

Kuifje

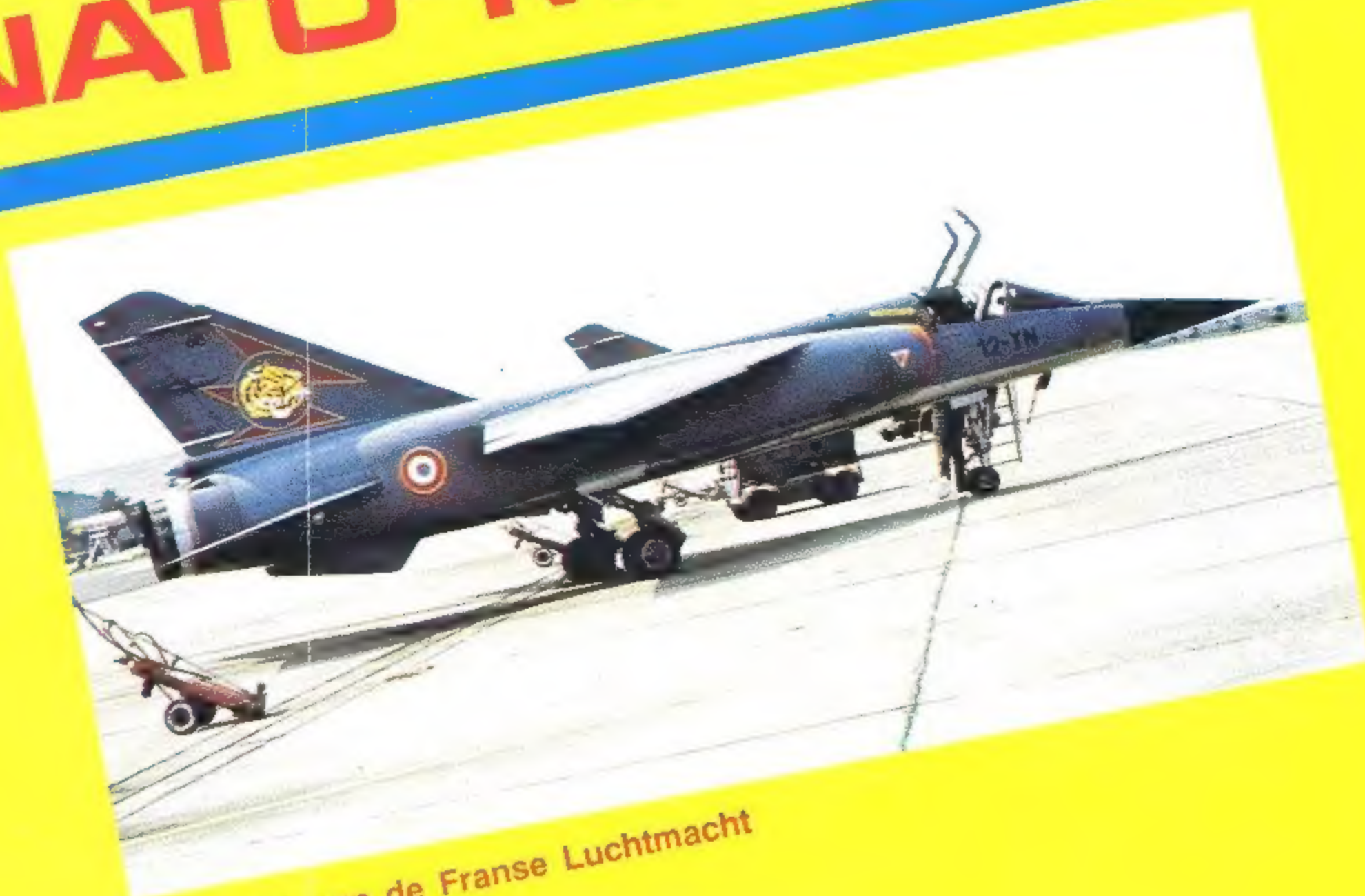
LUCHTVAART

20F • NEDERLAND f1,35

F-104G
van Kleine Brogel
10^e Wing



DE "TIJGERS" OP DE NATO-MEETING!



Mirage F1 van de Franse Luchtmacht



sarma
Division of J.C. Penney Company, Inc.

Skateboards

op z'n Amerikaans



- ★ EEN SPECIALISTEN-KEUZE
- ★ BEPROEFDE VEILIGHEIDSSACCESSOIRES
- ★ EEN RUIME KEUZE IN WISSELSTUKKEN
- ★ NUTTIGE VEILIGHEIDSAANBEVELINGEN
- ★ EEN PRIJZENGAMMA NAAR IEDERS BEURS



"ROLLET"
Rolplank van GLASVEZEL.
Kicktail bedekt met antislip strook.
"ROLLET" trucks.
Uiterst minutieus gesloten kogellagers.
Polyurethaan wielen van 5 x 5 cm.
Lengte: 64 cm.

1899

De KAMPIOEN van BELGIË
te SKATE-ONE.

SKATEBOARD
Van glasvezel.
Met kicktail.
Polyurethaan wielen van het "Tunnel" type van 5 x 5 cm.
Standaard as.
Uiterst minutieus gesloten kogellagers.



Lengte: 64 cm.

699

SKATEBOARD
Van polypropyleen met kicktail.
Polyurethaan wielen van 3,7 x 4,7 cm.
Standaard as.
Uiterst minutieus gesloten kogellagers.



Lengte: 58 cm.

499

"ROLLET COBRA"
ALUMINIUM rolplank met dubbele kicktail en beschermende rubberen opzetstukken.
"ROLLET" trucks.
Uiterst minutieus gesloten kogellagers.
Urethaan wielen van 5,2 x 5,2 cm.



Lengte: 64 cm.

2499

"BANZAI SHORT STICK"
Rolplank van massief eikenhout met kicktail van 15 mm dikte bedekt met een antislip strook.
"BANZAI 402" trucks gemonteerd op urethaan kussentjes.
Urethaan wielen van 4,2 x 6 cm.



Lengte: 63 cm.

2799



HELM
Licht en luchtig.
Regelbaar naar de maat van uw hoofd.
In geel, rood of blauw.

459



HANDSCHOENEN
met mousse vulling.
Een VELCRO bevestigingshaakje sluit ze goed aan de pols aan.

459



KNIE-BESCHERMERS
Met hun plastieken geraamte vormen zij een efficiënte bescherming voor de knieën.

359



ELLEBOGEN-BESCHERMERS
Zij zijn eveneens voorzien van een plastieken geraamte dat bovendien met mousse is opgevuld.

299

BRUSSEL: sarma lux, Louizalaan • ANDERLECHT, M. Renardlaan • WATERLOO • NIVELLES • FONTAINE-L'ÉVÊQUE • JAMBES • ANS
WIJNEGEM • KURINGEN • KUURNE



HUURLINGEN VAN DE HEMEL

10 NOVEMBER 1918.
EEN RCF (1). BASIS, ERGENS
IN FRANKRIJK, VLAK BIJ
HET FRONT...

IK ZIT IN DE RATS VOOR
DIE EERSTE VLUCHT
BOVEN DE VIJANDELIJKE
LINIES!

BELACHELIJK!
HET EIND VAN DE VIJAN-
DELIJKEHEDEN IS AL
AANGEKONDIGD... EN DE
DUITSERS ZIJN MAAR WAT
BANG VOOR DE GEALIEER-
DE JAGERS!



(1) ROYAL FLYING CORPS (BRITSE LUCHTMACHT)

WEES MAAR NIET BANG,
JOCHE! JE BENT NIET/
ALLEEN DAARBOVEN. DE
OULDE DOGGY... EH... KAPITEIN
FLETCHER WAAKT
OVER JULLIE!

EEN OPPAS HEB
IK NIET NODIG!

MAAR, SMITH! WAT ZIE JIJ
ERUIT?... WAS JE VAN
PLAN NAAR HET BAL TE
VERTREKKEN?

EUH...



OP 10.000 VOET BEVRIES
JE IN DIE UITMONSTERING...
DOE EEN PAAR TRUIEN
AAN EN EEN JAS...
WEET IK VEEL!

GOED,
KAPI-
TEIN...

JULLIE S.E.S.'S SNORREN
ALB KATERS IN EEN
VOGELKOOI! IK HEB
ER DE HELE
NACHT AAN
GEWERKT!

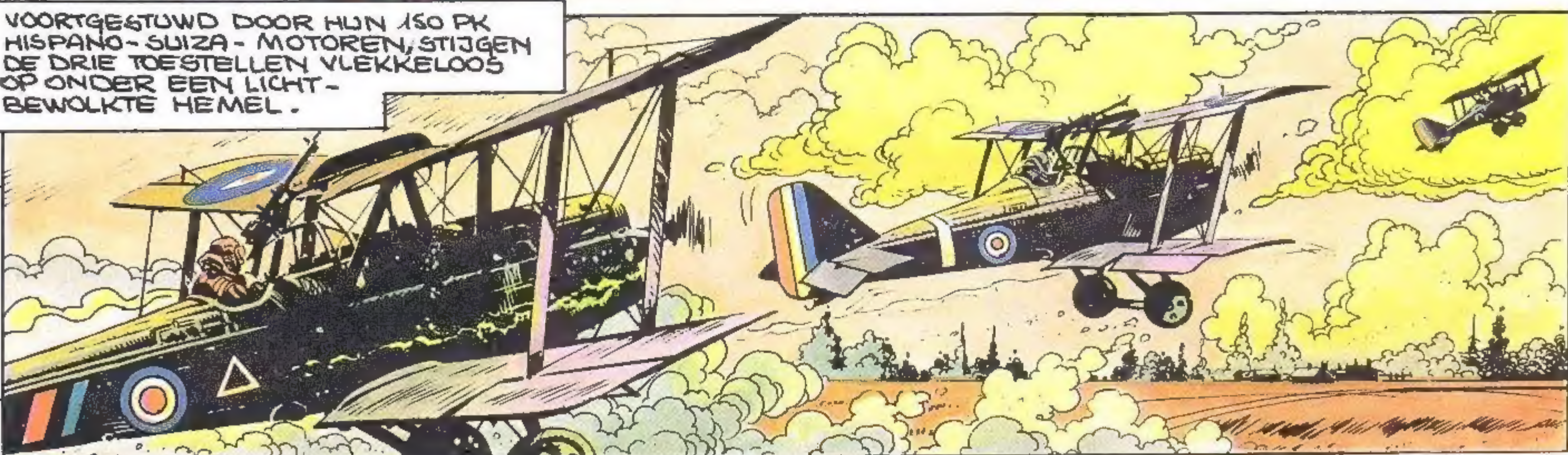
THANKS,
FRED!



EEN GEWONE HERKENNINGSVLUCHT
OM TE ZIEN OF DE DUITSERS INDER-
DAAD HET GEBIED VERLATEN!
NIET AL TE FANATIEK. HEREN... BIJ
EEN ONTMOETING GEEN
GEVECHT ZOEKEN EN
ACHTER MIJ AAN VLE-
GEN... IN UW TOESTEL-
LEN NU!



VOORTGESTUWD DOOR HUN 150 PK
HISPANO-SUIZA-MOTOREN, STIJGEN
DE DRIE TOESTELLEN VLEKKELOOS
OP ONDER EEN LICHT-
BEWOLKTE HEMEL.

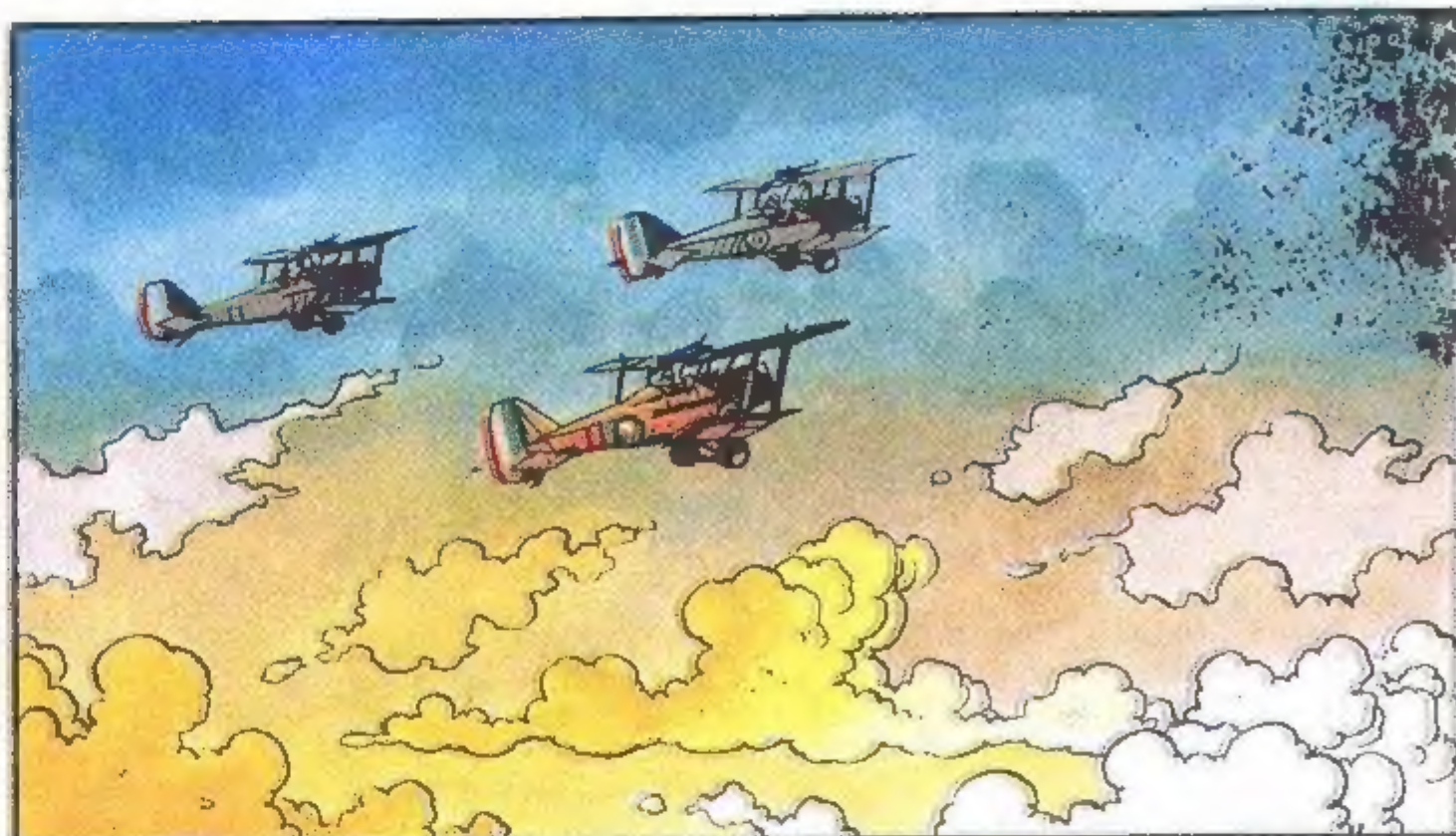




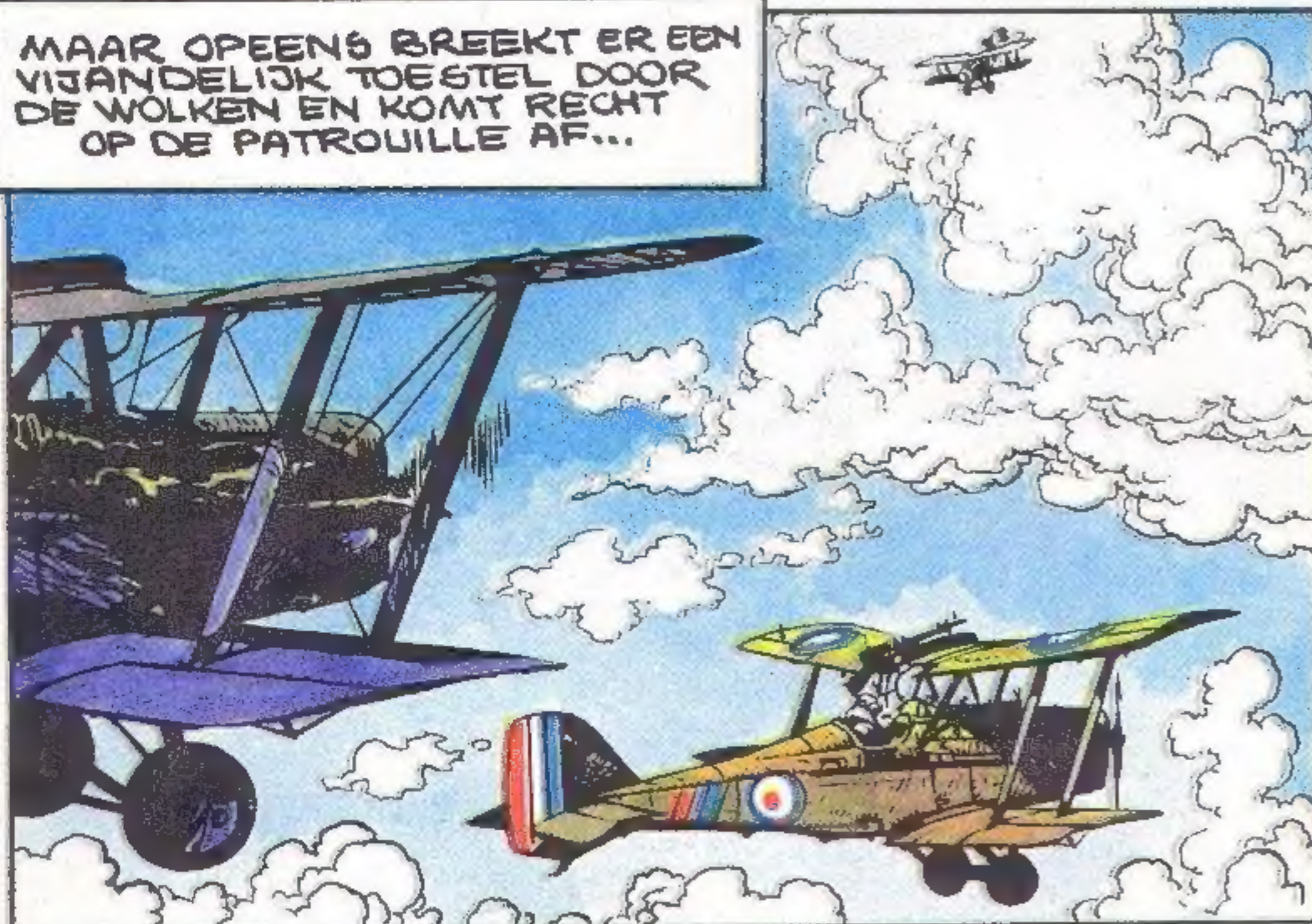
J.M. CICUENDEZ
Y. DUVAL



ALS GOEDE LEERLINGEN VLIEGEN SMITH EN TRAVERS IN HET KIELZOG VAN KAPITEIN WILLIAM "DOGGY" FLETCHER, EEN VAN DE ENGELSE TOP-JACHT-VLIEGERS, MET ZO 'N 60 OFFICIELE OVERWINNINGEN OP ZIJN NAAM.



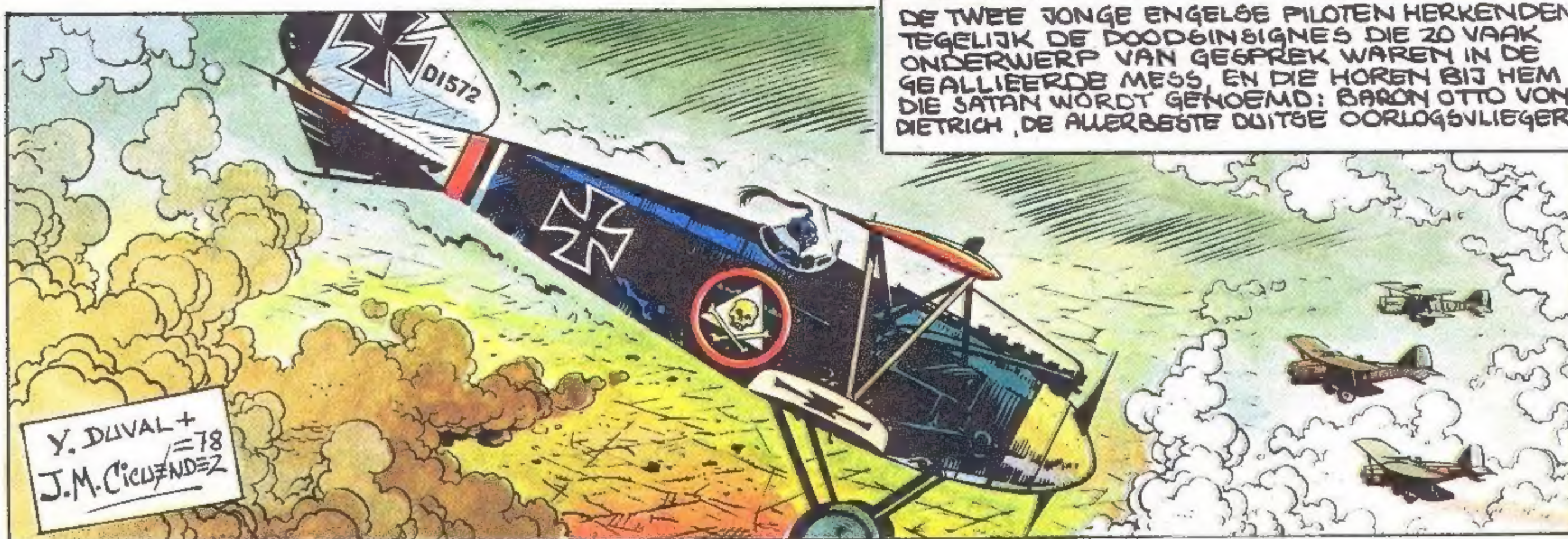
MAAR OPEENS BREEKT ER EEN VIJANDELIJK TOESTEL DOOR DE WOLKEN EN KOMT RECHT OP DE PATROUILLE AF...



MAAR... DAT IS SATAN! EINDELIJK KOM IK HEM DAN TEGEN! DIE MOET BOETEN VOOR ALLE MAKKERS DIE HIJ HEEFT NEERGEHAALD!



DE TWEE JONGE ENGELSE PILOTEN HERKENDE TEGELIJK DE DOODSIGNES DIE ZO VAAK ONDERWERP VAN GESPREK WAREN IN DE GEALLIEERDE MESS, EN DIE HOREN BIJ HEM DIE SATAN WORDT GENOEMD: BARON OTTO VON DIETRICH, DE ALLERBESTE DUITSE OORLOGSVLIEGER.



Y. DUVAL +
J.M. CICUENDEZ

DE TEERLING IS GEWORPEN!



MIJN
VICKERS IS
GELADEN... IK
MOET DE JONGENS
WAARSCHUWEN DAT
ZE TERUGKEREN
NAAR DE BASIS... DIT
DUEL GELOFT ALLEEN
MIJ!



MAAR NOG VOOR DOGGY ZIJN MAKKERS
KAN WAARSCHUWEN, HEEFT SMITH DE
FORMATIE VERLATEN...



... OM DE
GEDUCHTE DUITSER
AAN TE VALLEN...

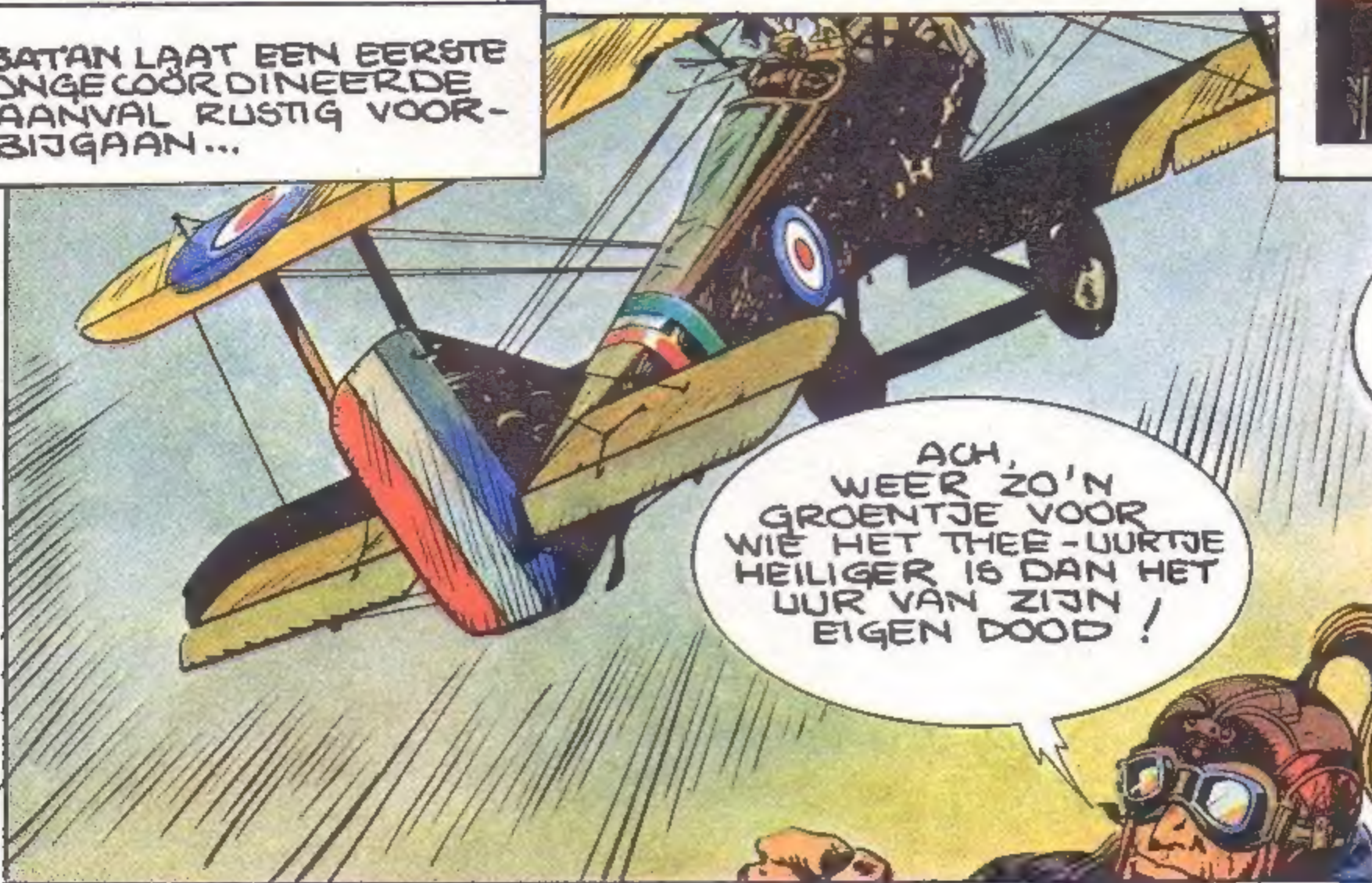
BINNENKORT IS SATAN
ALLEEN NOG MAAR
EEN LEGENDE VOOR
DE STUDENTEN
VAN HEIDELBERG!



SMITH!
KOM TERUG!

VOLKOMEN
GEK, DIE
KEREL! HIJ
WAAGT ZICH IN
HET HOL VAN DE
LEEUW! DAT
WAS NU
PRECIËS WAT
HIJ HOOPT!

SATAN LAAT EEN EERSTE
ONGECOÖRDINEERDE
AANVAL RUSTIG VOOR-
BIJGAAN...



ACH,
WEER ZO'N
GROENTJE VOOR
WIE HET THEE-UURTJE
HEILIGER IS DAN HET
UUR VAN ZIJN
EIGEN DOOD!

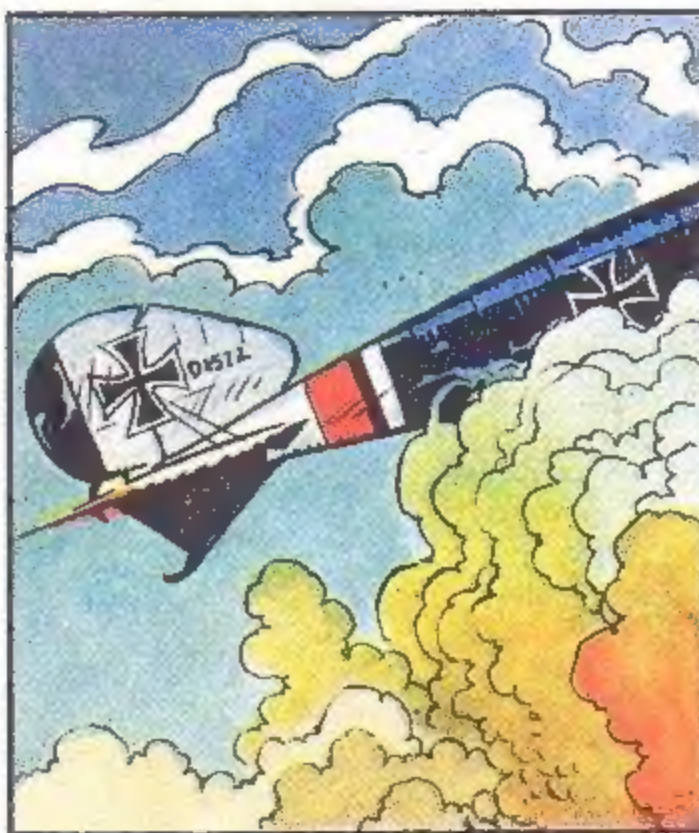
NOU HANGT
HIJ ALLEEN
BOVEN DIE DIKKE
WOLK... GUT!
NU
GA IK ER EVEN
OP LOS!



DE ALBATROS DIII MAAKT
EEN GROTE BOCHT OM
HOOGTE TE WINNEN...



EN VERDWIJNT
OP ZIJN BEURT IN
EEN WOLK...



... OM EVEN LATER WEER OP TE
DUIKEN... HET ENGELSE TOE-
STEL LIGT PRECIËS IN ZIJN
VUURLIJN...

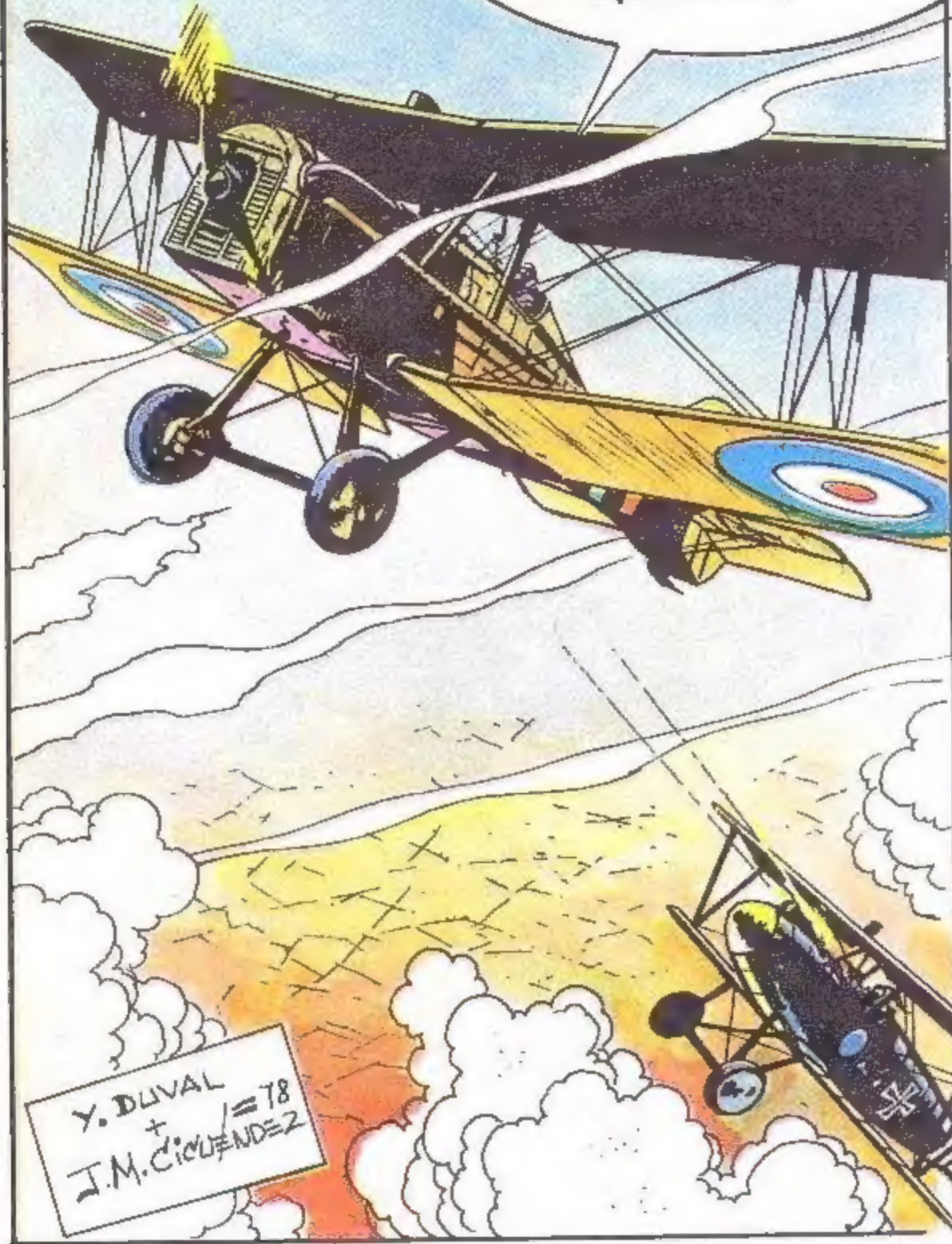




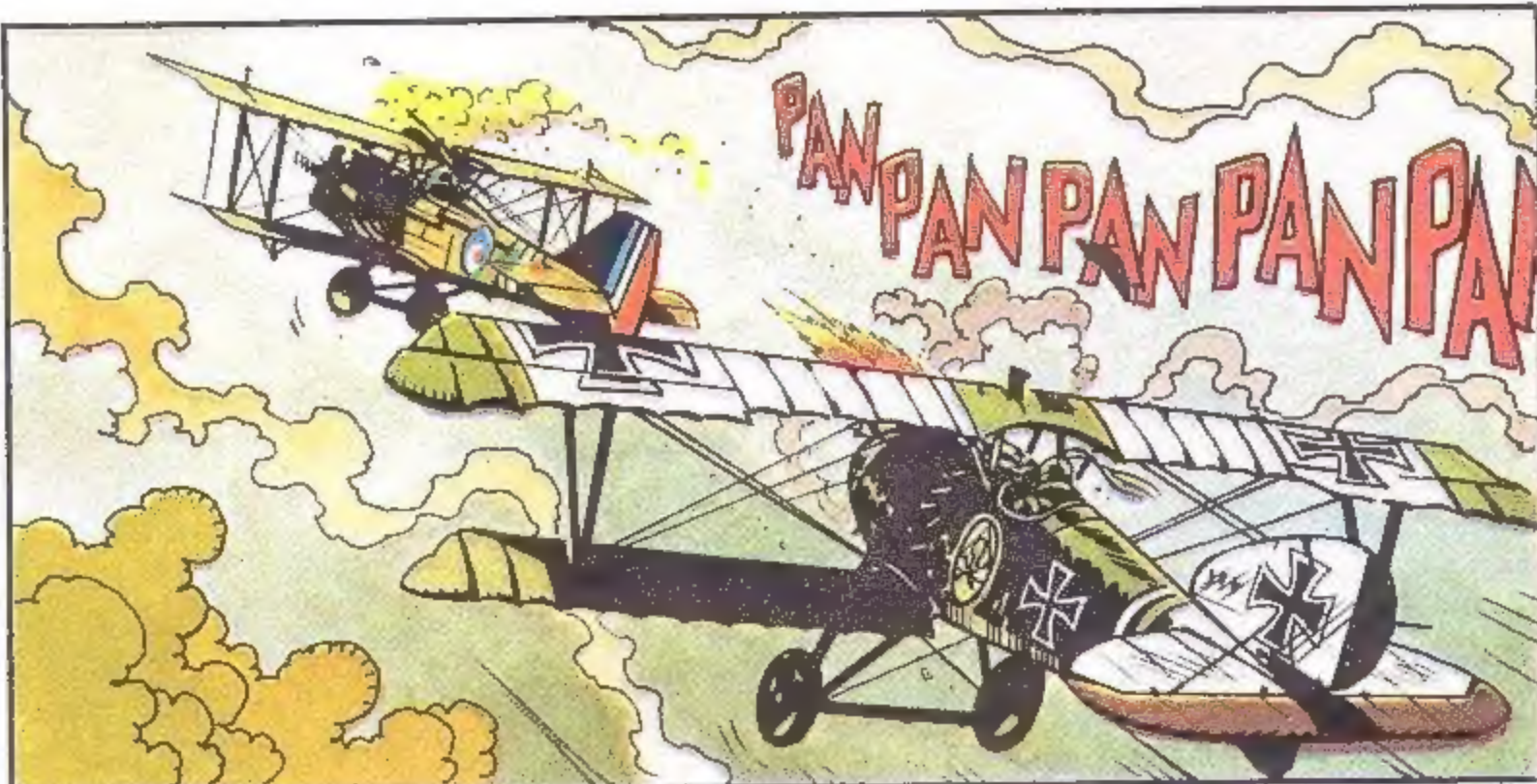
SMITH WEET NIET DAT
HET GEVAAR ZO
DICHTBIJ IS...

DE JONGENS
KUNNEN NIET
VAN ME ZEG-
GEN DAT IK
LAF BEN...

ZELFS ALG DE
OORLOG MORGEN AFGE-
LOPEN IS, HEB IK
MIJN GEVECHT
GEHAD!



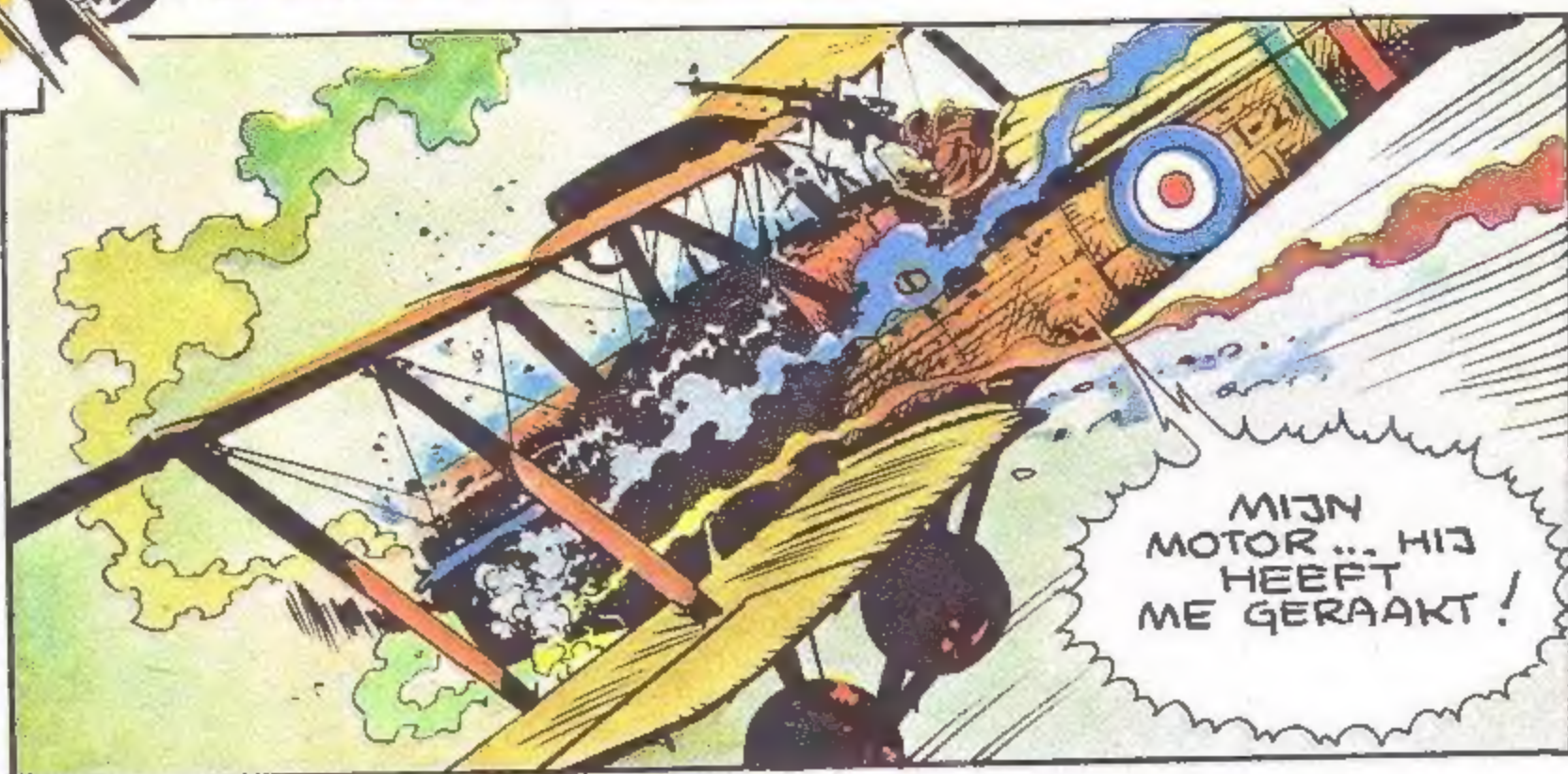
Y. DUVAL = 78
J.M. CLOUENDEZ



WAAR KOMT
DIE
VANDAAN?



VERDOMD! MIJN MITRAIL-
LEUR IS GELOKKEERD!
SNEL VERDWIJNEN
VOOR HUN SQUADRON-
COMMANDANT ME
WEERLOOS AAN-
TREFT...



MIJN
MOTOR... HEEFT
ME GERAAKT!



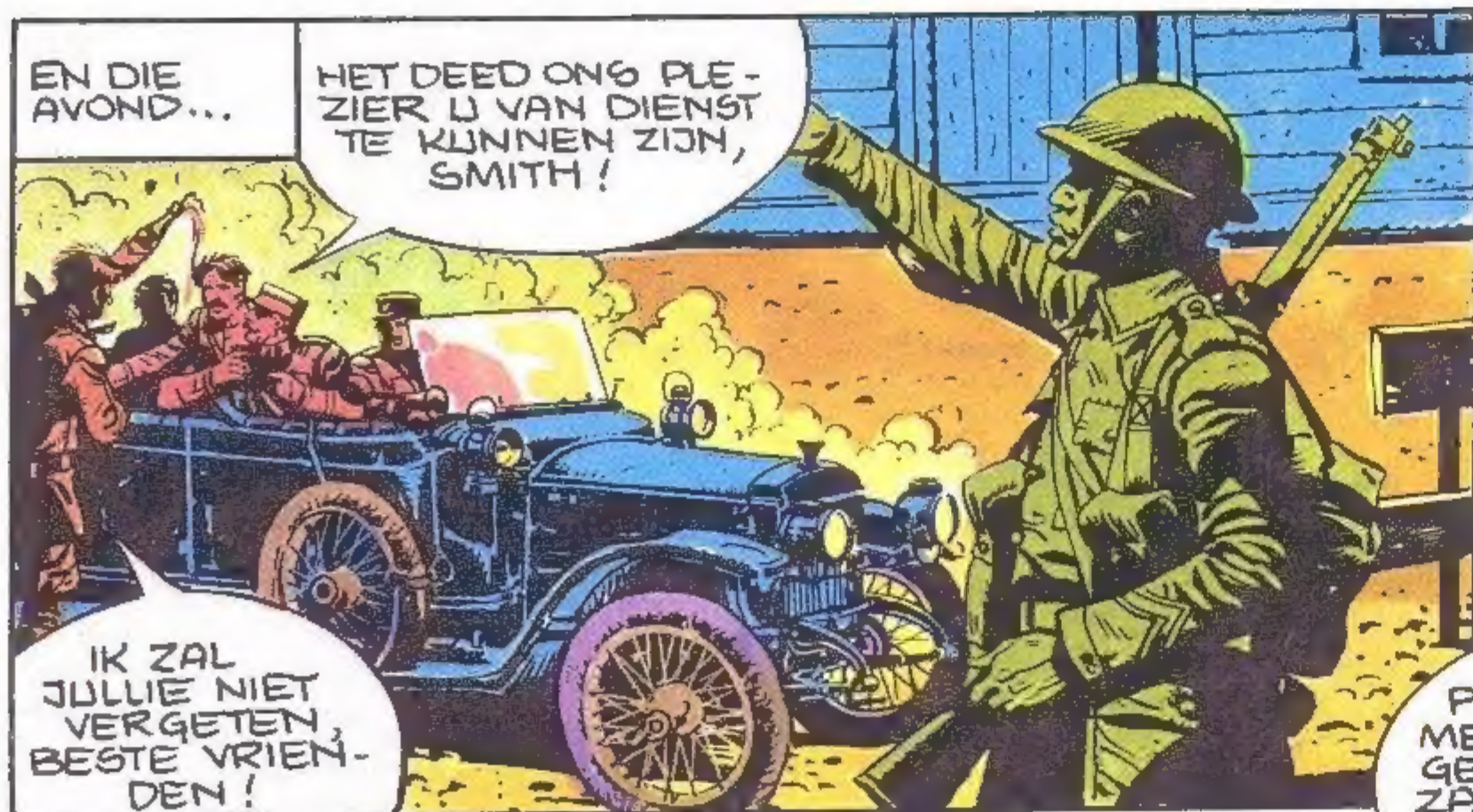
HELP! IK
WIL NIET STER-
VEN!...
IK BEN BANG!



DIE
STOMMELING VAN
EEN SMITH IS IN,
DE VAL GELOPEN!
MAAR
WAAR IS
SATAN HEEN?



EEN
PAAR SECON-
DEN LATER...
OEF! HEEFT NOG
KUNNEN
LANDEN...
HET TOESTEL
IS VERLOREN MAAR HIJ
SCHIJNT ONGEDEERD!
HEB IK TEN MINSTE DE
KANS OM DE KLEINE
UITSLOVER EEN
FIKSE UITBRAN-
DER TE GEVEN!



EN DIE AVOND...

HET DEED ONG PLE-
ZIER U VAN DIENST
TE KUNNEN ZIJN,
SMITH!

IK ZAL
JULIE NIET
VERGETEN,
BESTE VRIEN-
DEN!



TWEE MINUTEN
LATER...

IS DAT EEN
TIJD OM BIN-
NEN TE KOMEN,
SMITH?...

DE FRANSE
PILOTEN HEBBEN
ME CHAMPAGNE AAN-
GEBODEN TOEN ZE
ZAGEN HOE IK SATAN
DURFDE AAN TE
VALLEN...



JIJ HEBT HET LEF MIJ DAT ZOMAAR
TE ZEGGEN? BEN JIJ NOU HELE-
MAAL GEK, SMITH?... EEN TOESTEL
VERNIET... JE LEVEN IN DE WAAG-
SCHAAL GESTELD... EN DAT VAN
TRAVERS... EN JIJ HEBT HET

OVER CHAMPAGNE!

HiP...



JE BLIJFT VOORLO-
PIG BINNEN, ZES
WEKEN LANG NIET
VLIEGEN...!
INGERUKT!

MAG IK NOG IETS
ZEGGEN... KAPI... HIK...
TEIN?



IK AANVAARD MIJN STRAF... MAAR
KRIJG IK HEM OMDAT IK UW BE-
VELEN NIET HEB GEHOORZAAMD
... OF OMDAT IK U SATAN HEB
ONTSTOLEN?...

INGERUKT!



DE DAG DAAROP, LAAT
OP DE OCHTEND...

HET IS ZOVER! DE WA-
PENSTILSTAND IS GE-
TEKEND!
DE OORLOG IS
AFGELOPEN!

IN MIJN
ARMEN, MIJN
BESTE OLWE
FRED!



EEN PAAR DA-
GEN LATER...

KAPITEIN, DE VLIEGERS
DIE VANDAAG TERUG-
GAAN NAAR ENGELAND
WILLEN AFSCHIED
VAN U NEMEN

IK BIED ZE
EEN LAATSTE
WHISKY AAN
IN DE
MESS...



OH... IK MOET U NOG ZEGGEN
DAT LUITENANT SMITH VAN-
MORGEN VROEG AL IS
VERTROKKEN

TOT OP
HET LAATSTE
MOET HIJ ZO-
NODIG OPVALLEN!



WILLIAM FLETCHER, NET ZOALS DE REST VAN ZIJN SQUADRON GEDEMOBILISEERD, WOONT WEER IN ZIJN COTTAGE IN CHISLEHURST, VLAK BIJ LONDEN ...



DE PILOOT KAN MAAR NIET MEER WENNEN AAN DAT VREDIGE BESTAAN, WAARIN DE ENIGE GEBEURTENISSEN HET BEZOEK VAN DE MELKBOER, PILGRIMS, DE BUURMAN EN HET LEZEN VAN DE "TIMES" ZIJN ...



MAAR OP EEN AVOND, MIDDEN IN DE WINTER...

IK GELOOF DAT HET HIER IS ... MAAR NOG - MAALS: HET ZAL NIET EENVOUDIG ZIJN!

LATEN WE NIET HIER BLIJVEN! WE ZIJN MISSCHIEF GEVOLGD...



DRRING...

O NEE ... WEER DIE KLETSMAN - JOOR VAN EEN PILGRIMS! IK LAAT HEM NIET BIN - NEN!



DRRING... DRRRING...

MOMENTJE, ZEG! ER IS GEEN BRAND!



MISTER FLETCHER, NAAR IK AANNEEM?

EH... JA... MAAR... MET WIE HEB IK DE EER?



MIJN NAAM ZEGT U NIETS... MAAR DIE VAN MIJN METGE - ZEL ZAL U GERUJSTSTELLEN OMTRENT MIJN BE - DOELINGEN



LUITENANT SMITH... U HIER?! OM AFSCHIED TE NEMEN MIS - SCHIEN?...!

KAPITEIN, WEEST U NIET BOOS...



ZE ZIJN ER... IK WIST HET WEL... ZE HEBBEN MIJN, SPOOR GEVONDEN!





ACHTER DIE
STOEL, JULIE!

CHHHHH



RETOUR
AFZENDER!
HOP!



BOUM



HET SPIJT ME WERKELIJK
DAT WE ZOVEEL MOEILIK-
HEDEN HEBBEN VEROO-
ZAakt, MISTER FLETCHER
...

IN TEGENDEEL!
BEDANKT VOOR
DE OPWINDING!
IK BIED EEN RONDJE
AAN... OM MIJN NIEU-
WE BETREKKING
TE VIEREN!



DIT IS HET ONTWERP
VOOR EEN CONTRACT...

LAAT MAAR! DIE STOMMELINGEN BE-
GRIJPEN NIET DAT HUN BOM ERVOOR
HEEFT GEZORGD DAT IK JULIE GA
HELPEN! KOST EN ONDERDAK,
SIGARETTEN EN DRANK... EN DAN
BEN IK TEVREDEN!

TWEE WEKEN LATER VERTREKT
DOGGY AL MET ZIJN TROUWE TECH-
NICUS FRED MAC DALLAGH...



IK HOOP BIN-
NEN VEERTIEN
DAGEN DE AAN-
KOOPT VAN DE
TOESTELLEN ROND
TE HEBBEN...
IK KOM NA MET
DE VLEGTUIGEN...
GOEDE REIS...



MISTER SMITH, IK
VREES DAT U UW
VRIEND NOOIT MEER
TERUG ZULT ZIEN...
UW LAATSTE OGEN-
BLIKKEN ZIJN
GEKOMEN...

EN TERWIJL HET SCHIP
DE NIEUWE "HUURLING
VAN DE HEML" NAAR
CHINA VOERT, STAAT DE
ARME SMITH, MISSCHIEN
HET ERGSTE TE WACHTEN
...



EINDE VAN DIT
HOOFDSTUK.



MISTER KIT: MODELBOUWEN

CESSNA WEDSTRIJD

Laatst beloofde ik jullie een wedstrijd, aangeboden door ABELAG AVIATION, de Belgische firma die de Cessna toestellen vertegenwoordigt. Hier is-ie dan.

De vragen zijn niet zo moeilijk, en als je ze een beetje nasuffelt zul je ze makkelijk kunnen beantwoorden.

Om een goede verdeling van de prijzen te bewerkstelligen, zodat ze niet uitsluitend bij de specialisten terecht komen, hebben we een extra-vraag toegevoegd, die de kansen gelijk maakt.

De 35.000 B. frank aan prijzen zijn als volgt verdeeld:

- 1e prijs: 1e BLOCK CPC (eerste vliegles op de grond en in de lucht) OF een tocht voor vier personen met een Cessna 402-zakentoeistel ter waarde van 20.050 Belgische frank.
- 2e t/m 11e prijs: 1e vliegles à 750 F. OF een luchtdoop van dezelfde tijdsduur.
- 12e t/m 31e prijs: Cessna 150 model op 1/48.
- 32e t/m 77e prijs: ABELAG AVIATION poster (vierkleuren).

DE VRAGEN

- 1) Tijdens het kalenderjaar 1977 (van 1/1/77 t/m 31/12/77) heeft Cessna meer toestellen geleverd dan alle vliegtuigbouwers tezamen, en dat al voor het achtste achtereenvolgende jaar. Hoeveel toestellen heeft Cessna precies geleverd in 1977?
- 2) Wat zijn de registratieletters voor Belgische en Amerikaans vliegtuigen? Bij wijze van voorbeeld: de letters voor Zwitserland zijn HB -
- 3) Hoeveel vliegers moet men minimaal hebben om in België het vliegbrevet te kunnen halen?
- 4) Een aantal Cessna-toestellen wordt in Frankrijk gebouwd. Geef de naam van de firma die ze bouwt?
- 5) Hoe worden in het internationale luchtvaart-alfabet de volgende letters genoemd: T - A - C - P?

Extra-vraag:

Op zaterdag 3 juni heeft een Cessna 150 van ABELAG AVIATION een vlucht gemaakt van Grimbergen naar Gent zonder tussenlanding. De Cessna 150 heeft een kruissnelheid van 185 km/u op een hoogte van 450 m. Het traject was zo rechtstreeks mogelijk, rekening houdend met de opstijgings- en landingsmogelijkheden.
Hoe lang duurde die vlucht, uitgedrukt in uren en minuten vanaf het opstijgen tot het landen?

Als er meer kandidaten het juiste antwoord hebben of even dicht bij de goede tijd zijn, wordt er tussen hen geloot. De prijzen zullen worden uitgereikt bij ABELAG in Grimbergen.

Iedere lezer kan net zoveel antwoorden insturen als hij wil, op voorwaarde dat elk antwoord vergezeld is van een ANTWOORD-BON voor de ABELAG AVIATION-wedstrijd. Fotocopieën van de bon zijn ongeldig.

Uiterste inzenddatum: 30 juni 1978 middernacht. De resultaten worden gepubliceerd in de Kuifje van 5/9/78.

Deze wedstrijd geldt alleen voor België.



De luxueuze CESSNA 402, aan boord waarvan de winnaar en zijn familie kunnen gaan reizen, als zijn keuze daarop valt.

Antwoorden sturen naar: ABELAG,

«WEDSTRIJD KUIFJE», Livornostraat 66 Postbus 1
1050 BRUSSEL

ANTWOORD-BON



(verplicht)

**ABELAG AVIATION-
WEDSTRIJD**





MISTER KIT
REPORTAGE

De "TIGER MEET"



Kenteken van
de 18e NATO
TIGER MEET
- 31e escadrille -
Kleine Brogel -
speciaal ontworpen
door Mister Kit.

Het is een traditie geworden dat de jachtescadrilles van enkele Natolanden (Noord-Atlantisch Pact) elkaar op een bepaald tijdstip ontmoeten. Daar al die escadrilles een tijger als embleem hebben, noemt men die ontmoeting «Tiger Meet», het rendez-vous van de tijgers.

Hoe het begon

Het was in 1960 dat men er in het Amerikaanse escadrille — het 79^e tactical Fighter (Tiger) gelegerd in Woodbridge (Groot-Brittannië) over begon te praten. Die Amerikaanse piloten waren bevriend met hun Britse collega's van het 74^e (Tiger) Squadron van de Royal Air Force die als basis Coltishall hadden, op zo'n twintig kilometer van Woodbridge. Samen namen ze contact op met andere «Tigers» uit West-Europa. Het hoofd van de Amerikaanse strijdkrachten op het vasteland vond het wel een fijn idee en zo kwam er een derde «Tiger» bij nl. het jachtescadrille 1/12 uit Cambrai (Frankrijk) in 1961. De «Tiger Meet» kreeg stilaan vorm. Nog in datzelfde jaar, dus 1961, waren volgende escadrilles al bij de allereerste Tiger Meet:

Het 439e Canadese squadron heeft sinds enkele jaren een F-104, die het als «Tijger» heel zeker goed doet. Vooraan een F-111 van de USAF.



Detail van een Mirage F1 van het escadron 1/12. De tijgerkop is groter dan op de oude SM B2.

Air Force	Escadrilles	Vliegtuigen
USAF	79 ^e TFS	F-100 Super Sabre
RAF	74 ^e Sqn.	BAC Lightning
Franse Luchtmacht	1/12	Super Mystère B2
Belgische Luchtmacht	31 ^e esc.	F-84F Thunderstreak
USAF	53 ^e TFS	F-105 Thunderchief
RCAF	439 Sqn.	Sabre Mk.6
Duitse Luchtmacht	1/72 Sqn.	F-86 Sabre
USAF	366 TFS	F-84F Thunderstreak



*Kleine Brogel,
de basis van de
«Belgische Tijgers»...*



*Een F-104G
van het 31^e
«Tijger»
escadrille
van Kleine
Brogel.
De gestreepte
helm van
de piloot
is duidelijk
te zien.*



Het Franse escadron 1/12 (Cambrai) had vroeger ook zo'n prachtig toestel met de (tijger)strepen op de romp. het bestaat echter niet meer.

Het escadrille 1/72 van de Bundesluftwaffe (Duitse Luchtmacht) voert geen tijger als embleem, wel een vos. Om toch te kunnen deelnemen zorgden de piloten van deze eenheid voor de humoristische noot en voegden aan hun vos dit zinnetje toe: «Geloof het of geloof het niet, maar dit is een tijger!»

Een prachtig programma!

De Tiger Meet bestaat uit vele demonstraties die de kunde en de kracht van de escadrilles bewijzen, zo o.m.:

- Navigatie boven onbekend gebied.
- Simultane onderschepping uitgevoerd door verscheidene vliegtuigtypes.
- Gebruik van vreemde bases en schietterreinen.
- Demonstraties om de vuurkracht van het escadrille te bewijzen, enz. enz.

En er kwamen meer «TIJGERS» bij...

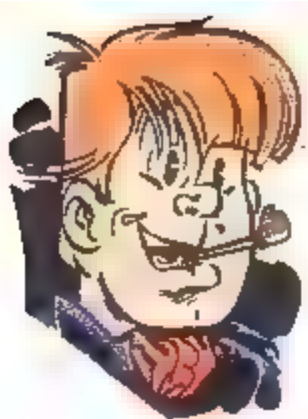
De Tiger Meet van Woodbridge in 1962 was groots! In het totaal werden 137 vluchten uitgevoerd en tot een goed einde gebracht. In 1963 werd de Tiger Meet georganiseerd door het 31^e escadrille met als basis Kleine Brogel (Limburg, België) en er kwamen twee nieuwe escadrilles bij: het 52/2^e van de Duitse Luchtmacht met RF-84F en een Italiaans escadrille, met Rimini als basis.

In 1964 was Frankrijk aan de beurt met de Tiger Meet te Cambrai. Er waren ook daar de nodige vluchten en grootse demonstraties, maar men had er voor gezorgd dat de piloten elkaar beter leerden kennen: al de piloten hadden als gastheer een «Franse Tijger» en logeerden bij hem thuis. Zo werden vriendschapsbanden gelegd. In 1965 werd de ontmoeting georganiseerd in Bitburg (Duitsland) door het 53^e TFS van de U.S. Air Force, in 1966 waren de Tijgers te Luchars in Schotland en voor die gelegenheid hadden de Britten de veteranen van de RAF uit de stal gehaald: de Spitfires en de Hurri-

canes. Dan was Leck in Duitsland aan de beurt (1967) en vervolgens Lahr, alweer in Duitsland dus, maar nu met de Canadezen als gastheren. In 1969 waren het opnieuw de Amerikanen van de Britse basis Woodbridge en in datzelfde jaar werden de «Red Arrows» (acrobaten-patrouille van de Britse luchtmacht) «ereleden» van de Tijgers.

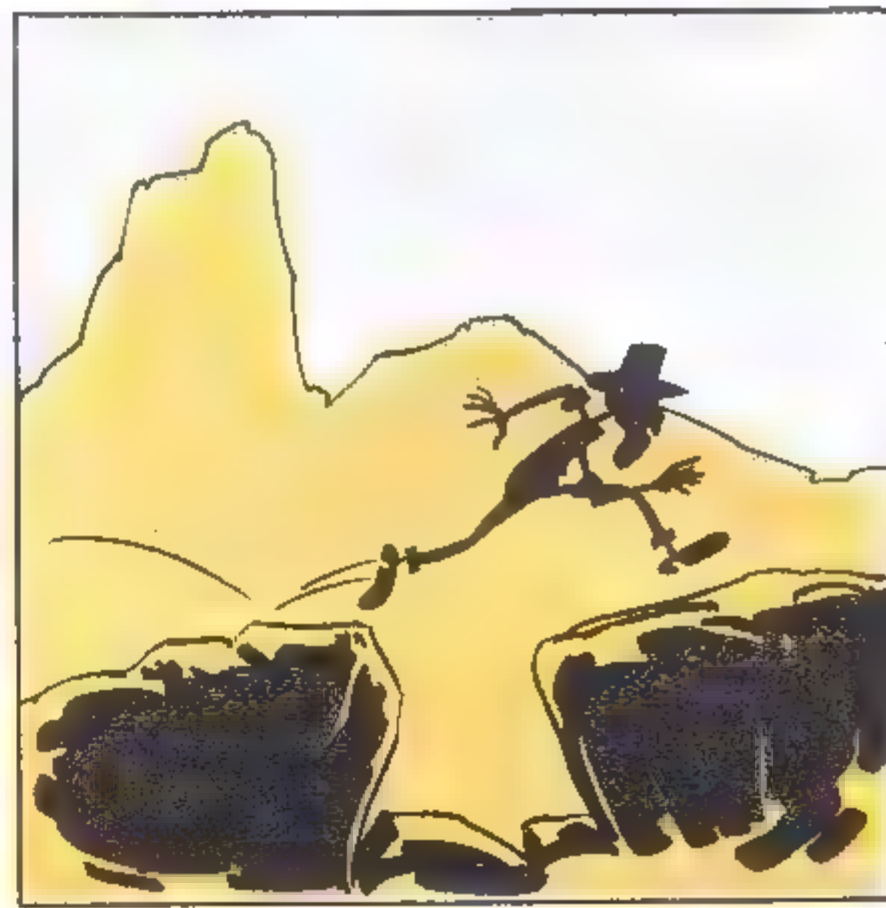
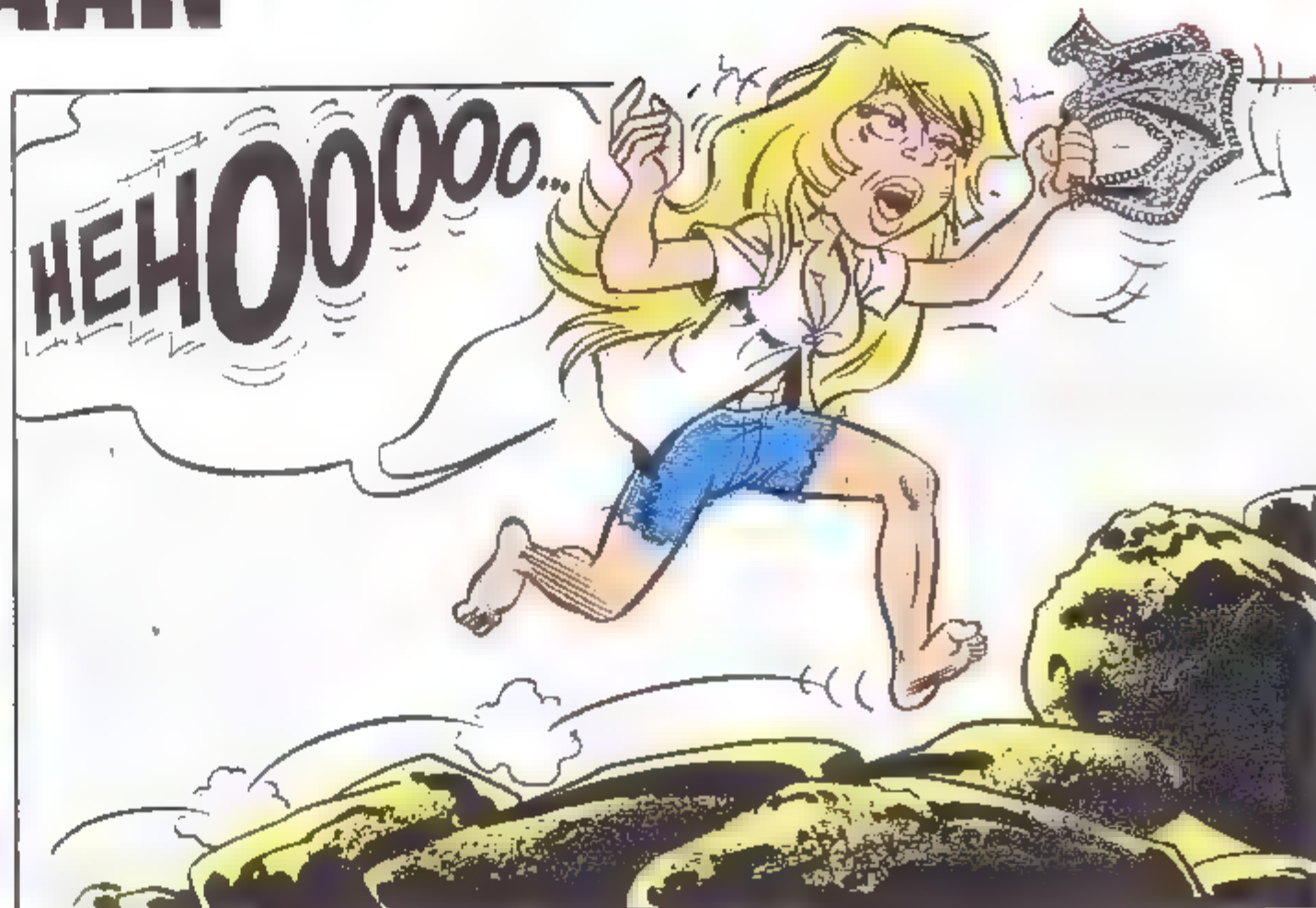
Nu zijn we dan aan de 18^e ontmoeting toe en die wordt georganiseerd op de luchtbasis van Kleine Brogel (België), door het 31^e escadrille van de 10^e Wing uitgerust met de F-104G Starfighter (jachtbommenwerper).

De meeting: van 19 tot 26 juni a.s. met «open deur» dagen voor het publiek, op 23 en 24 juni.



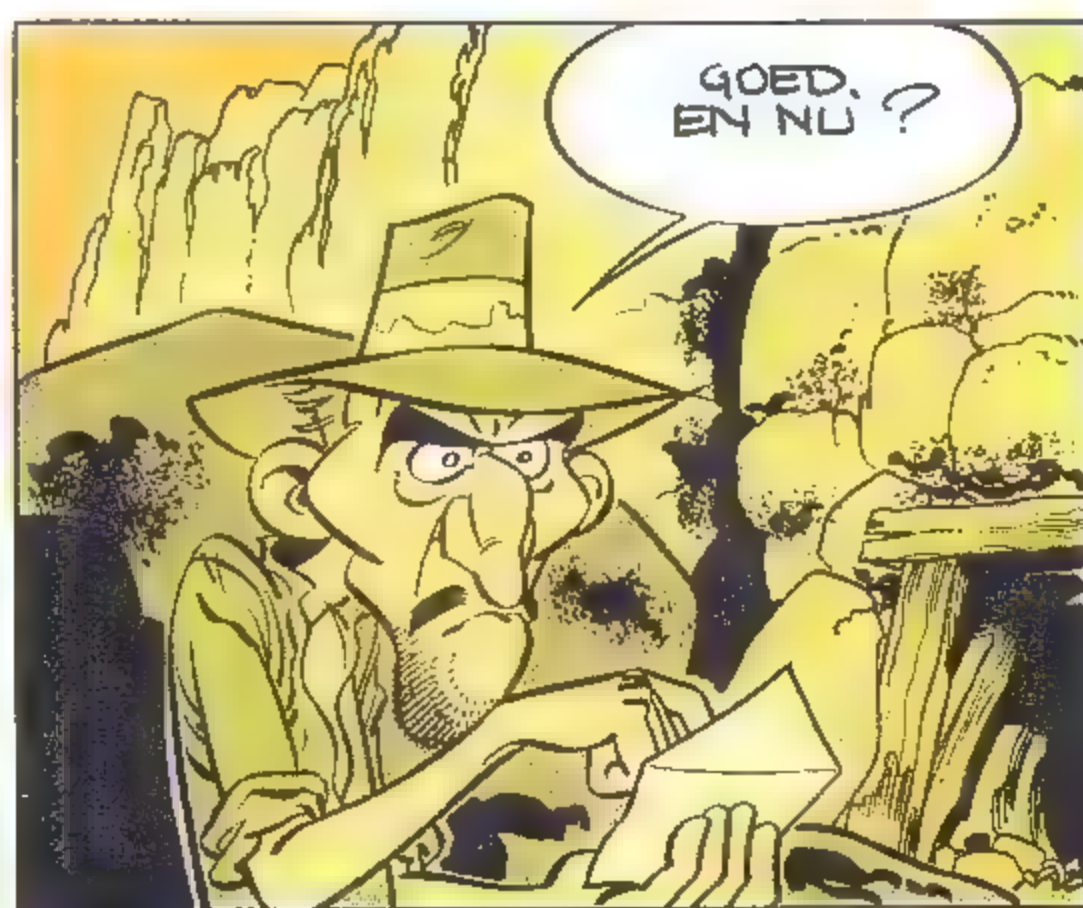
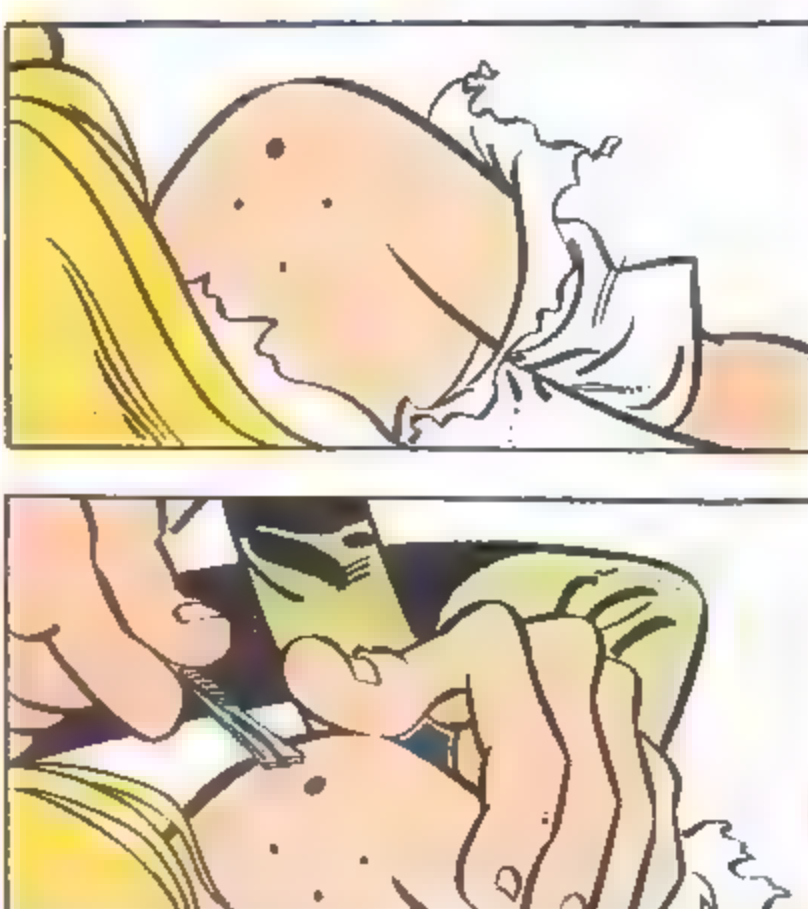
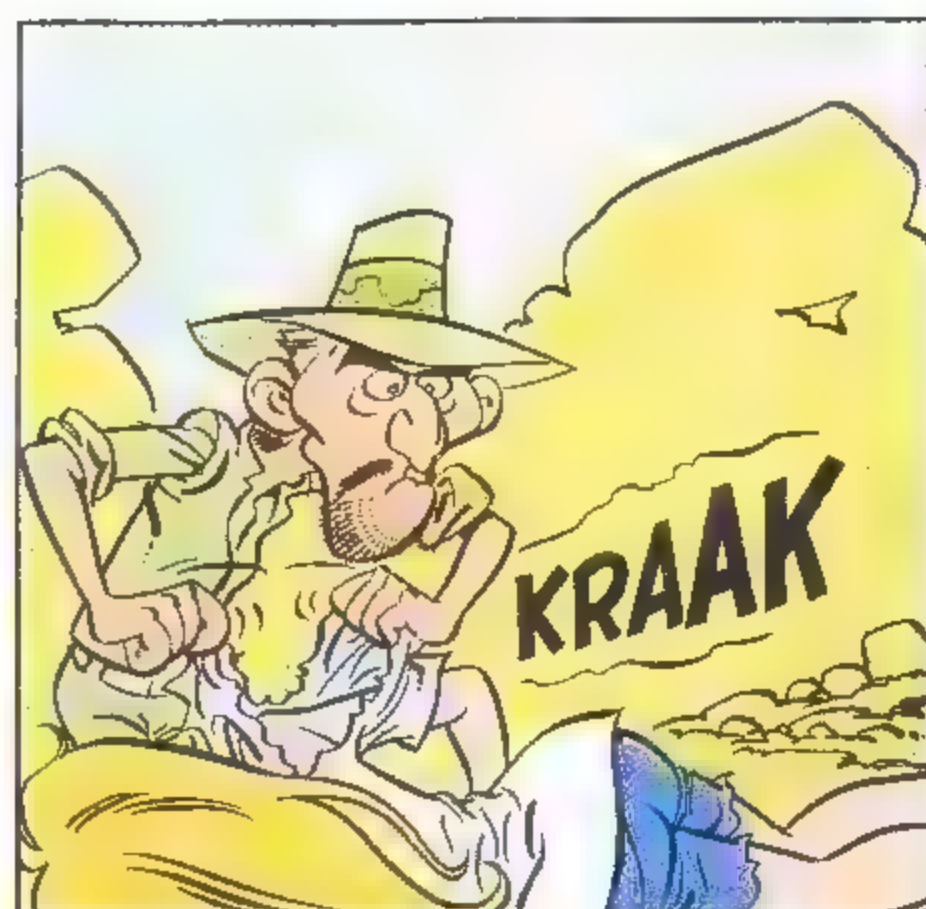
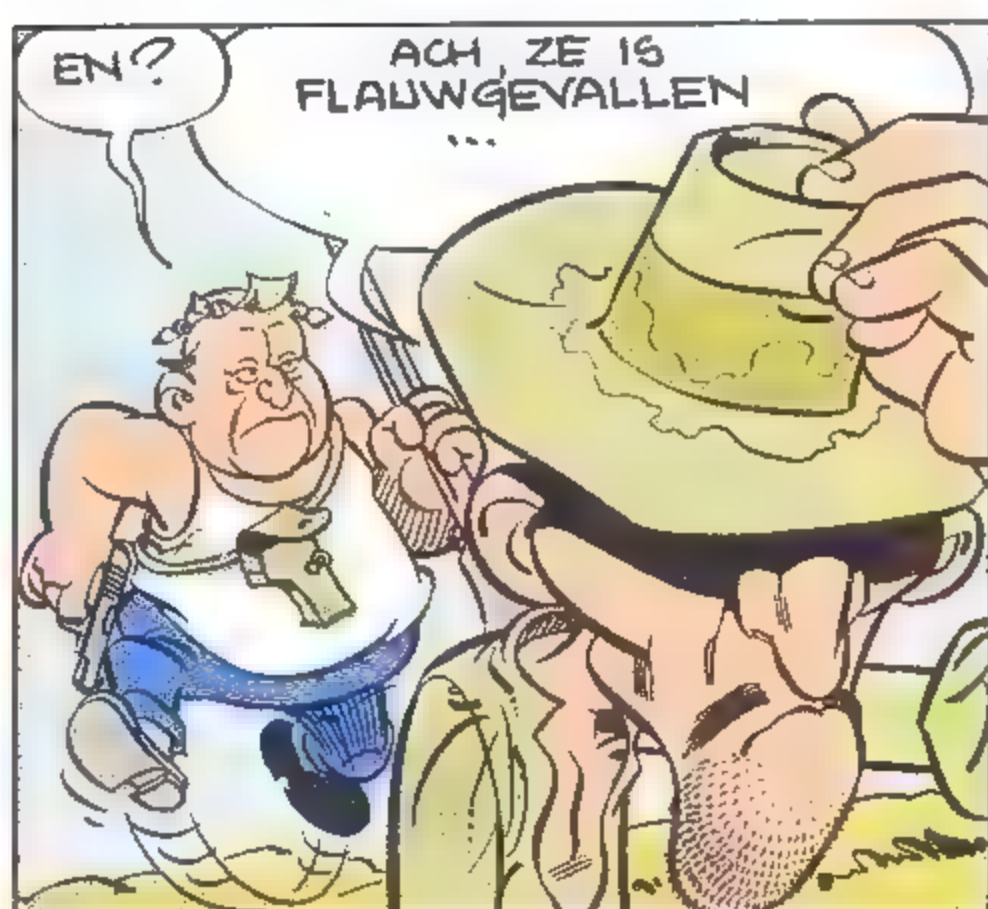
MAARTEN MILAAN

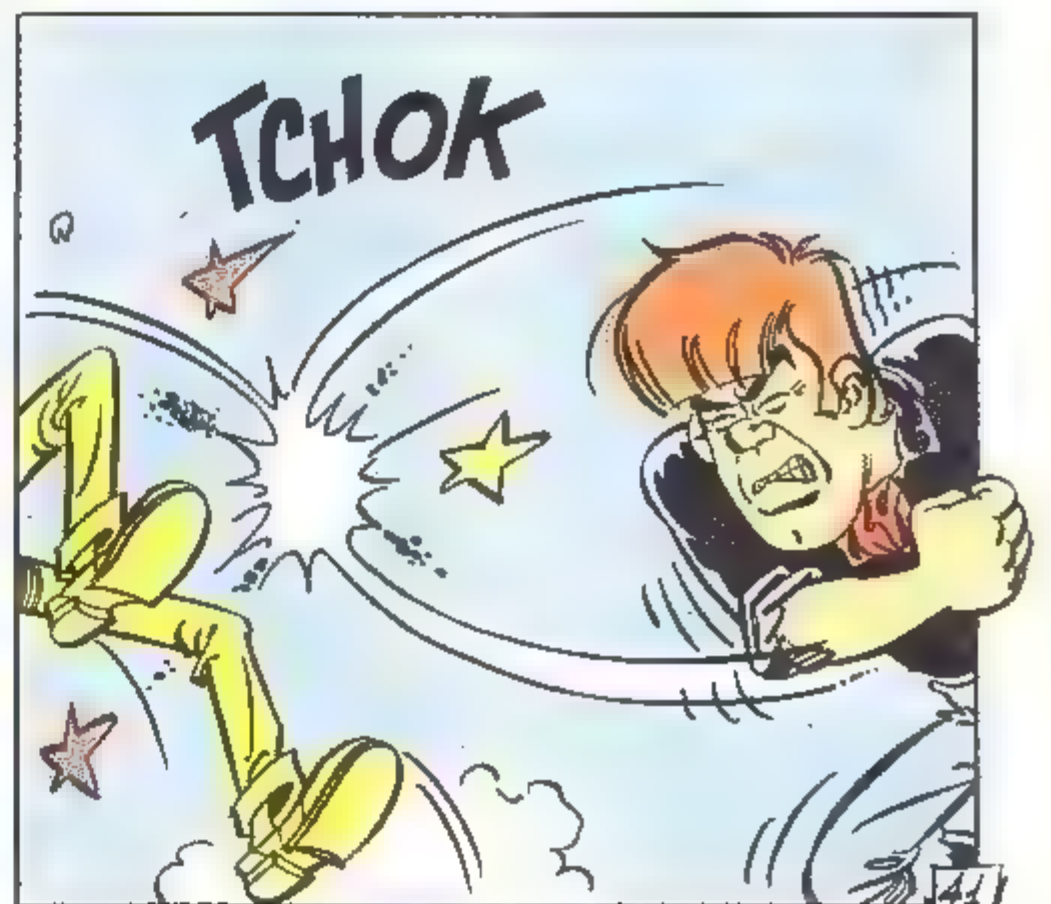
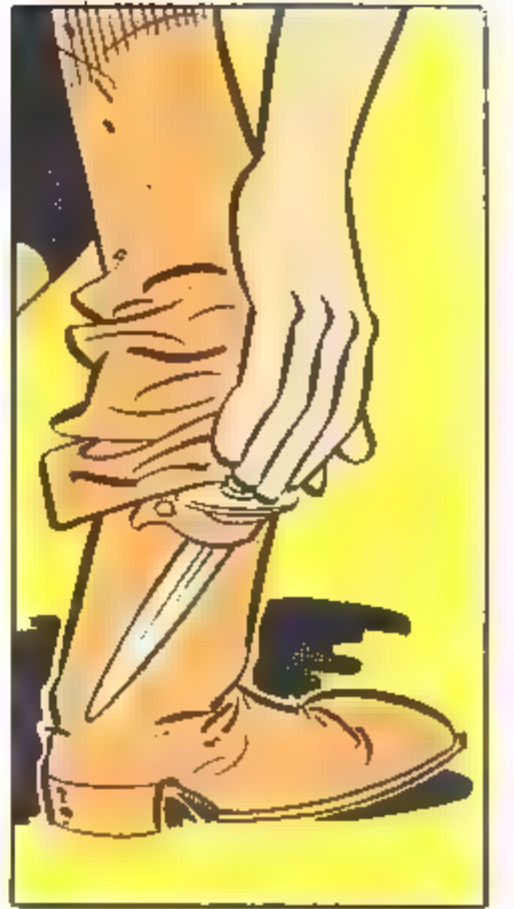
GODARD

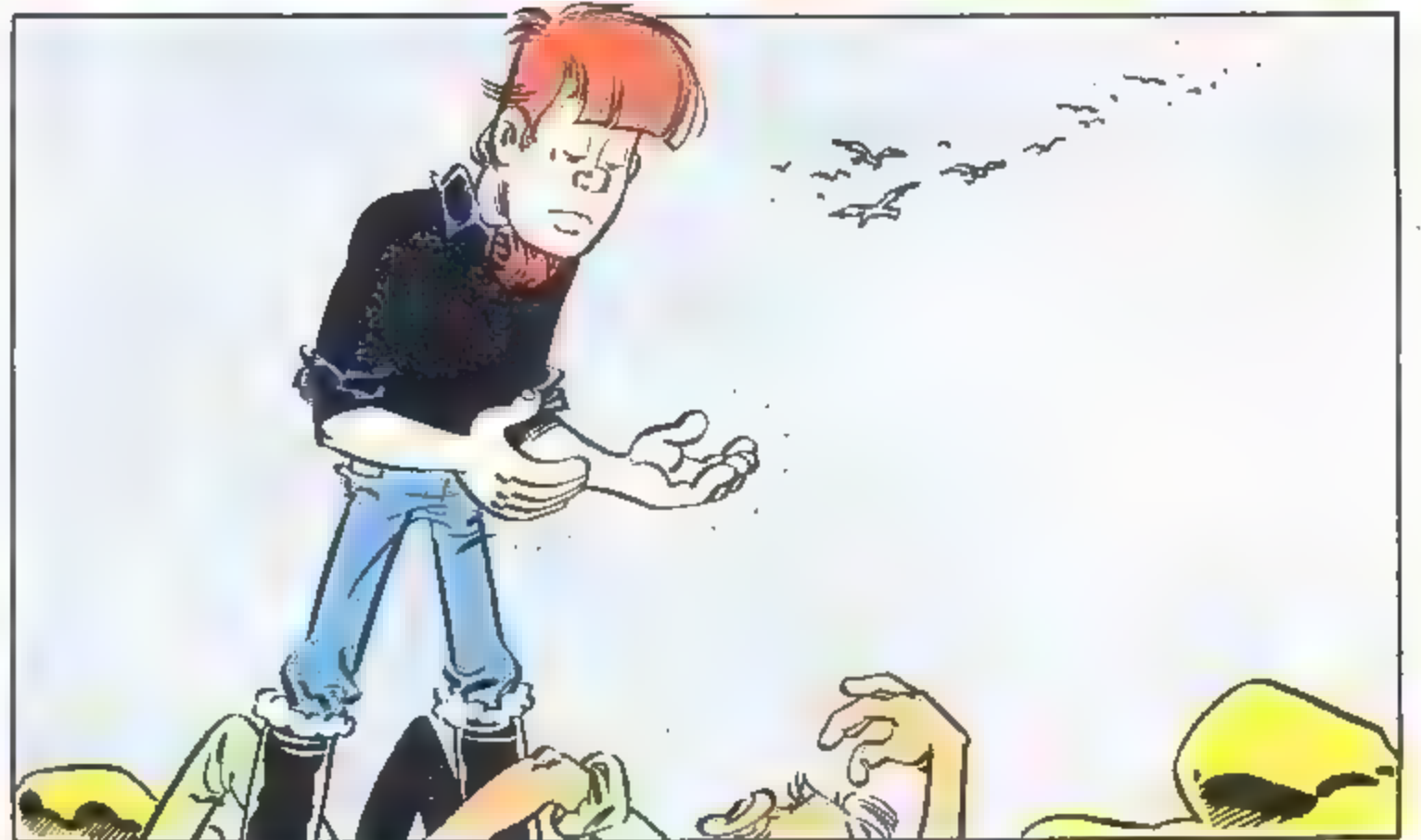
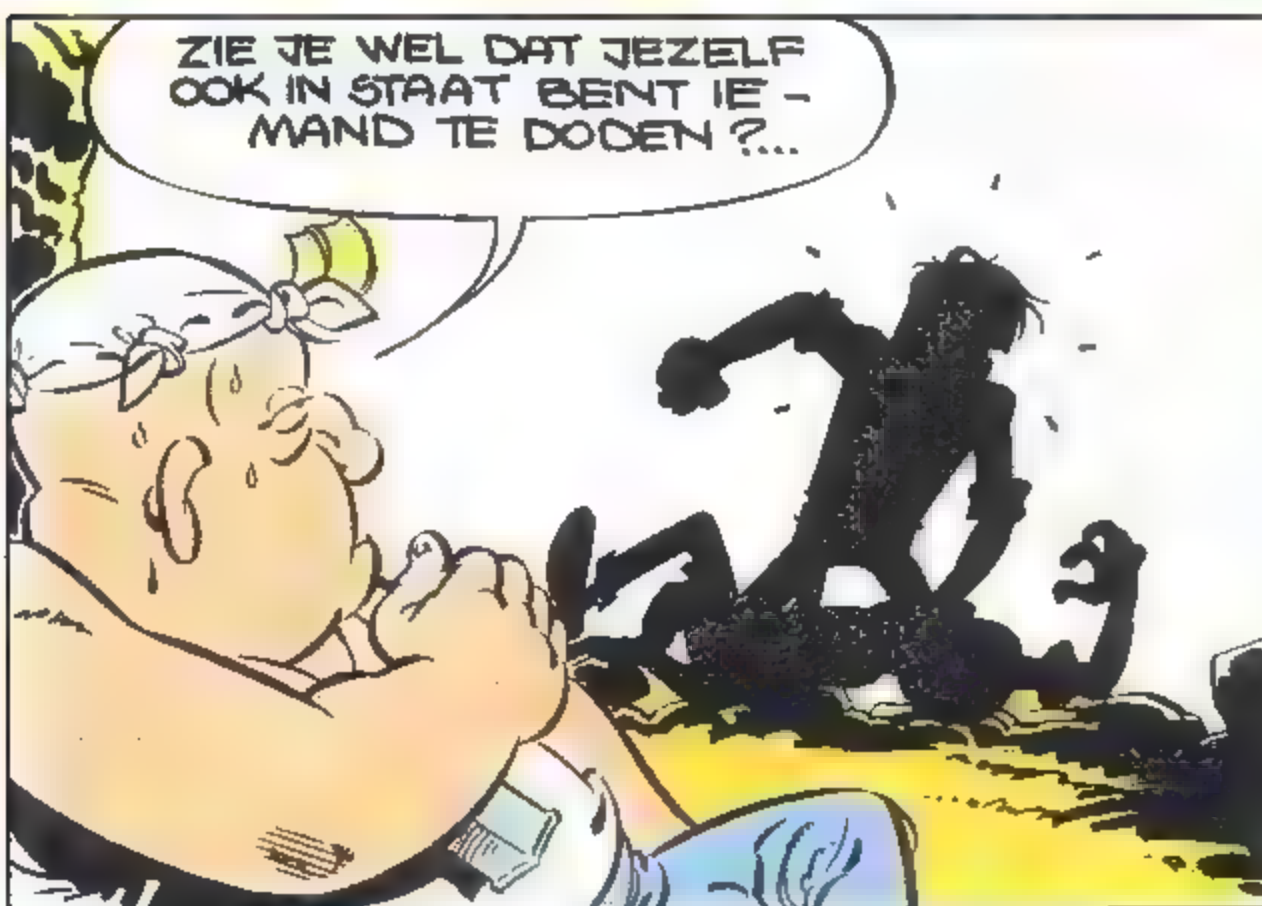
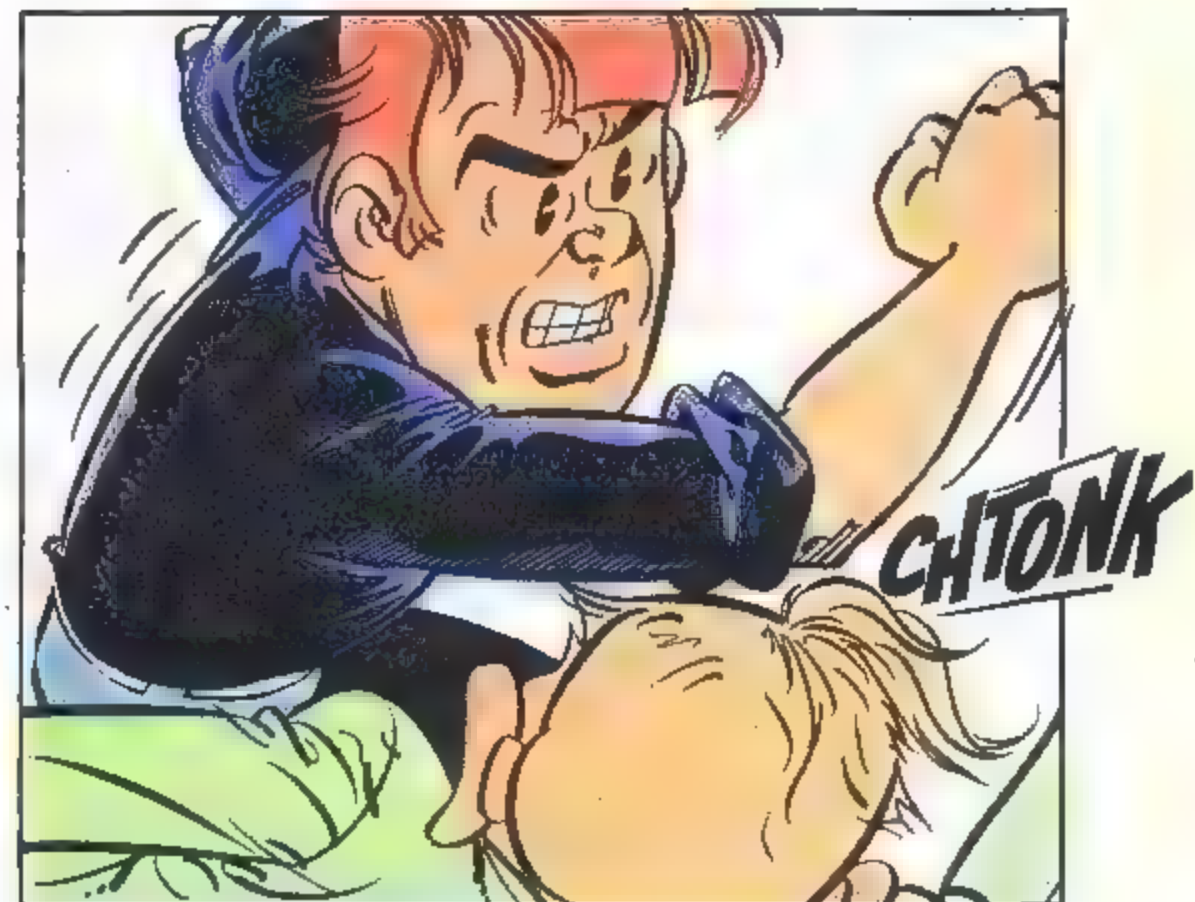
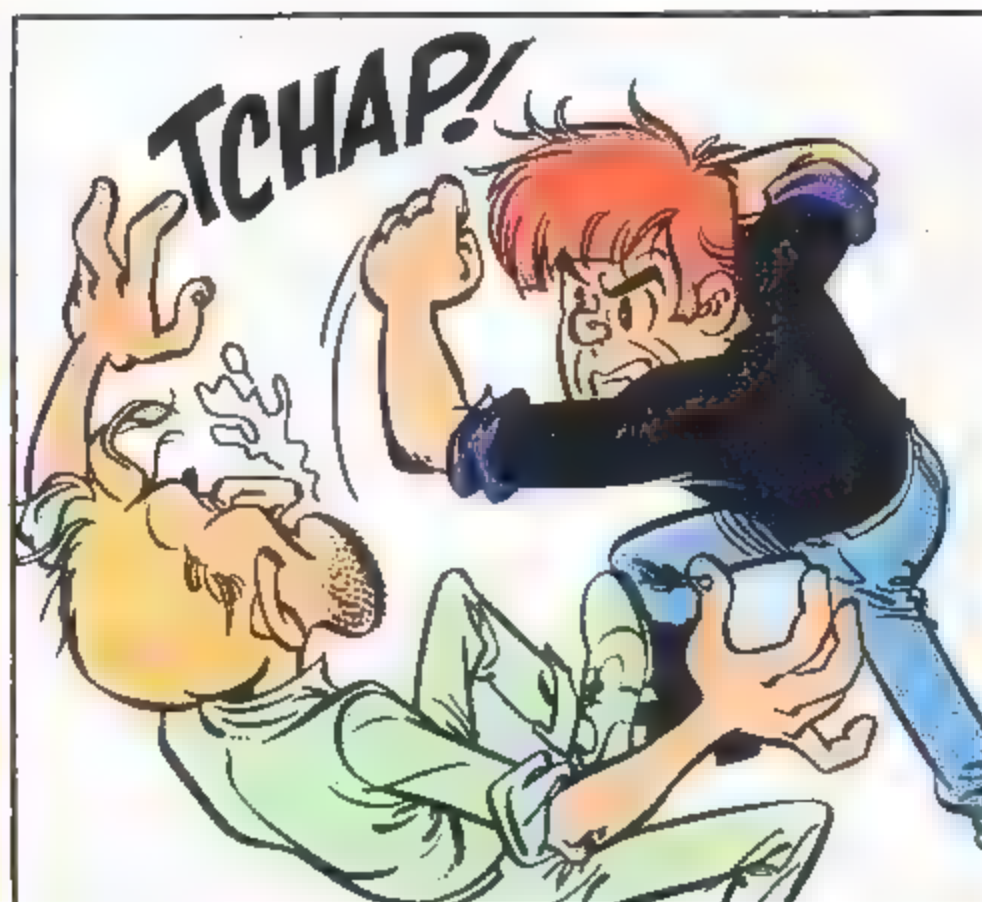
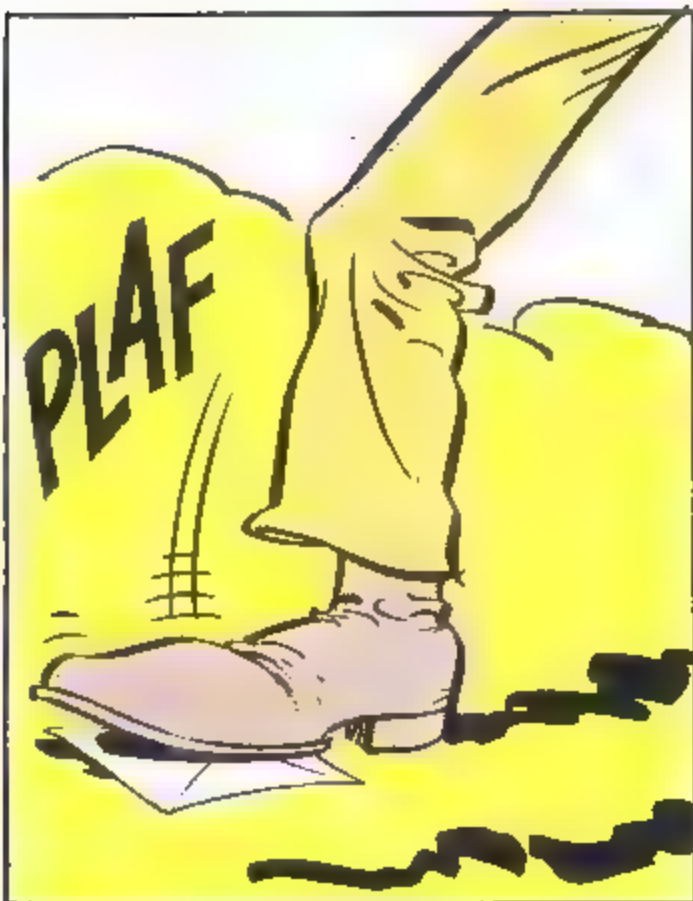


SAMENVATTING: De twee loense kerels achtervolgen Adeliëntje nog altijd, maar ze hebben zich moeten verschuilen voor een helikopter die het terrein afspeurt. Maarten en zijn vriend de Indiaan, zijn vlakbij...

ADELINE OF HET EINDE VAN DE NACHT







Iedereen heeft zo z'n eigen reactie op puistjes.



Ik geef er niet om.



Ik knijp ze uit.



Ik gebruik Axolon.

Als je puistjes hebt, geen paniek. Het zijn gewoon mee-eters die ontstoken zijn. Over enkele jaren gaan ze wel weg. Maar intussen?

Je kunt ze natuurlijk uitknijpen. Maar de littekens die achterblijven, zijn nog lelijker dan puistjes.

Het beste is dan ook dat je puistjes voorkomt. En dat kun je met Axolon. Kijk hoe.

's Morgens en 's avonds je gezicht wassen.
(Liefst met Axolon zeep.)

Dan doe je wat Axolon lotion op een watje, en je wrijft het over je gezicht.

Zo kun je puistjes voorkomen.

Maar wat als je al puistjes hebt?

Ga ze dan te lijf met Axolon gel
(doorschijnend of huidkleurig):
de puistjes verdrogen
en verdwijnen.

En ze laten geen sporen achter:
geen littekens - en geen complexen.



Voorzien van de APB hygiëne-zegel.

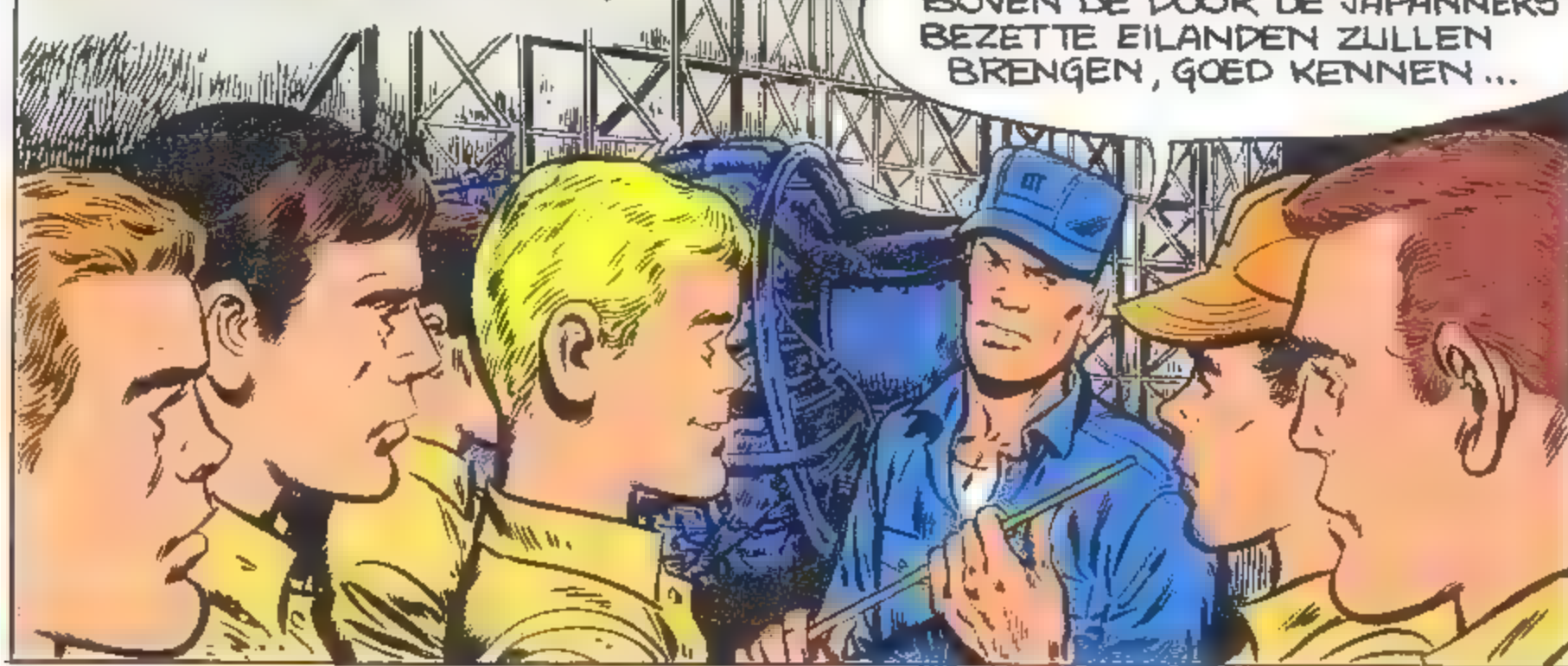
Axolon: alleen bij je apotheker.

Axolon is geen wondermiddel - maar 't hélp't.

IN DE HEMEL VAN FRISCO

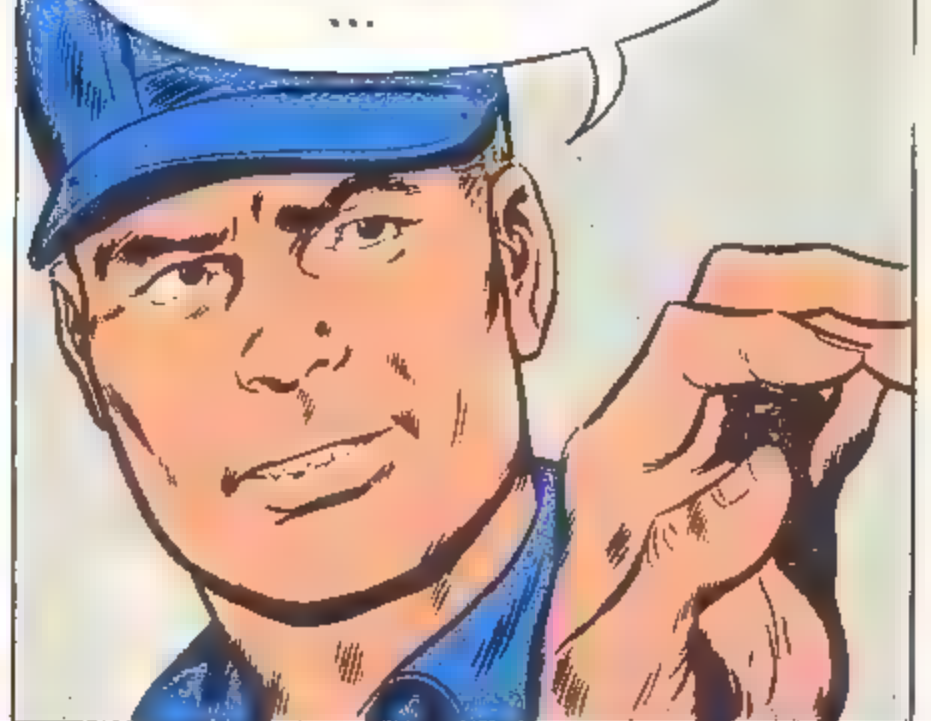
FORTON - Y. DUVAL

JULI 1942. OP DE OPLEIDINGS-
BASIS VAN DE 4^E AIR FORCE
VLAKBIJ SAN FRANCISCO (V.S.)

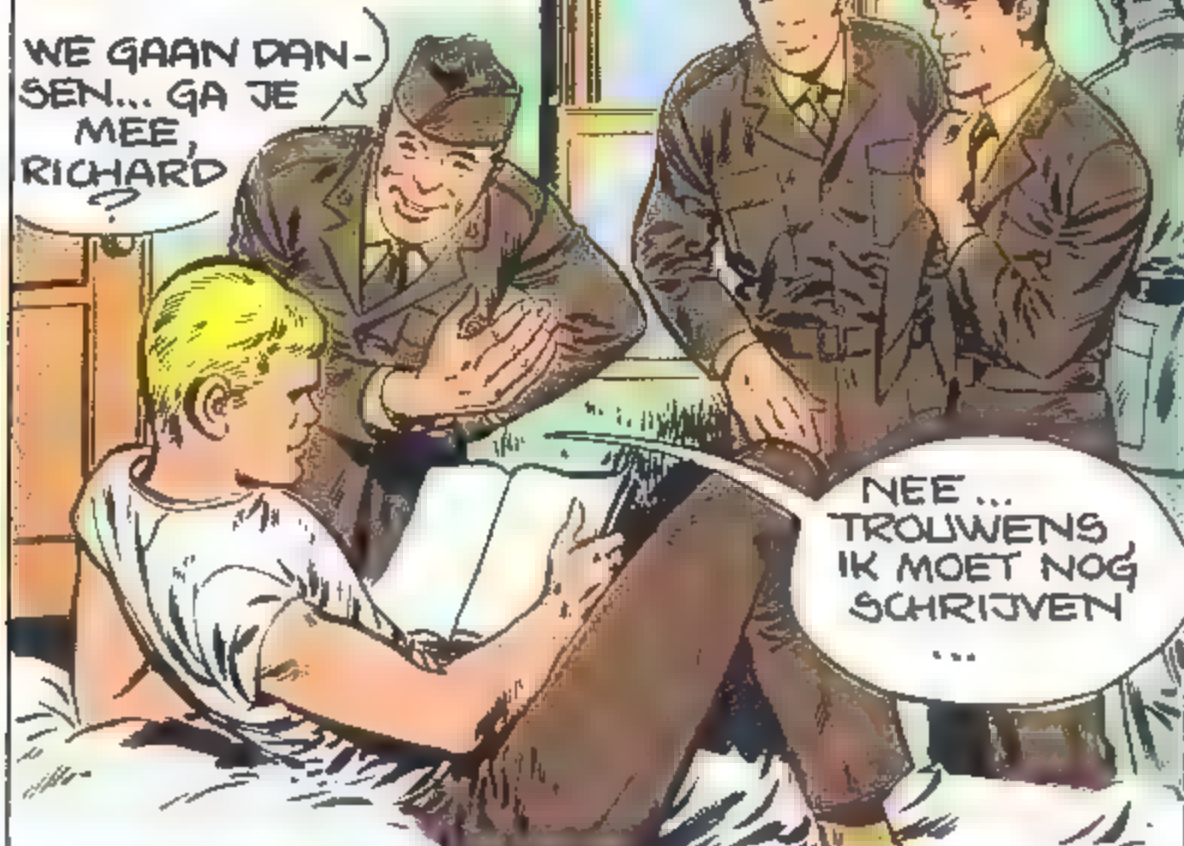


HET IS VAN BELANG DAT
JULLIE DE MOTOREN, DIE JULLIE
BOVEN DE DOOR DE JAPANNERS
BEZETTE EILANDEN ZULLEN
BRENGEN, GOED KENNEN...

GENOEG VOOR VANDAAG,
JONGENS... MORGENOCH-
TEND GAAN WE VERDER...
NA DE VRIJE VLUCHTEN



EEN UUR LATER...



WE GAAN DAN-
SEN... GA JE
MEE,
RICHARD?

NEE...
TROLWENS,
IK MOET NOG
SCHRIJVEN



ACH, DAT MOEDERSKINDJE MOET ZIJN
MAMA ELKE DAG SCHRIJVEN...

EEN ECHT
PAPJOCHIE, DIE
RICHARD BONG!



?

ZO, DAT ZAL JE
EENS EEN BEETJE
TEAMGEEST LEREN!



ZO IS HET WEL GENOEG
STELLETJE STOMMELINGEN! WE
ZULLEN MORGEN BIJ DE VRIJE
VLUCHT ZIEN WIE ER VAN ONS
DE MEESTE LEF HEEFT!



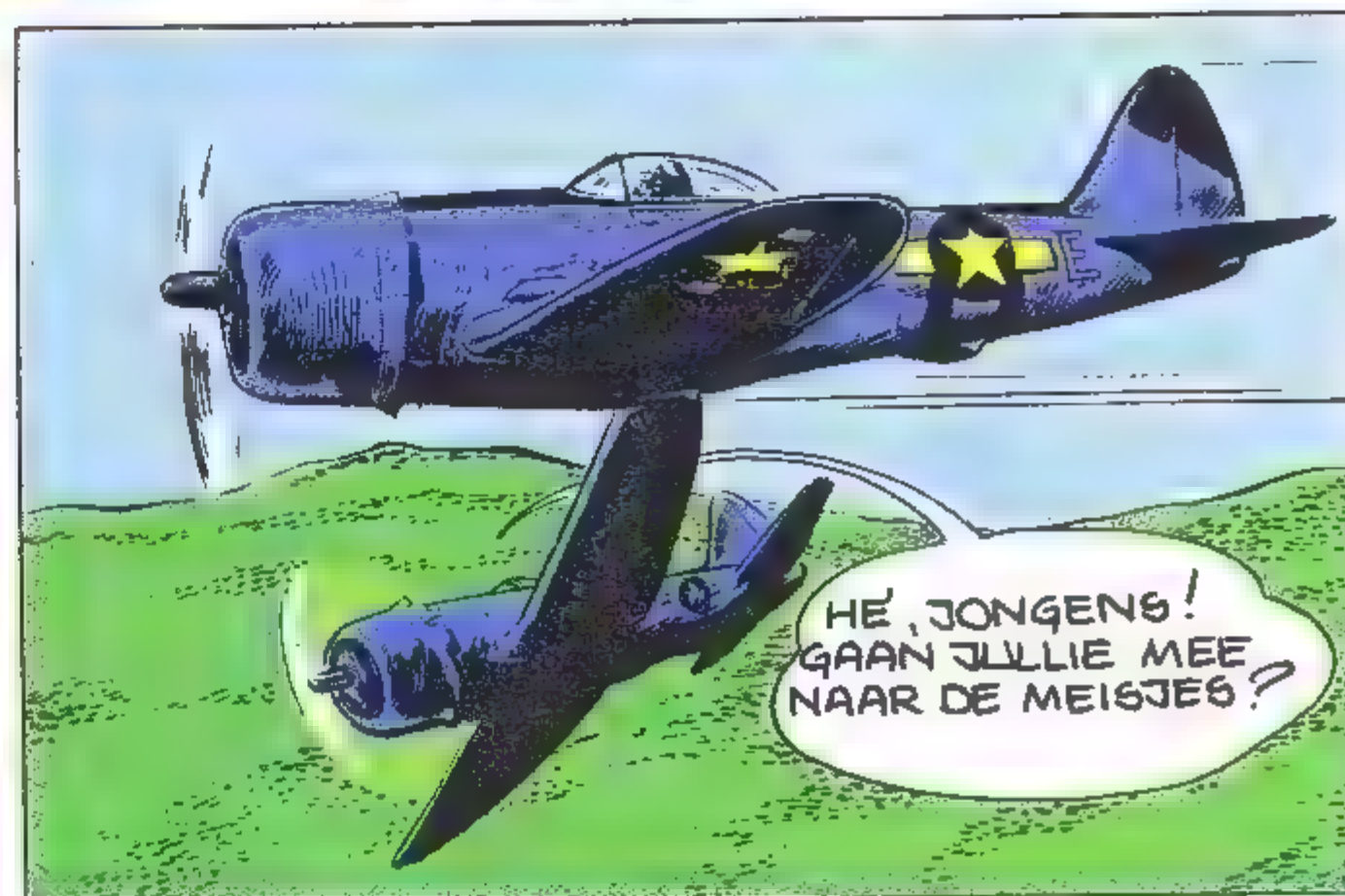
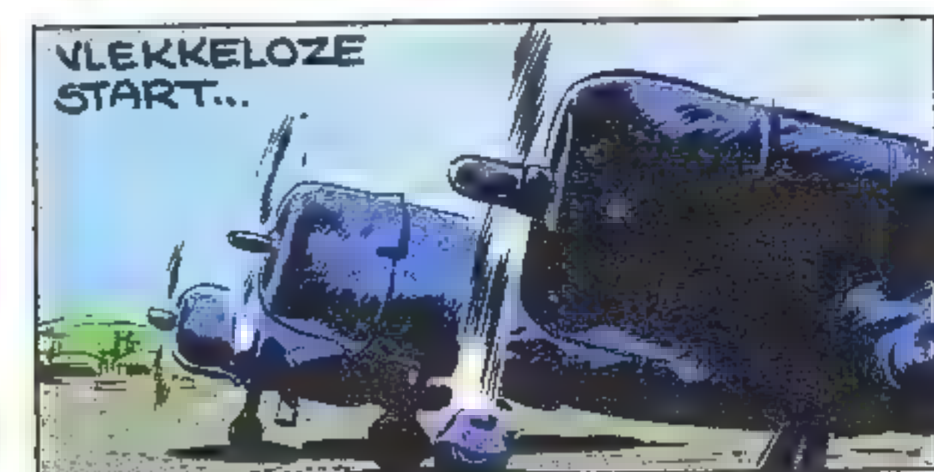
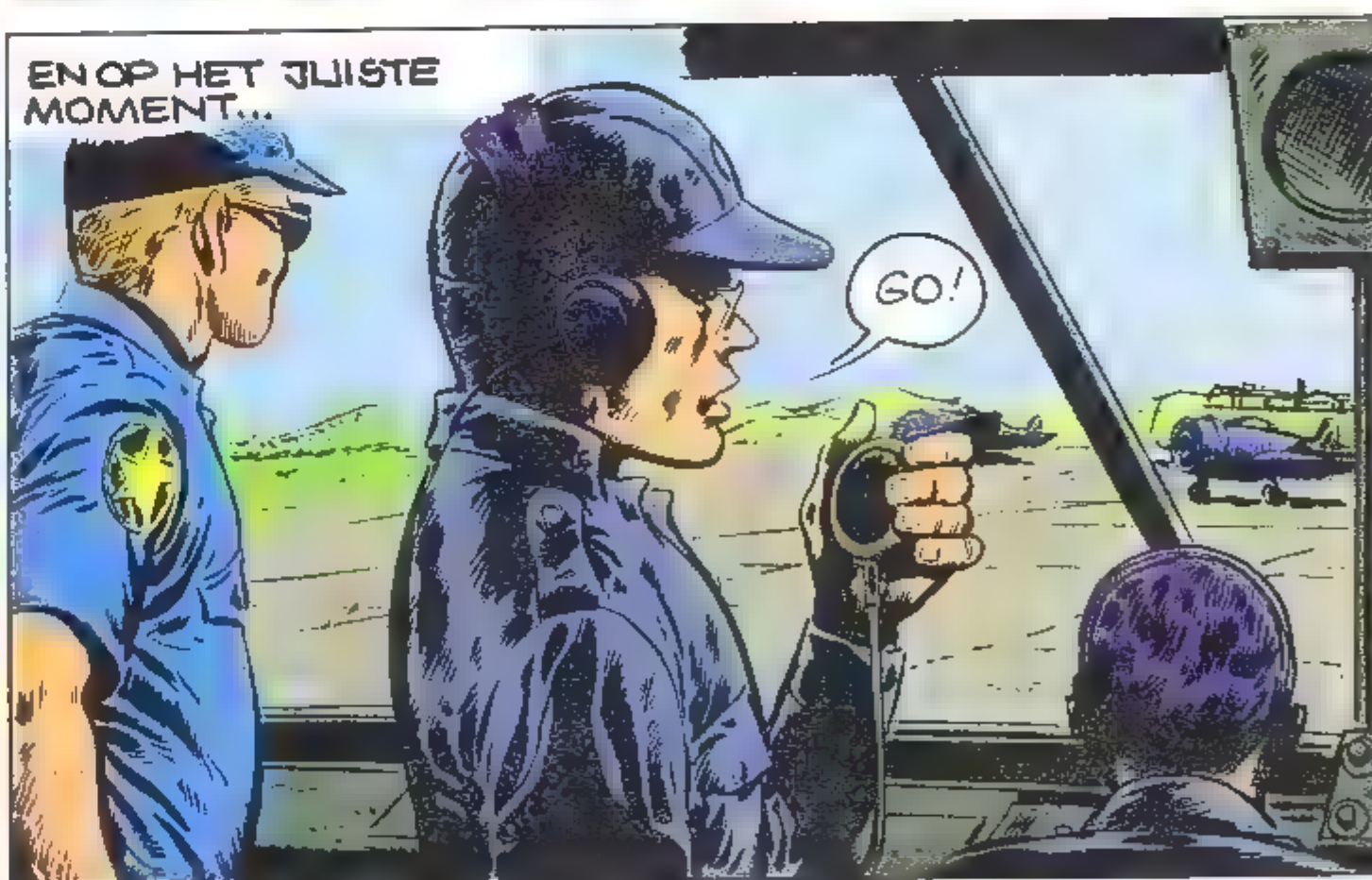
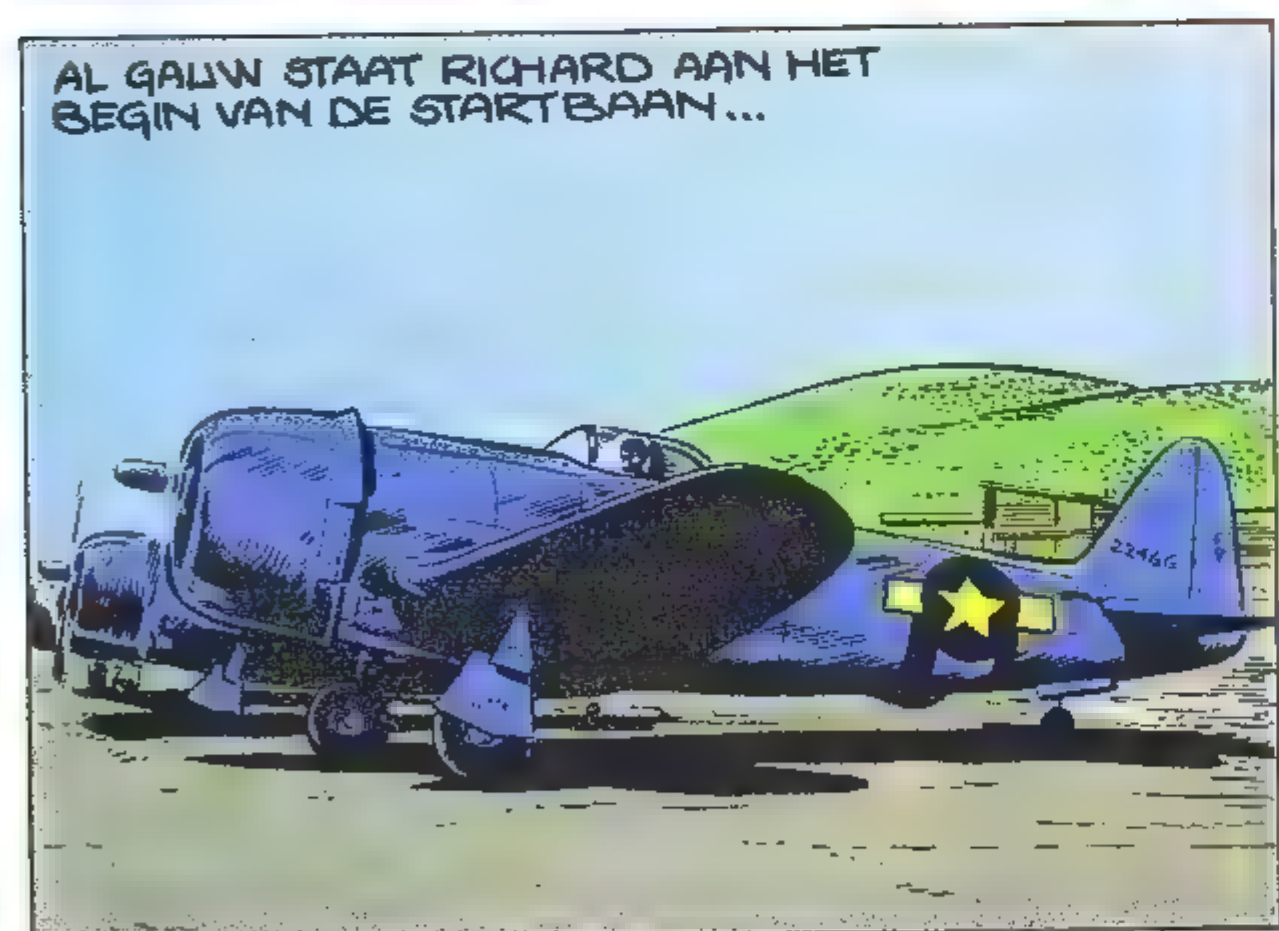
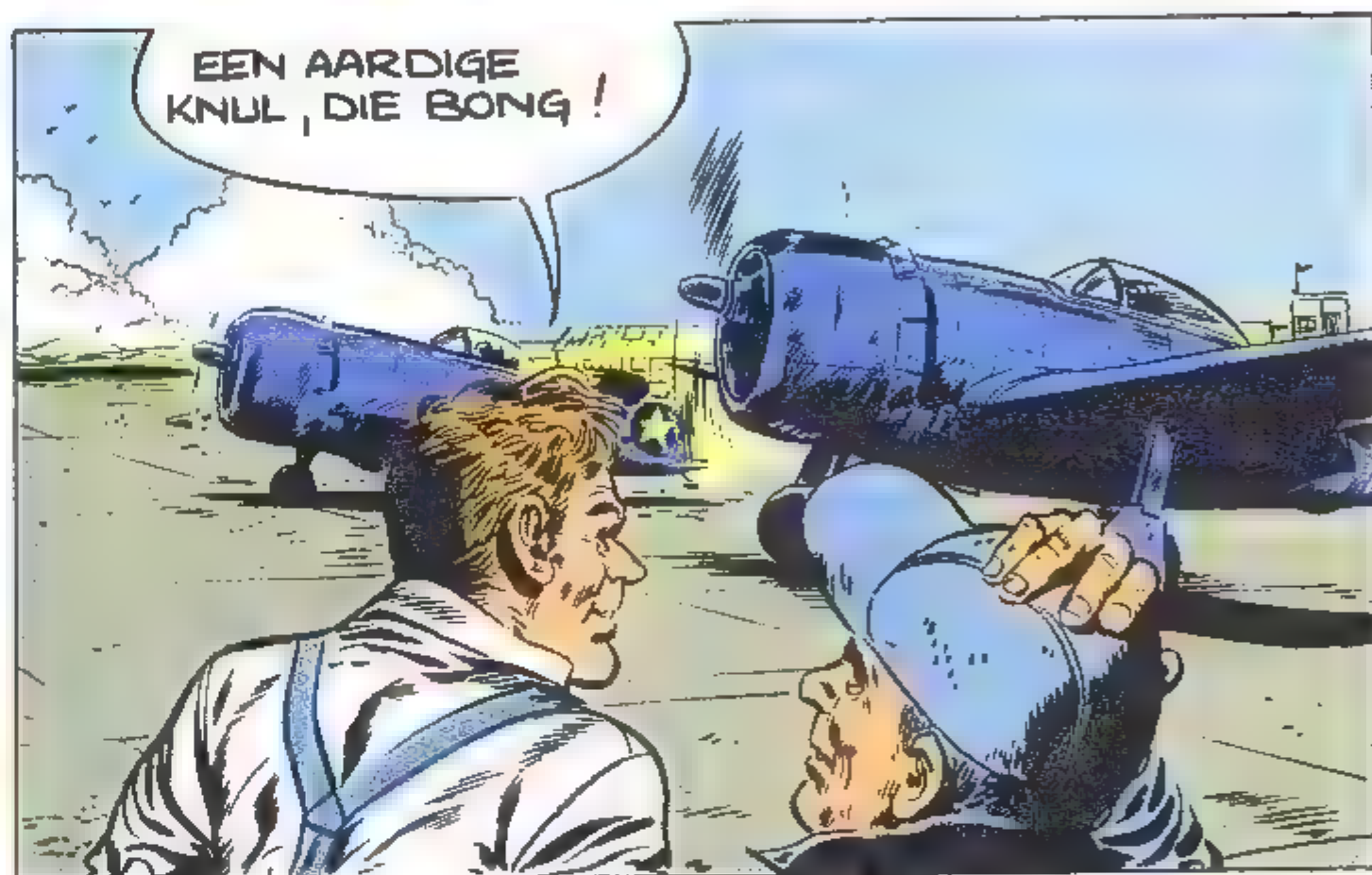
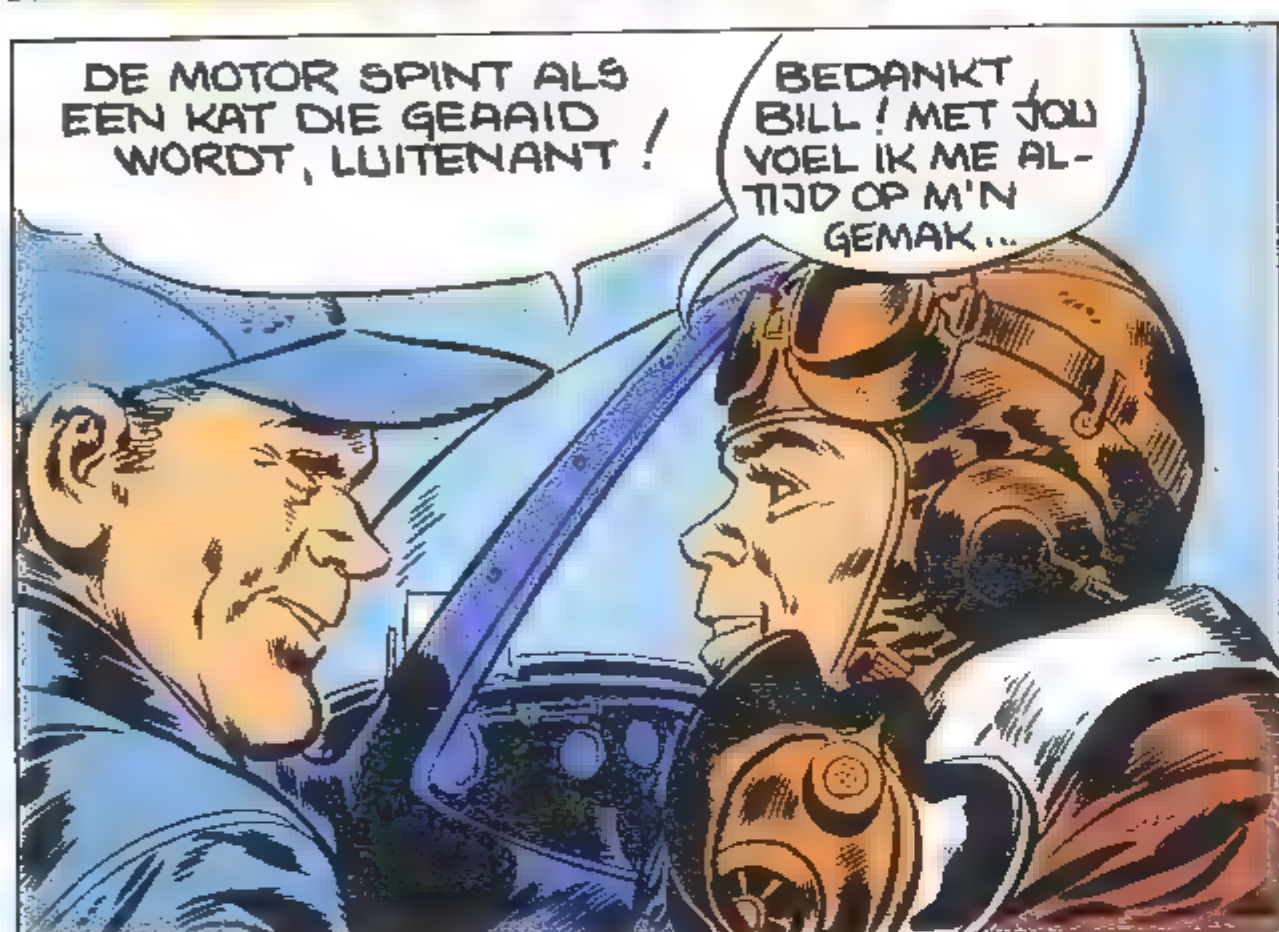
EINDELIJK HEBBEN
WE DIE KNUL EENS
ECHT BOOS GE-
MAAKT!

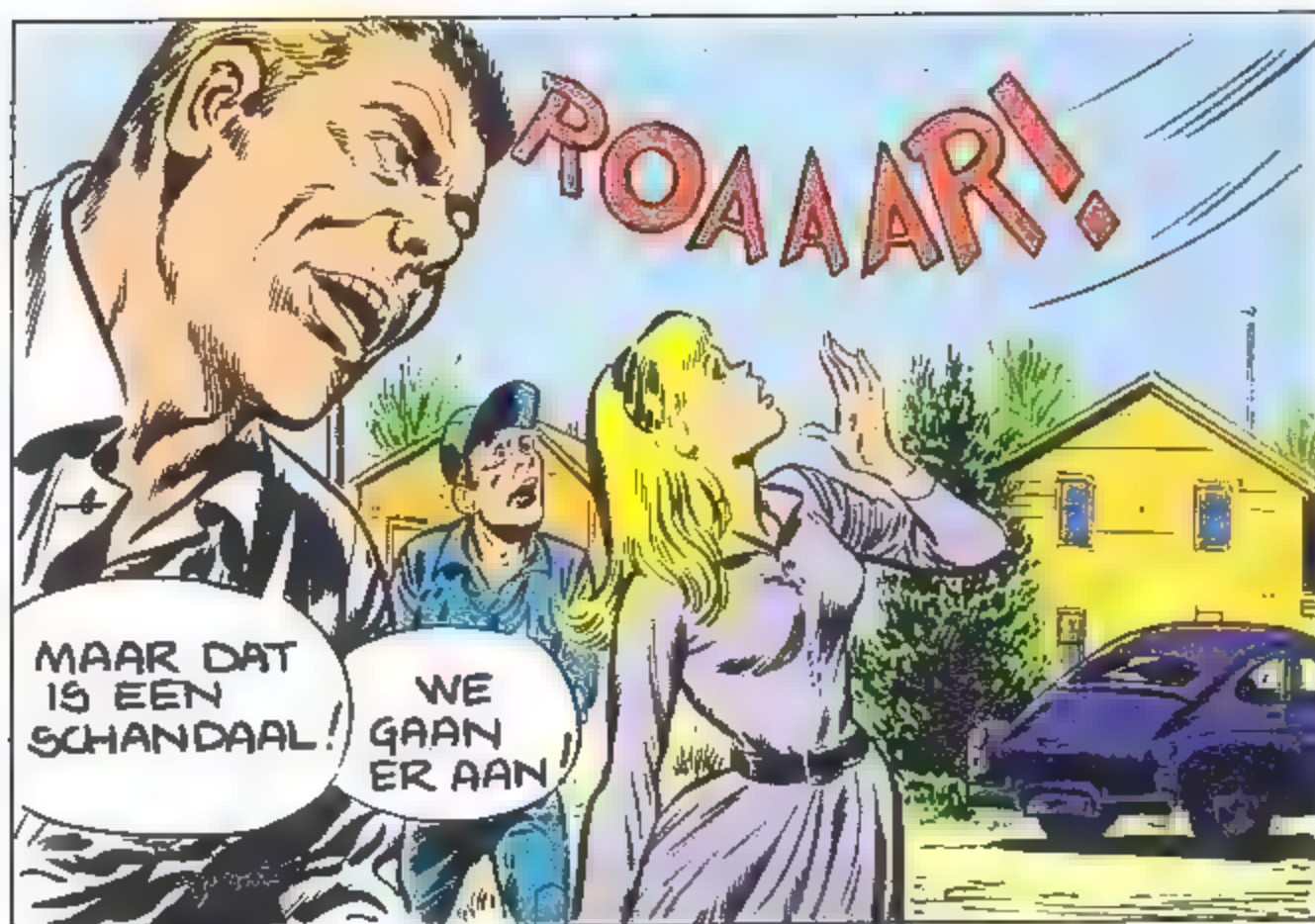
ALLEMAAL GROOTSPRAAK!
MORGEN VLIET HIJ GE-
WOON NETJES, NET ZO-
ALS WIJ ALLEMAAL
TROLWENS...



MAAR DAT WAS DE JONGE
LEERLING-PILOOT NIET VAN
PLAN...

DE FRISCO BRUG...
EEN BOCHT... HET MOET
MOGELIJK ZIJN!





MAAR DAT
IS EEN
SCHANDAAL!

WE
GAAN
ER AAN!



BLIJ DAT
DE WAS
GEDAAN
IS...



OOOHH!
HELP!

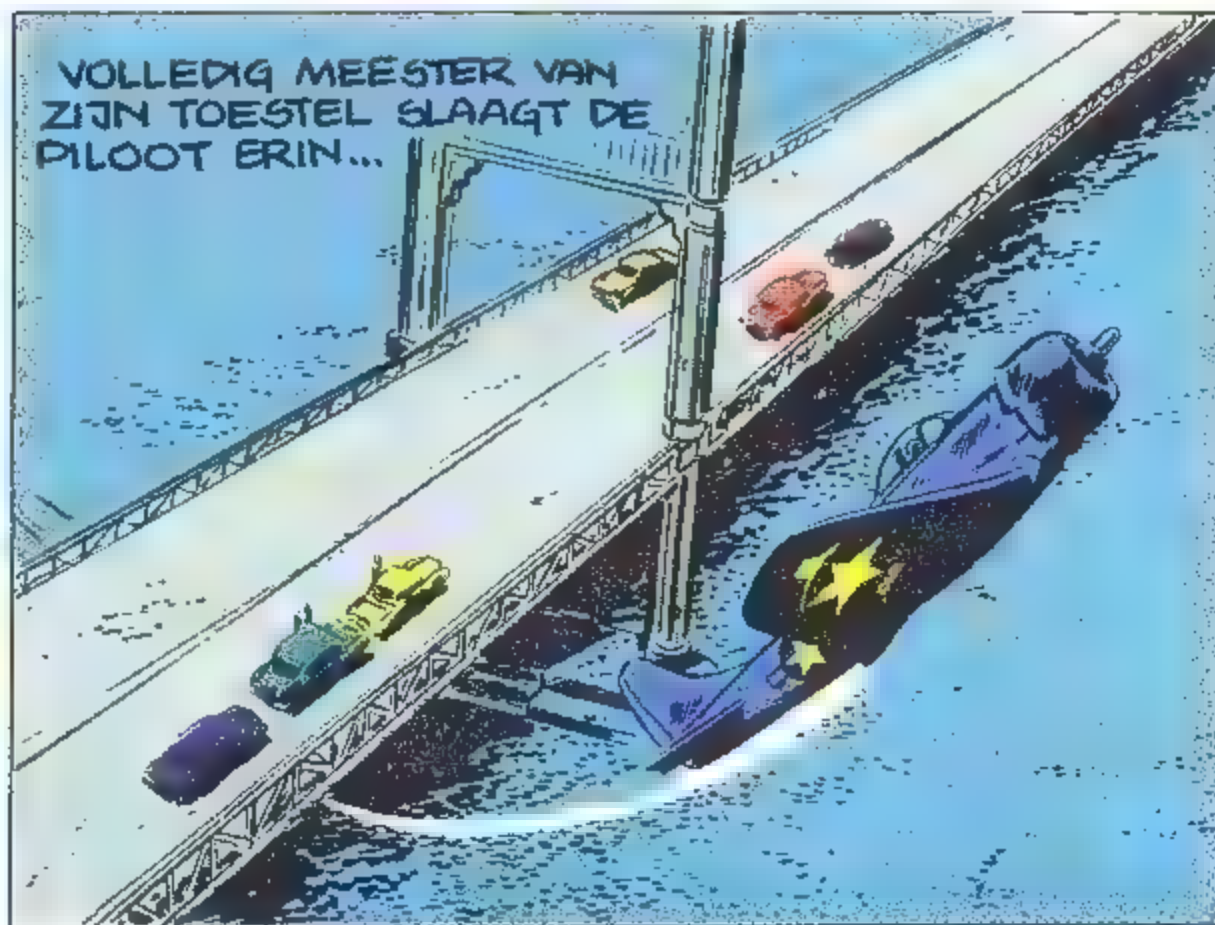
ROAAAR!



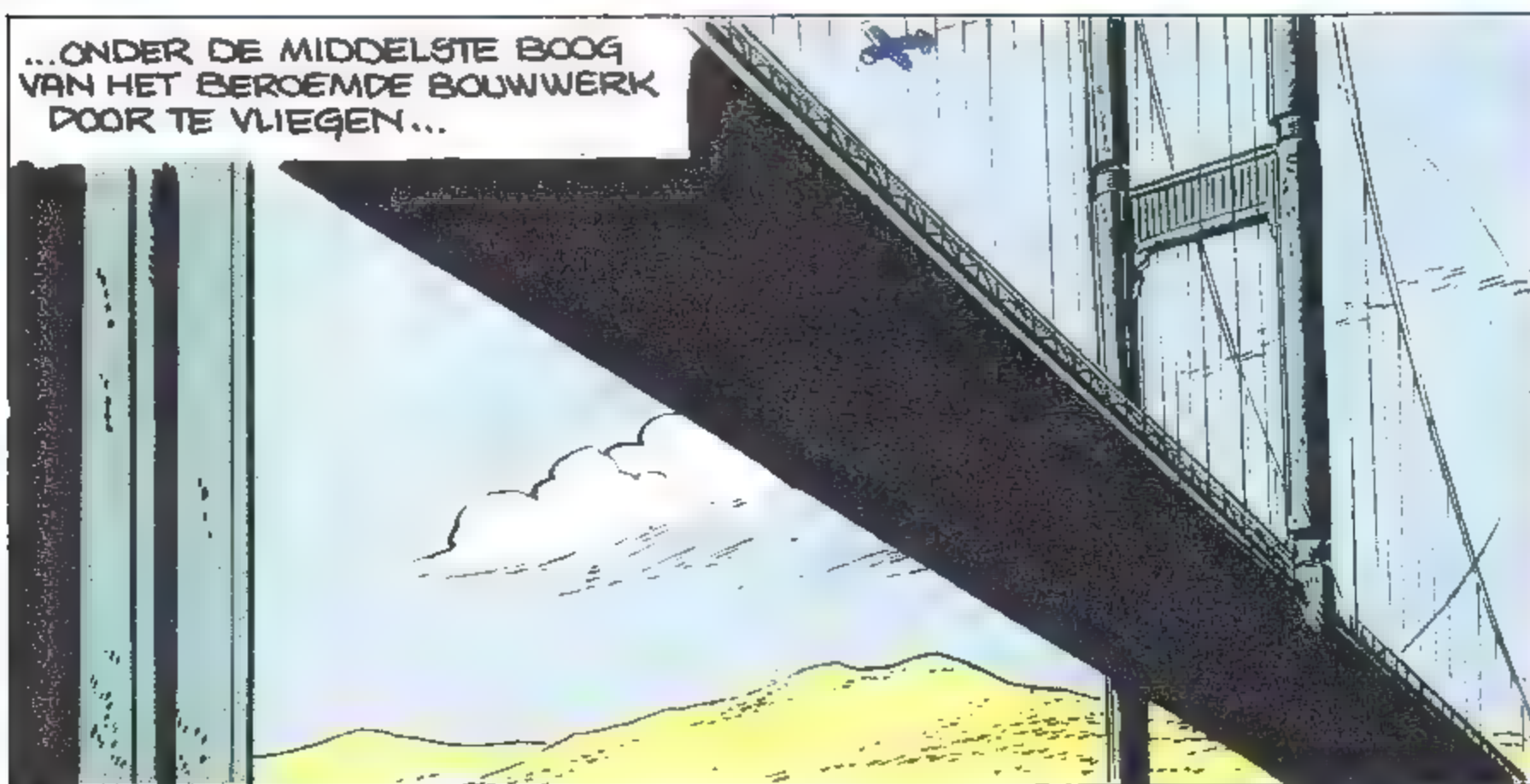
IK DIEN EEN KLACHT
IN BIJ DE POLITIE!
DAT KAN ZOMAAR
NIET!



EN AL GALW NADERT
DE F47 VAN DE JONGE
BONG DE BEROEMDE
"GOLDEN GATE" VAN SAN
FRANCISCO...



VOLLEDIG MEESTER VAN
ZIJN TOESTEL SLAAGT DE
PILOOT ERIN...



...ONDER DE MIDDELSTE BOOG
VAN HET BEROEMDE BOUWWERK
DOOR TE VLIEGEN...



DIE AVOND...

JE BENT
DE BESTE
RICHARD!

NU HOEF IK
ALLEEN NOG MAAR
OP DE STRAF TE
WACHTEN...



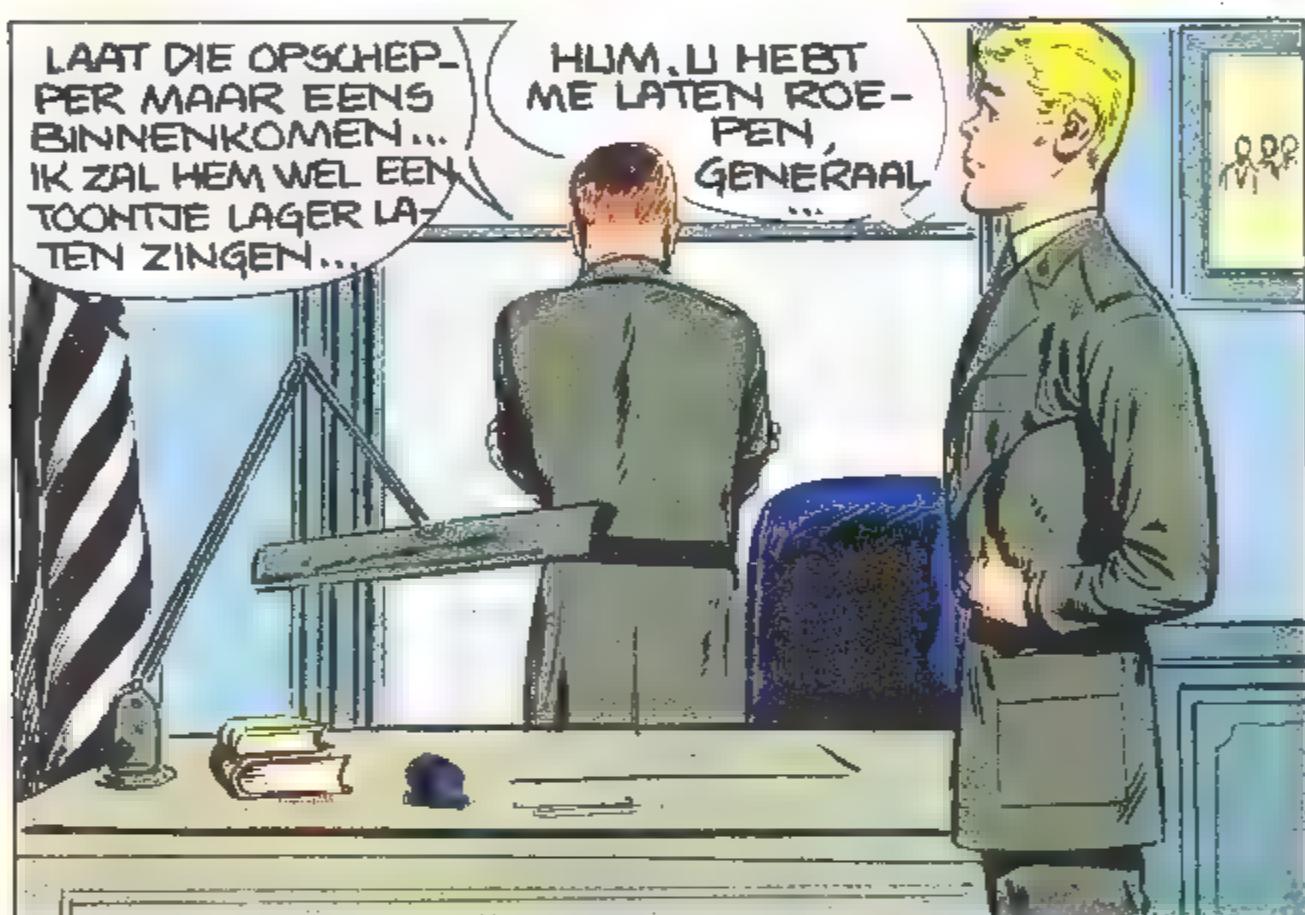
INDERDAAD, OP 7 JULI
IN HET BUREAU VAN
GENERAAL KENNEY, COM-
MANDANT VAN DE 4^E US AIR FORCE ...
DE PLAATSELIJKE
POLITIE HEEFT VOL-
GENS WASHINGTON
MEER DAN 100 PROTEST-
BRIEVEN GEKREGEN... EN IK
KRIJG HET ALLE... MAAL OP
M'N BROOD!

... IN EEN ONGE-
ZOUTEN RAPPORT
...



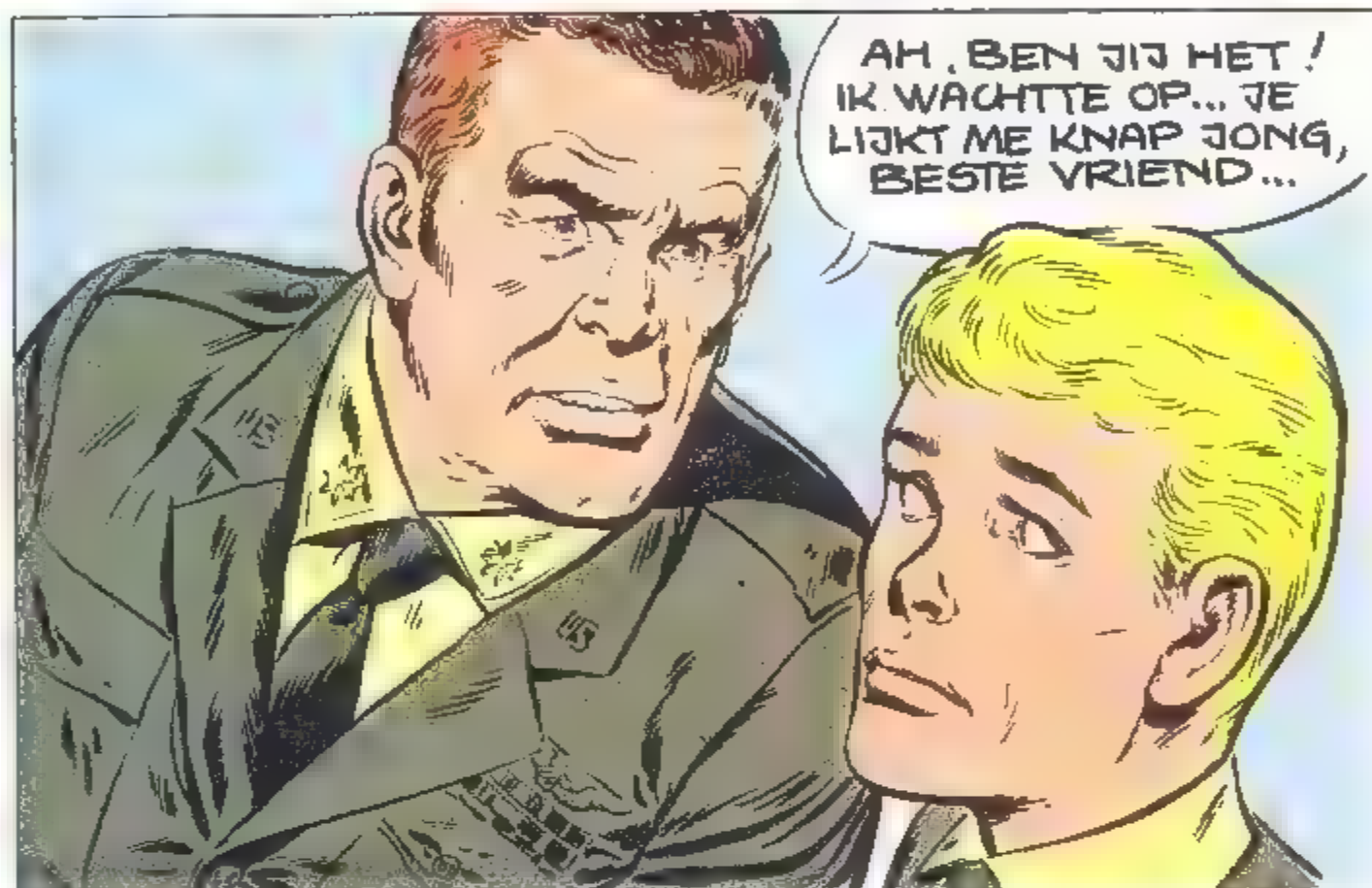
GEEF TOE DAT DIT
ONTOELAATBAAR GE-
DRAG IS! DIE... DIE
ACROBAAT VAN U
MOET STRENG GE-
STRAFT WORDEN.

TOT ZIJN VERDEDI-
GING KAN IK AANVOE-
REN, DAT HIJ ONZE
BESTE LEERLING IS...
EN HIJ WAS UITGE-
DAAGD DOOR ZIJN
KAMERADEN...

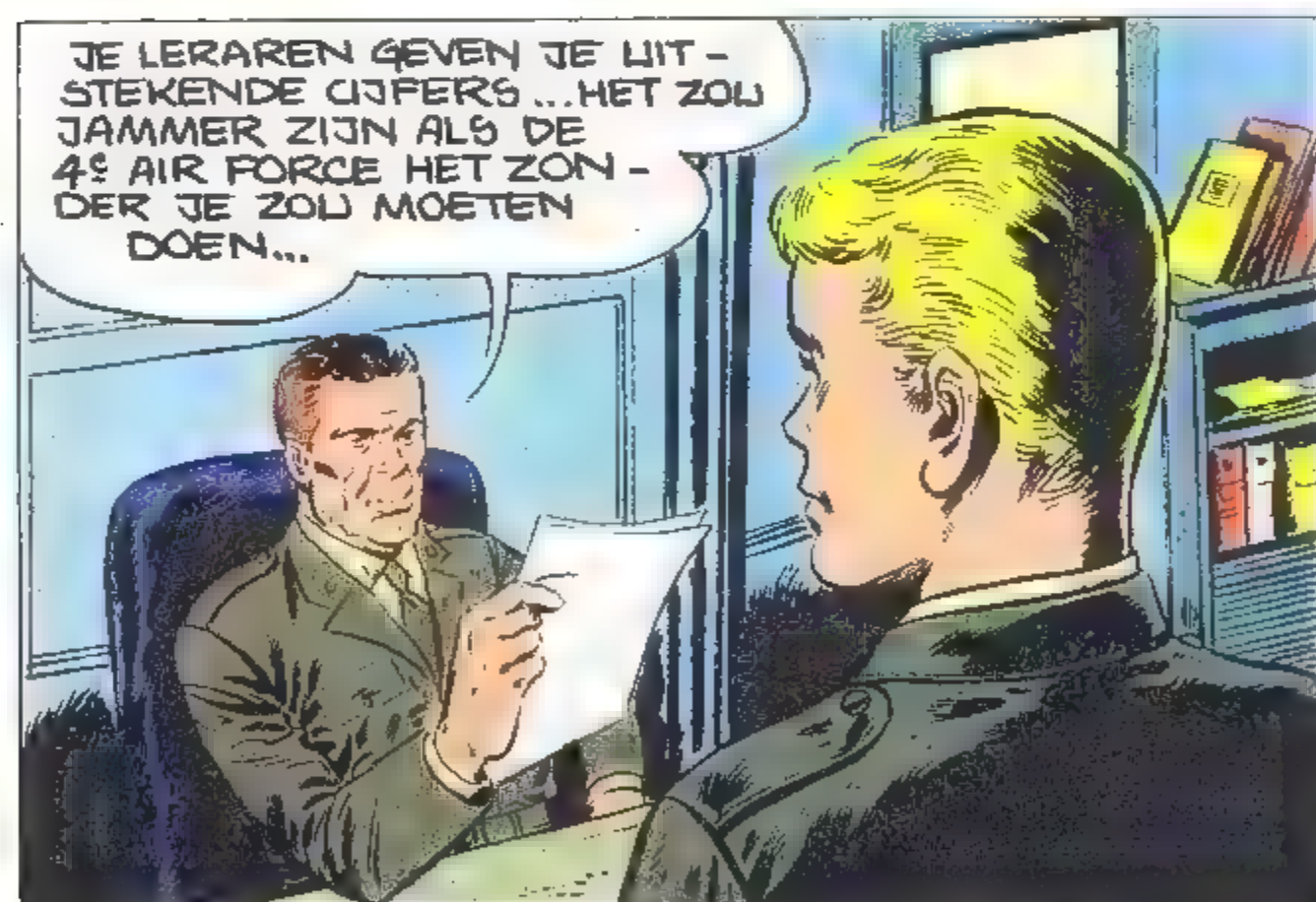


LAAT DIE OPSCHEP-
PER MAAR EENS
BINNENKOMEN...
IK ZAL HEM WEL EEN
TOONTJE LAGER LA-
TEN ZINGEN...

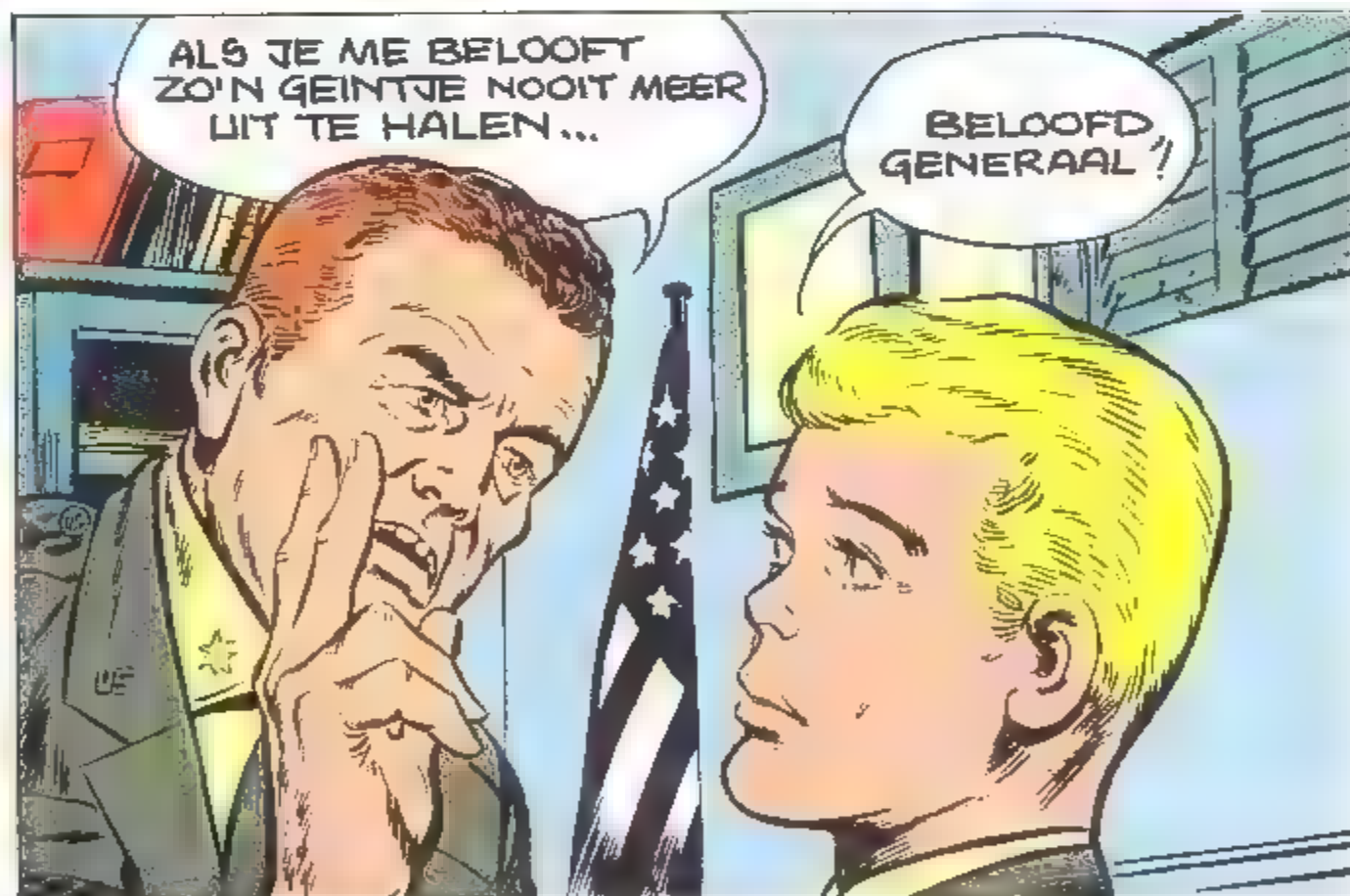
HUM, U HEBT
ME LATEN ROE-
PEN,
GENERAAL...



AH, BEN JIJ HET!
IK WACHTTE OP... JE
LIJKT ME KNAP JONG,
BESTE VRIEND...



JE LERAREN GEVEN JE LIJ-
STEKENDE CIJFERS... HET ZOU
JAMMER ZIJN ALS DE
4^E AIR FORCE HET ZON-
DER JE ZOU MOETEN
DOEN...



ALS JE ME BELOOFT
ZO'N GEINTJE NOOI MEER
LIJ TE HALEN...

BELOOFT
GENERAAL!



MIJN VONNIS?... MORGEN
GA JE NAAR MRG. HARRIS...
HET IS HAAR WASDAG.
EN JE HELPT HAAR DE
HELE DAG... EN JE HANGT
DE WAS TE DROGEN IN DE
TUIN... ZONDER IETS VUIJL
TE MAKEN!
BEGREPEN?...



OP 21 DECEMBER
1942 ONDERGAAT
LUITENANT RICHARD
BONG ZIJN VUURDOOP.
TIJDENS DAT EERSTE
GEVECHT HAALT HIJ
TWEË VIJANDELIJKE
TOEGESTELLEN NEER...



AL GALIW WORDT HIJ EEN
VAN DE GROOTSTE AMERI-
KAANSE JACHTVLIEGERS IN
DE OORLOG IN DE STILLE
ZUIDZEE. HIJ KWAM OM
HET LEVEN IN AUGUSTUS
1945 TIJDENS EEN
PROEFLUCHT MET EEN
STRAALVLIEGTUIG
BIJ LOS ANGELES

Einde



Al Russel & Brock

CHR. DENAYER DUCHATEAU

SAMENVATTING: De aanvallers zijn even zo snel verdwenen als ze gekomen zijn! Ze laten twee nogal gehavende mannen achter en een hoop brokken!



SLA OM



DE BROKKENMAKERS tegen DE BROKKENMAKERS

DE VOLGENDE DAG, IN DE PROJECTIEZAAL VAN DE POLITIE...

WAT EEN OPDRACHT! DE "BROKKENMAKERS" AFRUSTEREN!...

ACH, PESSIMIST! WE ZULLEN ONZE GEHEUGEN EENS WAT OPFRISSEN!

WEET JE NOG? DE BROKKENMAKERS... DE ANDERE... ZIJN HIER DRIE MAANDEN GELEDEN OPGEDOKEN IN DIE ZAAK MET HET MOTEL "STAR"... HIER HEB JE HET VOOR...

...EN NA!...

DEZE PUINHOOP IS WAT ER NOG OVER IS VAN HET "RESTAURANT FRANÇAIS". BALANS: MET "EL GRINGO" ZIJN ER NU AL DRIE ETABLISSEMENTEN VERNIELD OMDAT HUN EIGENAARS "NEE" ZEIDEN TEGEN CHANTAGE...

... EN JE VERGEET AL DIE ANDEREN DIE "JA" HEBBEN GEZEGD EN DIE WE NIET KENNEN... LICHT AFSCHRIJFT!

LAATSTE SLACHTOFFER: EEN ONSCHULDIGE PATROUILLEWAGEN VAN DE POLITIE VAN FRISCO... GEEN ENKELE AANWIJZING!

JIJ BENT MIJN MEERDERE... JIJ MOET MAAR SLIM GENOEG VOOR TWEE ZIJN!

OP DAT MOMENT, IN DE LUXUEUZE WONING VAN DE MILJARDAIR NORTON TEMPEST (1)...

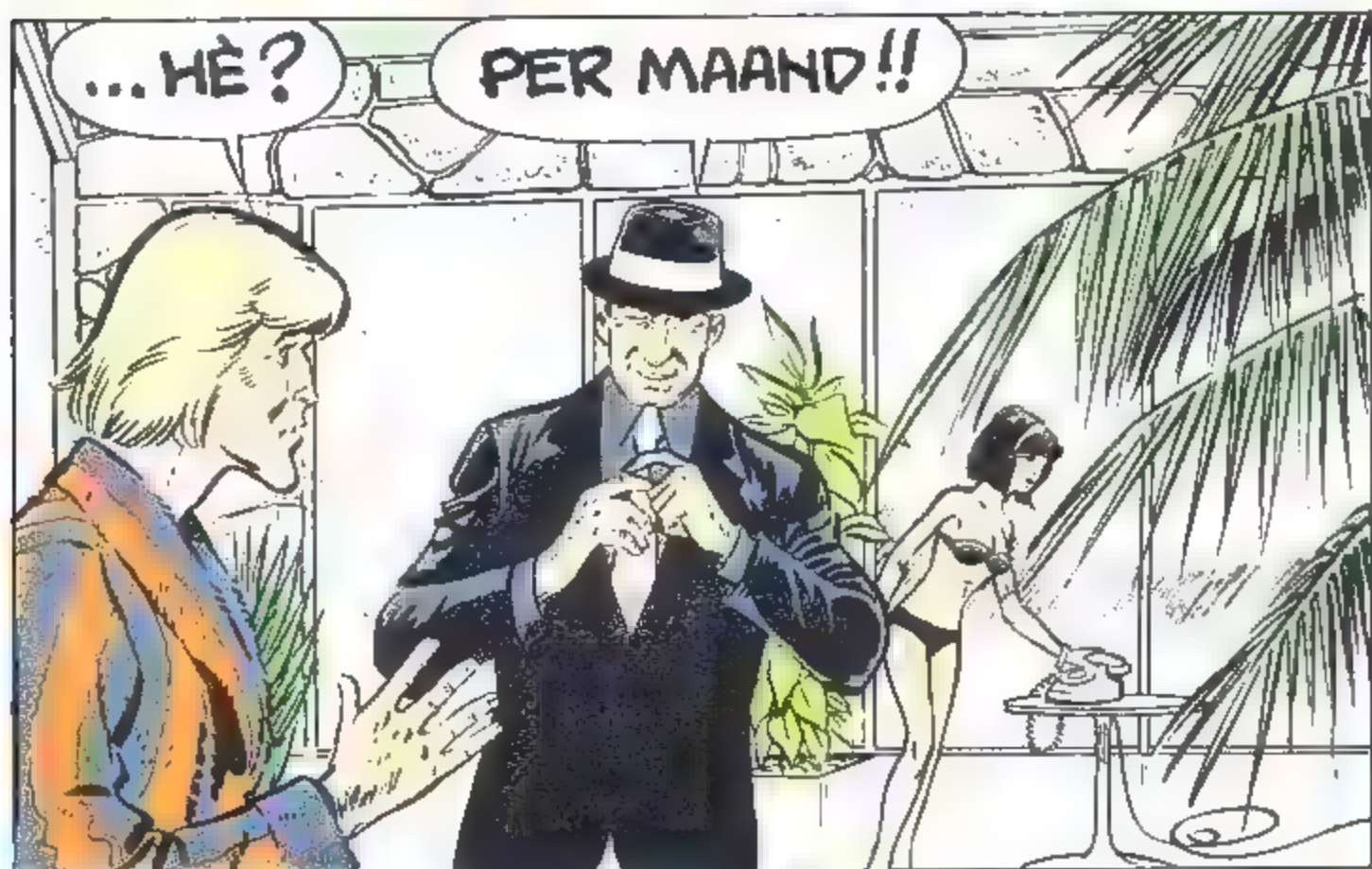
DIT SOLARIUM-ZWEMBAD IS INDERDAAD GEWELDIG! MAAR WAT EEN WERK OM AL DIE RUITEN SCHOON TE MAKEN!

KOM NOU! DIE WORDEN NIET SCHOONGEMAAKT, MAAR VERVANGEN!

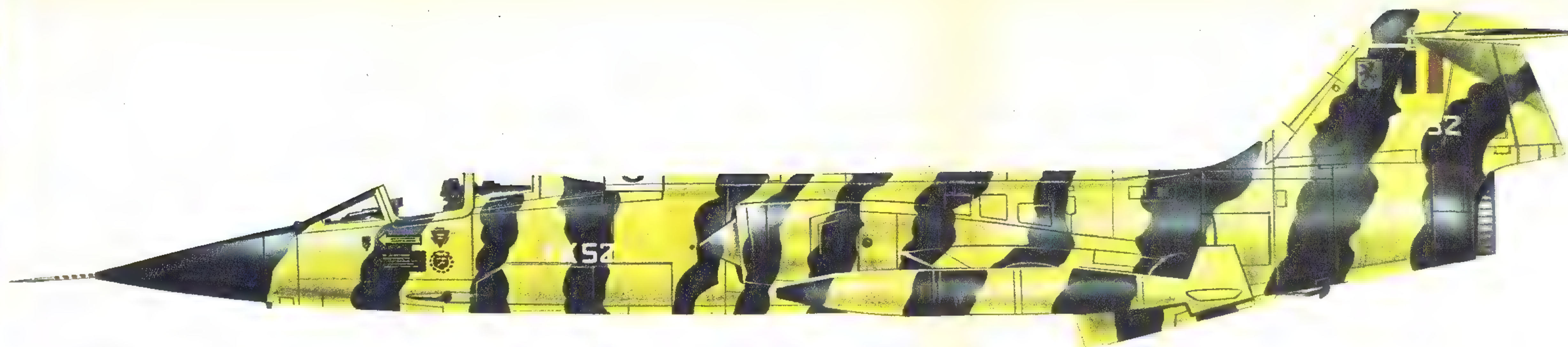
MISTER TEMPEST?

BROKKEN IN HET NIEUWE
ALBUM VAN DE BROKKENMAKERS:
SABOTAGE IN FORT-TEMPEST!

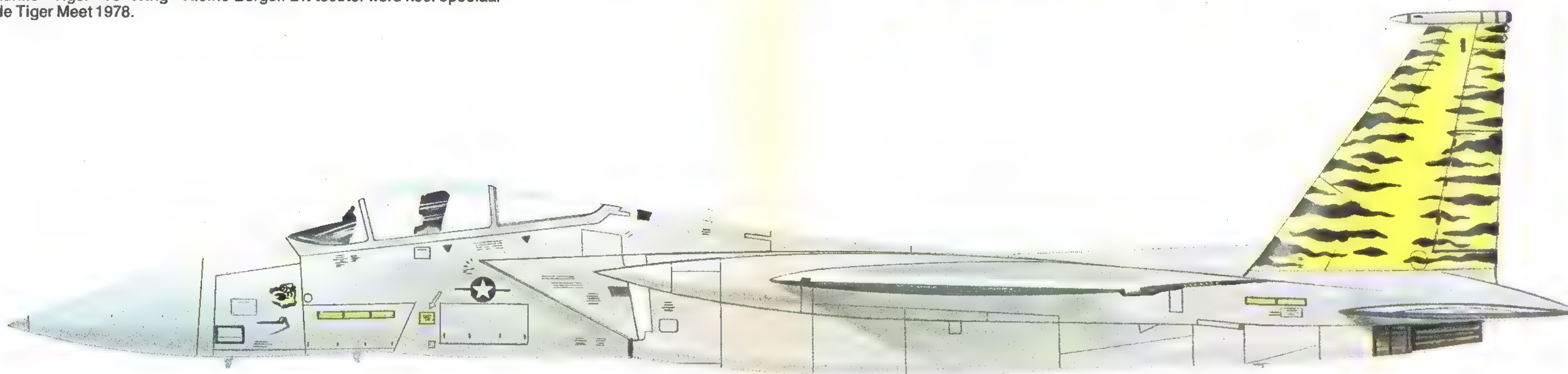
GROEN



wordt vervolgd



F-104G - 31^e escadrille «Tiger» 10^e Wing - Kleine Borgel. Dit toestel werd heel speciaal geschilderd voor de Tiger Meet 1978.



MacDONNELL DOUGLAS F-15 - 53^e Tactical Fighter Squadron - U.S.A.F. - Basis van Bitburg in Duitsland. Ook heel speciaal «getijgerd» voor de Tiger Meet (ontwerp).

Nemen deel aan de 18e NATO TIGER MEET te Kleine Brogel:

Escadrilles	Bases	Vliegtuigen	Air Force
1) 79 TFS	Upper Heyford (G-B)	F-111	USAF
2) 52 Verkenn.	Leck (D)	Phantom F-4	B. Luftwaffe
3) 21 Gruppo	Cameri (I)	F-104S	Italië
4) 53 TFS	Bitburg (D)	F-15 Eagle	USAF
5) 431 Sqn.	Oldenburg (D)	Fiat G-91	B. Luftwaffe
6) 439 Sqn.	Sollingen (D)	F-104	Canadian AF.
7) 1/12 esc.	Cambrai (F)	Mirage F-1	Fr. Luchtm.
8) 335 Sqn.	Araxos (G)	Mirage F-1	Griekenland
9) 336	Rygge (N)	F-5	Noorwegen
10) 31 esc.	Kleine Brogel (N)	F-104G	Belg. Luchtm.

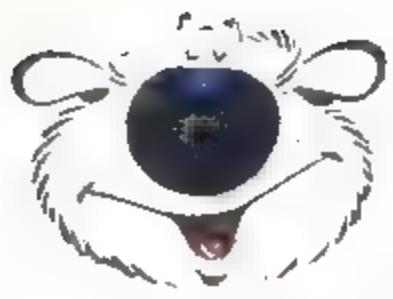
Deze escadrilles werden eveneens uitgenodigd op de TIGER MEET van dit jaar:

— 62 Sqn.	Montiglio (P)	Fiat G-91	Portugal
— 230 Sqn.	Odiham (G-B)	Puma (Helico)	RAF



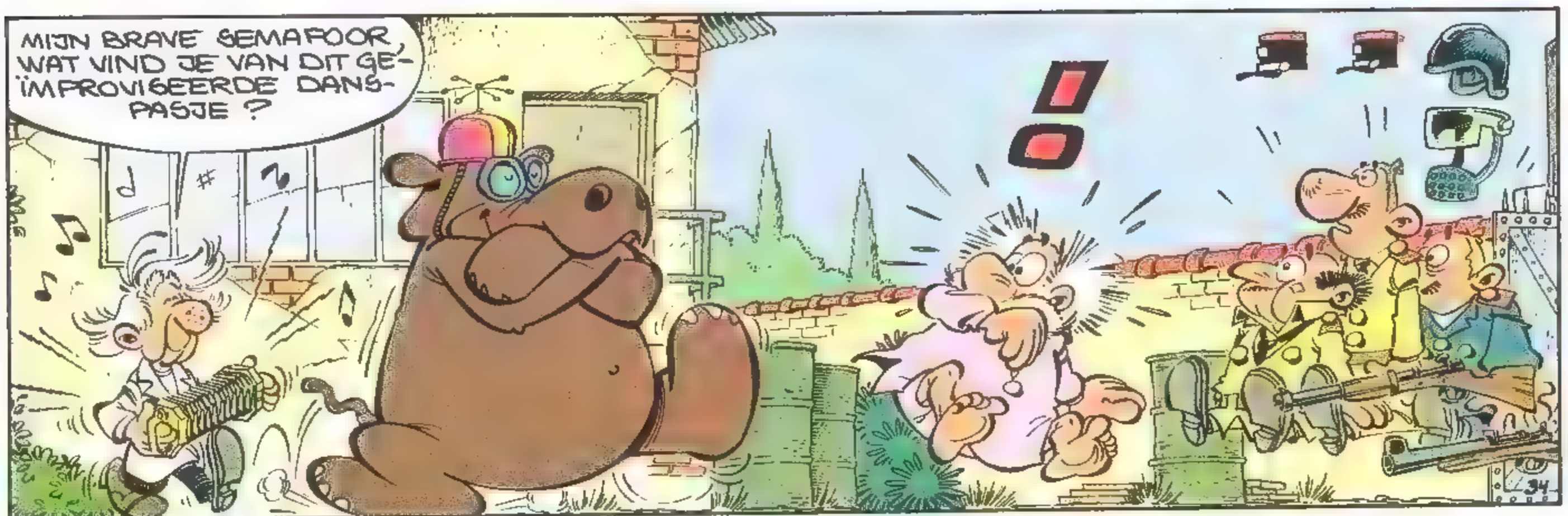
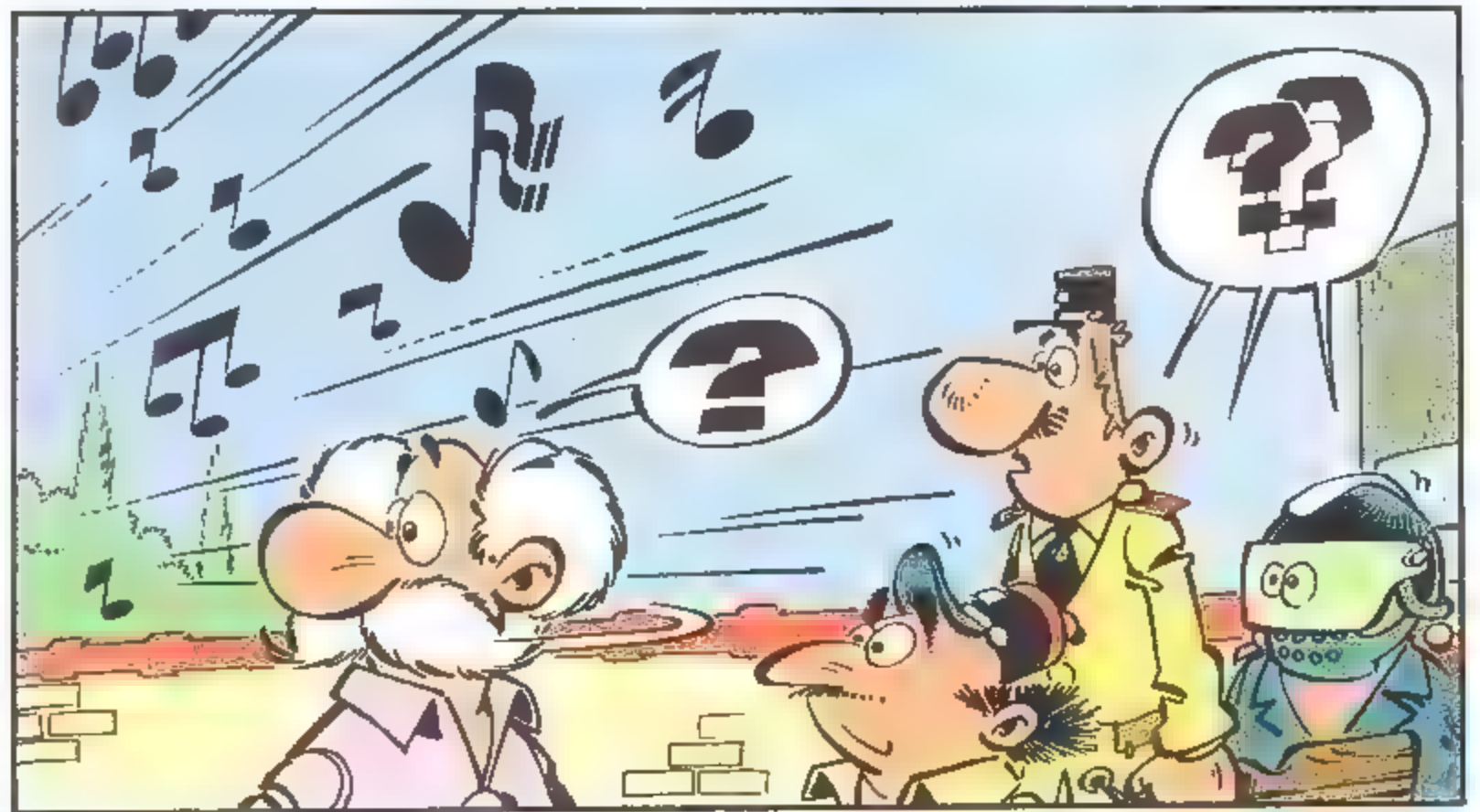
MIRAGE F1 - escadron 1/12 van de Franse Luchtmacht - Cambrai.

Minter Kit



DOMMEL

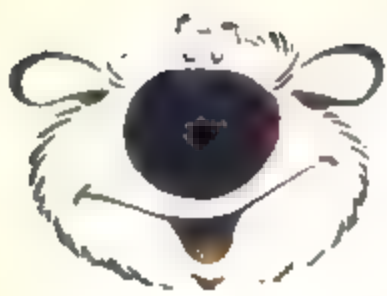
Naar een idee van **DUPA**
DUSTIN



SAMENVATTING: Semafoor werd die ochtend door schrille fluitsignalen gewekt. Hij opent de grote poort, zonder te wachten op de toestemming van prof. Zweistein en staat oog in oog met de handhavers van orde en wet!...

De CORRIDA van de GEHELMDE NIJLPAARDEN...





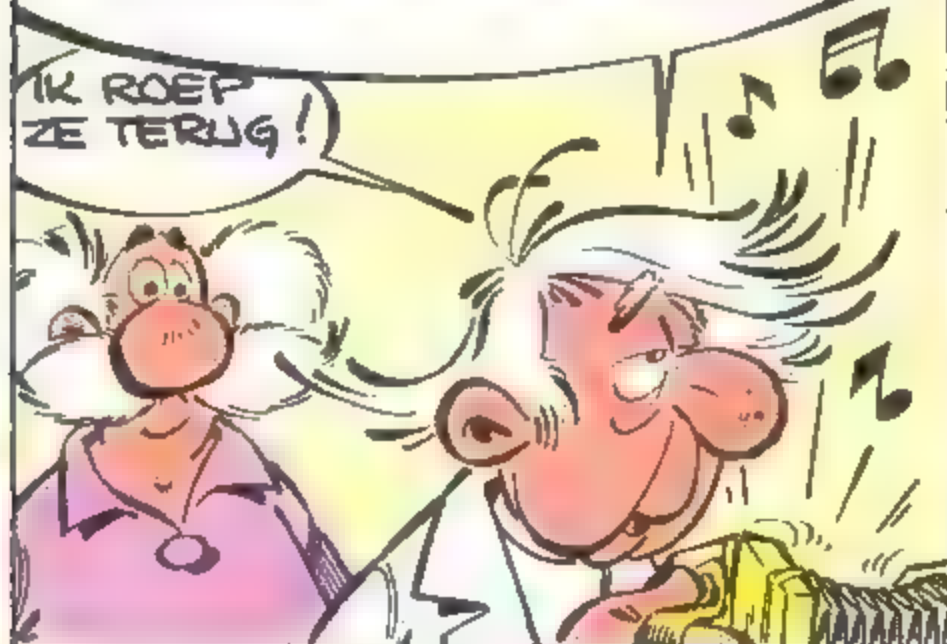
HOPSSSI

HAAST JE MIJN
TWEË NIEUWSTE ALBUMS
TE HALEN!



IK BETWIJFEL OF ZE HEN WEL
SERIEUS ZULLEN NEMEN. MAAR
TOCH ZULLEN WE ONZE REPENTIES
WAT STEVIGER MOETEN AANPAK-
KEN... JE WEET MAAR NOOIT...

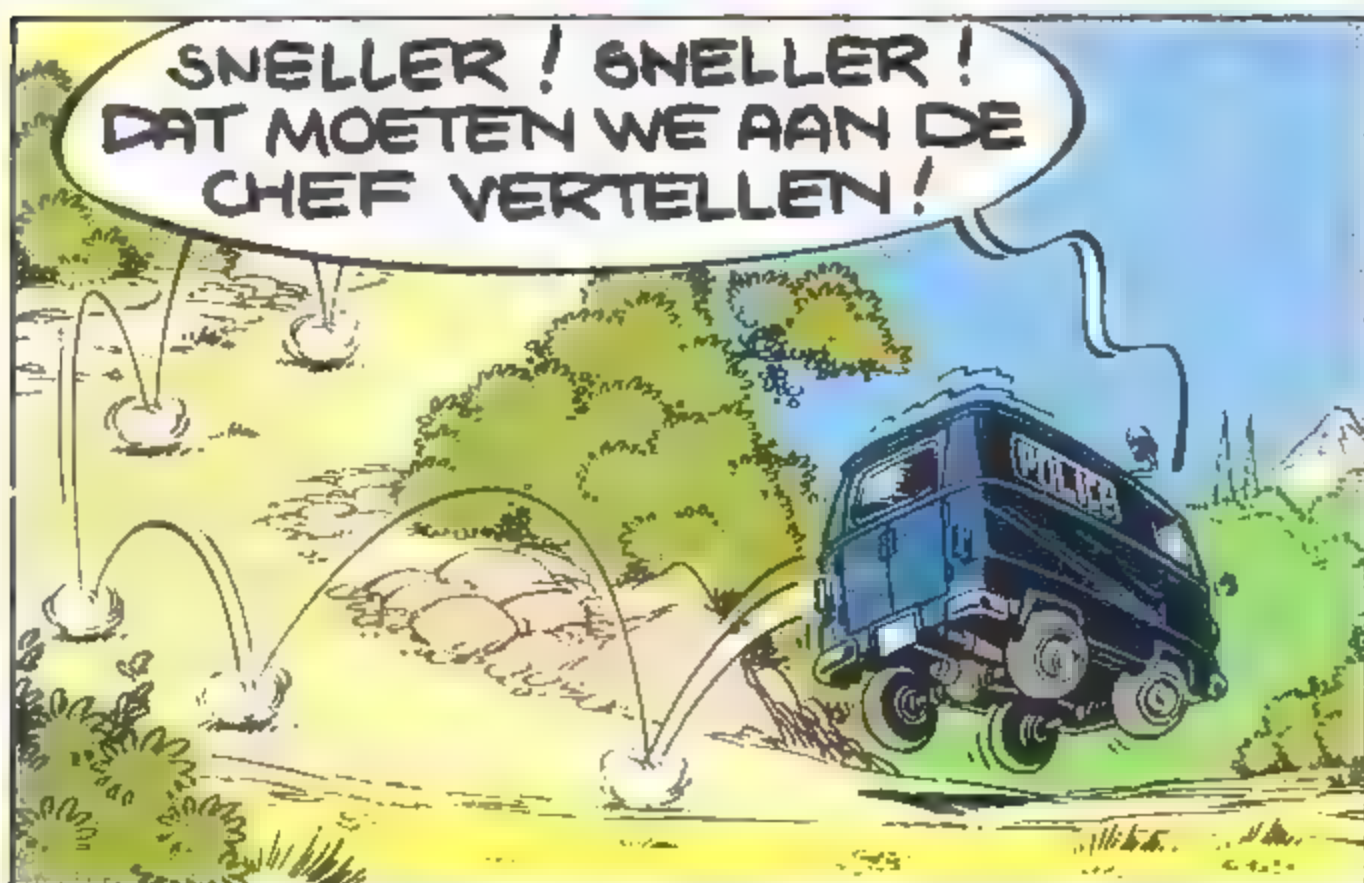
IK ROEP
ZE TERUG!



GELUKT JONGENS! DE MOTOR
LOOPT EN ZE HEBBEN DE
Achtervolging op-
gegeven!



SNELLER! SNELLER!
DAT MOETEN WE AAN DE
CHEF VERTELLEN!



LANGZAMER! LANGZA-
MER! WE ZIJN AAN
DE GRENS VAN HET
DORP EN DE
WEGLIJ...



DUS JULLIE ZEGGEN: EEN OUD MANNETJE DAT
OP EEN HARMONIKA SPELT EN ZIJN NIJLPAARDEN
OP JULLIE AF STUURT... ZEER INTERESSANT...
MET HELMEN OP NOG WEL... DAT IS ZEER, ZEER
INTERESSANT!!!

DAT IS EXACT
DE AUTHENTIEKE
WAARHEID,
CHEF!



ZEG EENS, WAREN DIE NIJL-
PAARDEN VAN JULLIE GEWAPEND.
MITRAILLEURS, GRANATEN OF
GROTE MESSEN...? JA, WEET
IK VEEL?

EH...
NEE,
CHEF...



GOOIDEN ZE JULLIE MET PRO-
JECTIELEN? STENEN? STOK-
KEN? TAARTEN? BELEDI-
GINGEN?

EH...
NEE,
CHEF.

PUF.
PUF.



WAT WILLEN JULLIE DAN
DAT IK DOE, WANT DAN IS ER
TOCH GEEN SPRAKE VAN EEN
MISDRIJF! PIASSEN!?

WAT
DAARENTE-
GEN DE MUUR
BETREFT:
IK KEN DRIE
PIASSEN DIE
DAARVOOR
ZULLEN BLOE-
DEN.

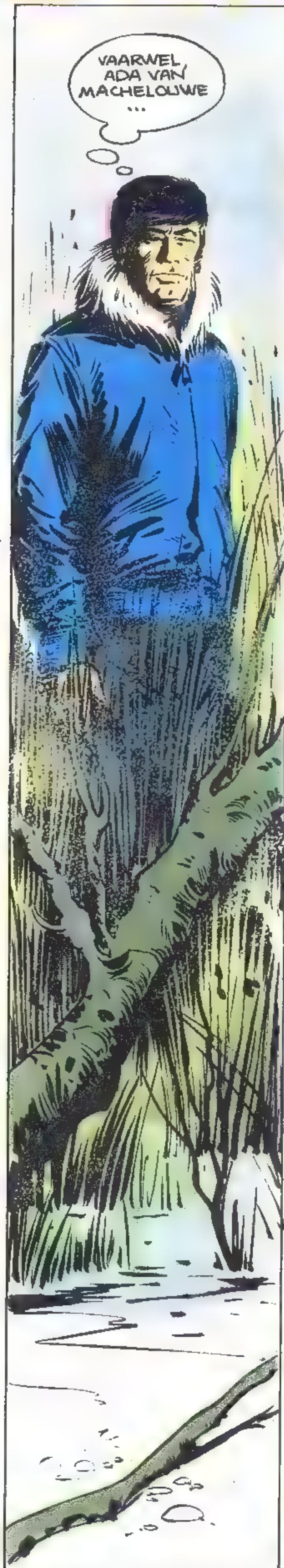


wordt vervolgd



BOB MORANE

SAMENVATTING: Ada, de dochter van «de pad» is naar het midden van het uitgestrekte moeras gehold. het brakke water sluit zich over haar...



VAARWEL
ADA VAN
MACHELOUWE
...



HET AVONTUUR IS NAUWELIJKS BE-
GONNEN OF HET IS AL GEËINDIGD... DE
DORPELINGEN HEBBEN NIETS MEER TE
VREZEN VAN HUN SPOOK...



...ALS HET AL EEN SPOOK WAS...
NU HOEF IK ALLEEN NOG MAAR
BILL OP TE HALEN...



MAAR ALS BOB IN HET
VERTREK AANKOMT...

HIER BEN IK...???
ONMOGELIJK...
...ONMOGELIJK...

EEN PAAR SECONDEN DENKT BOB DAT HIJ HET SLACHTOFFER VAN EEN HALLUCINATIE IS...



HEB IK
NIET GEZEGD DAT
IK ONSTERFELIJK
BEN?

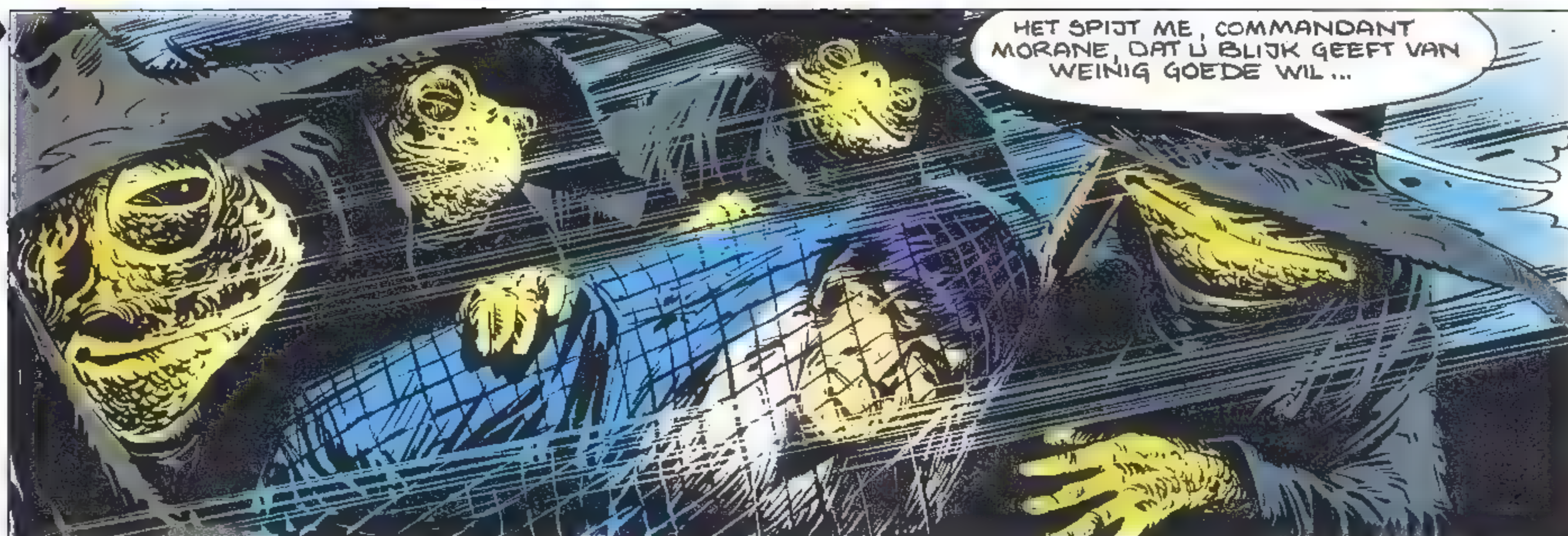


ONSTERFELIJK??
IK KEN EEN TALISMAN WAAR-
TEGEN DIE TOVERKLUNSTEN
MACHTELOOS ZIJN...

WE ZULLEN
EENS OF JIJ LEEFT
OF DOOD BENT...



Tekst en tekeningen: **W. VANCE**
naar **H. VERNES**



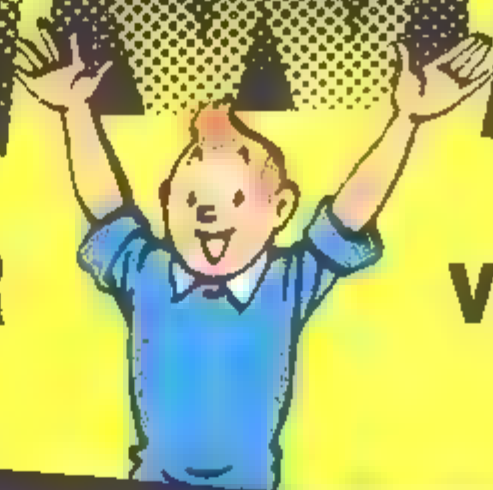
IN DE GREEP VAN DE PAD



NU

EEN GEWELDIG EXTRA-NUMMER

van KUIFJE:



BOORDEVOL
SPANNENDE
DETECTIVE-
VERHALEN...

Formaat 20 x 28 cm

84 kleurenblad!

FANTASTISCHE
STRIPVERHALEN!

SPANNENDE
REPORTAGES!

Een «SPECIAL» die
je moet hebben!

verschijnt
15 juni 1978

België : 60 BF.

Nederland : f 4,95

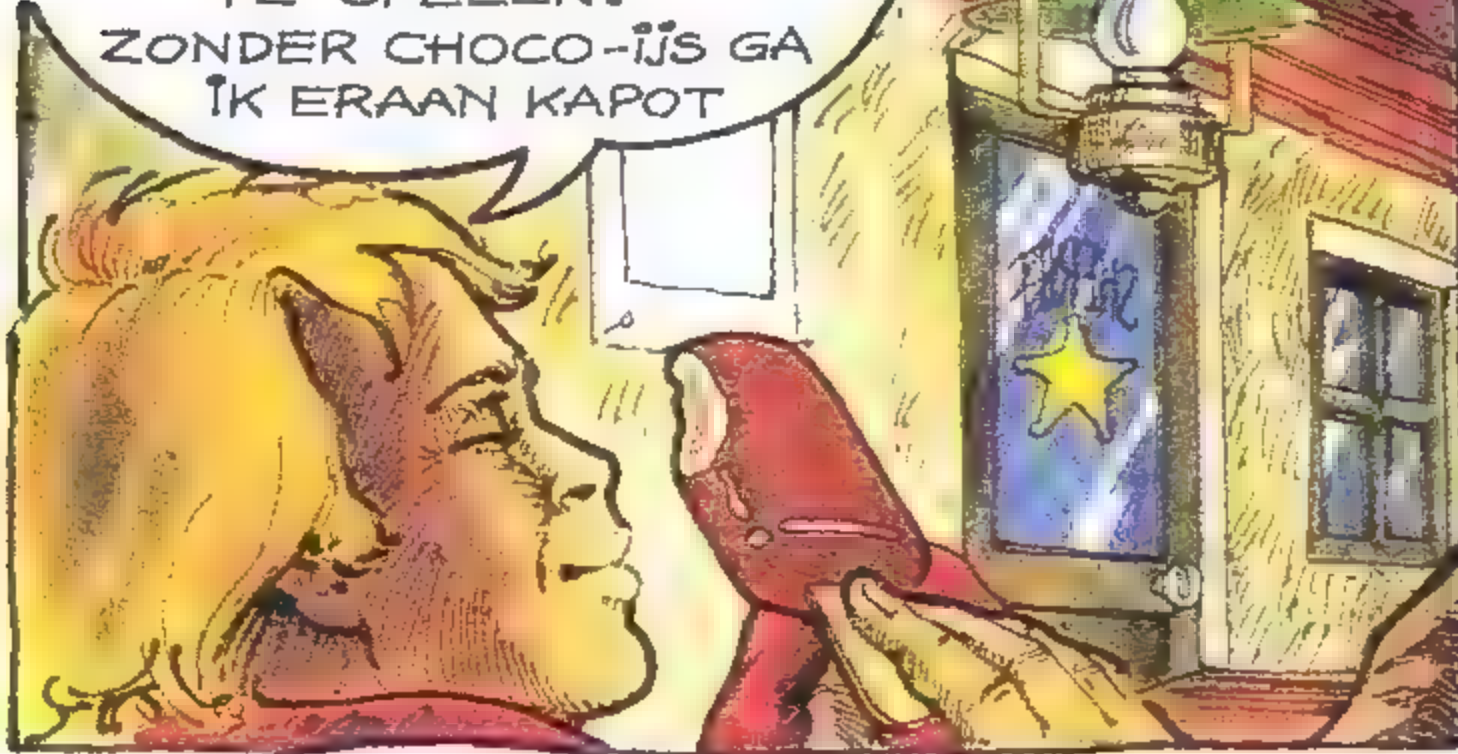


TOFFY BILL

DE CHOCO-IJS SHERIFF



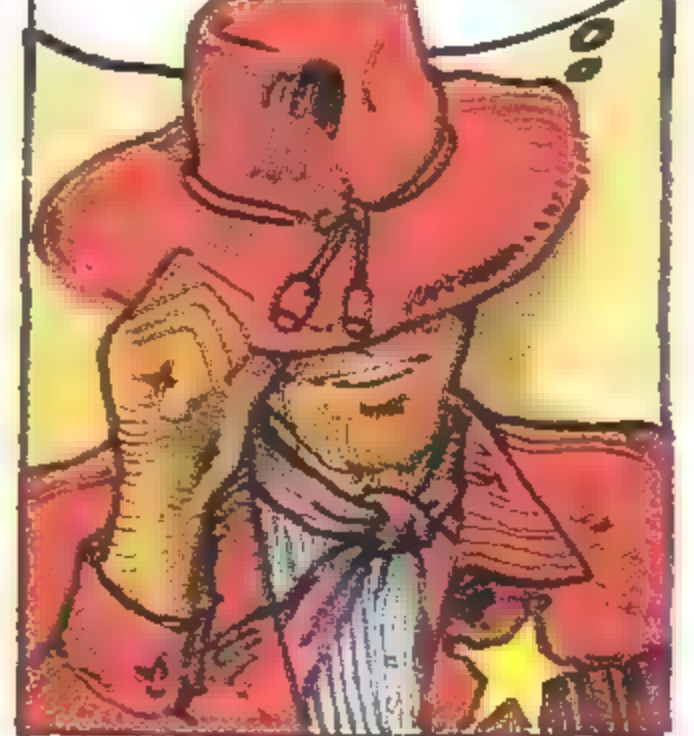
HET IS GEEN LACHTERTJE
OM IN ZO'N GAT SHERIFF
TE SPELEN.
ZONDER CHOCO-IJS GA
IK ERAAN KAPOT



SHERIFF!
HAAST JE JONGEN!
ZE VALLEN DE POSTKOETS
AAN IN BLACK CANYON.



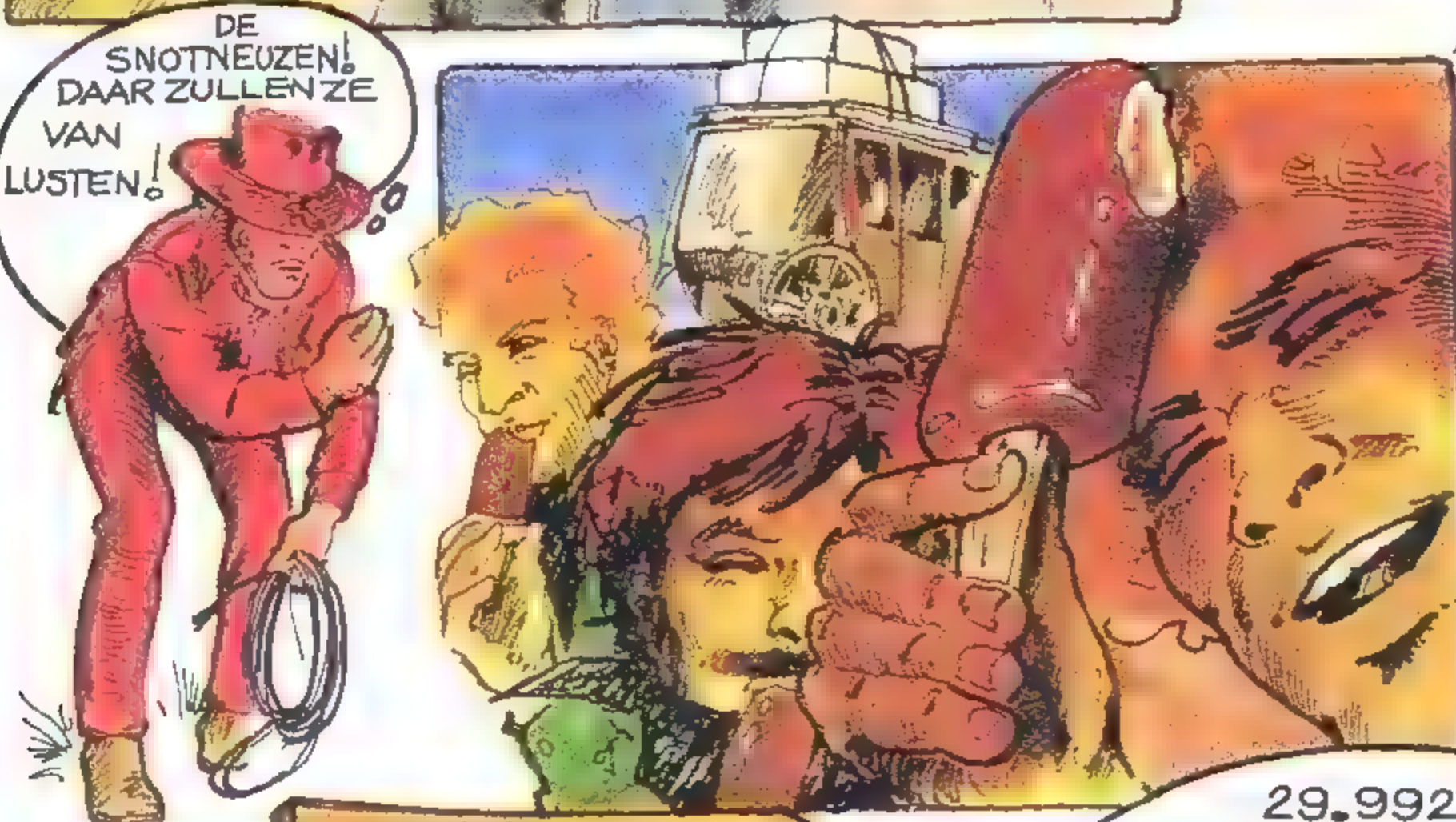
OEI OEI IK ZAL ER WEER
VLUG MOETEN BIJ
ZIJN



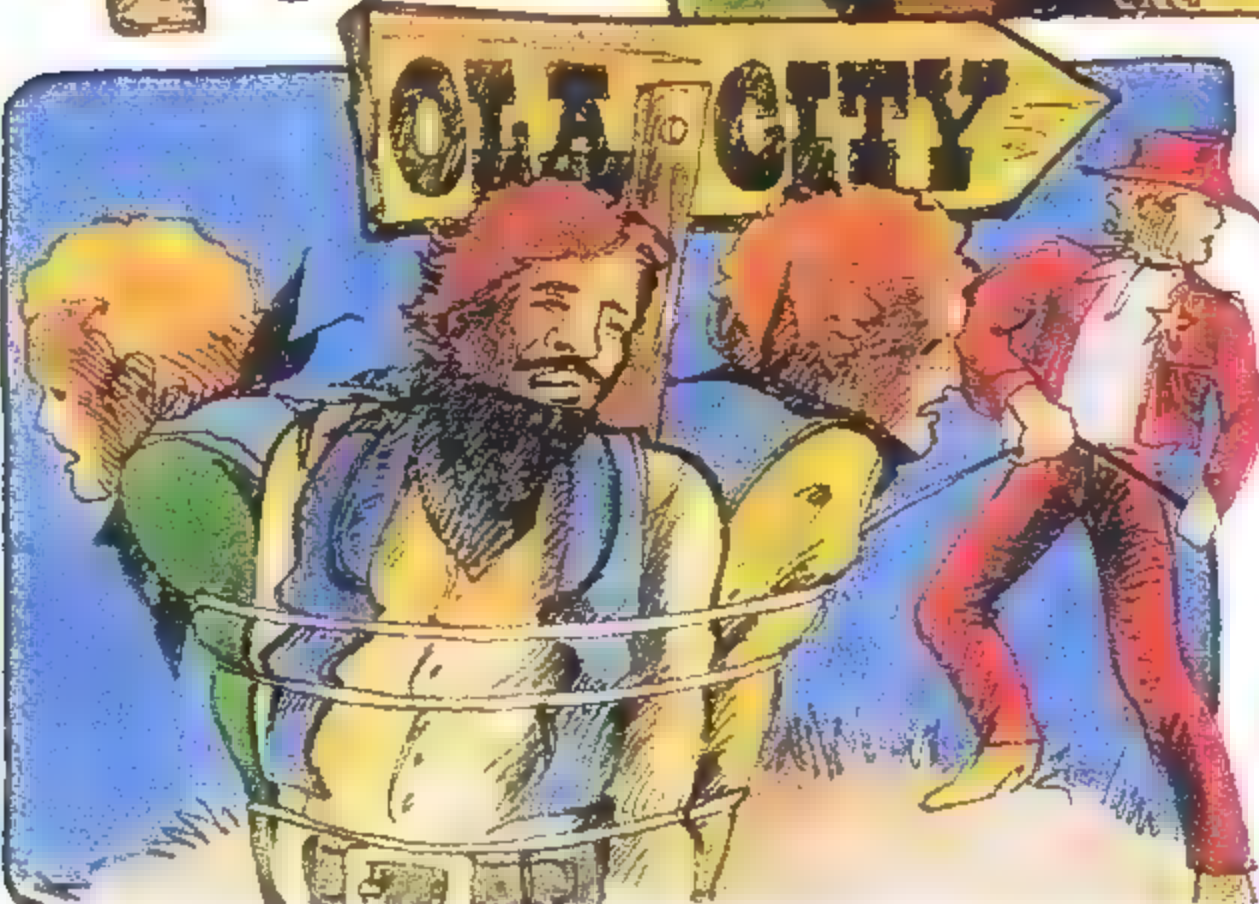
GEACHTE VRIENDEN,
BESEF GOED
WAARVOOR WE VECHTEN:
EEN VOLLE LADING
OLA...



DE
SNOTNEUZEN!
DAAR ZULLEN ZE
VAN
LUSTEN!

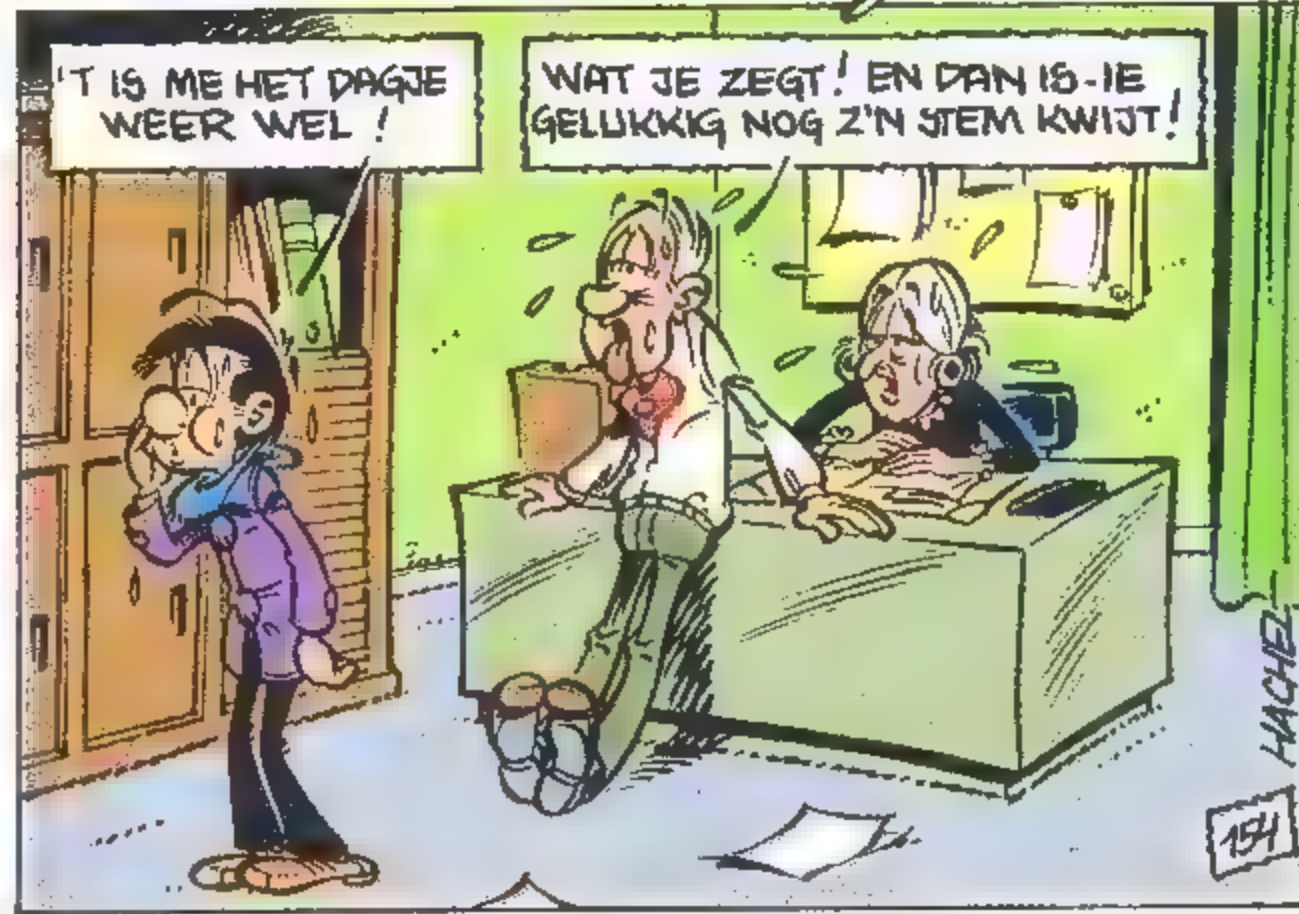
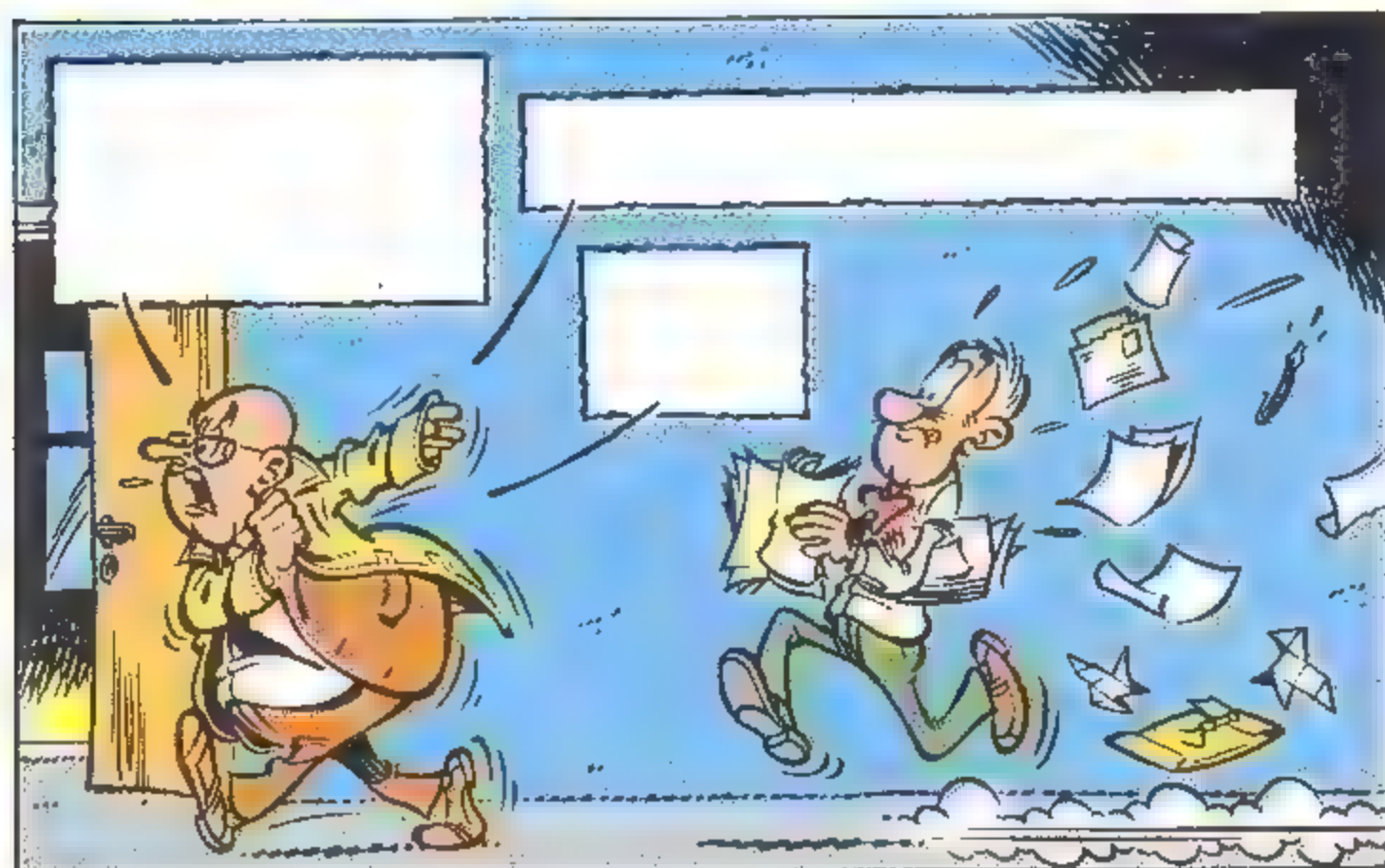
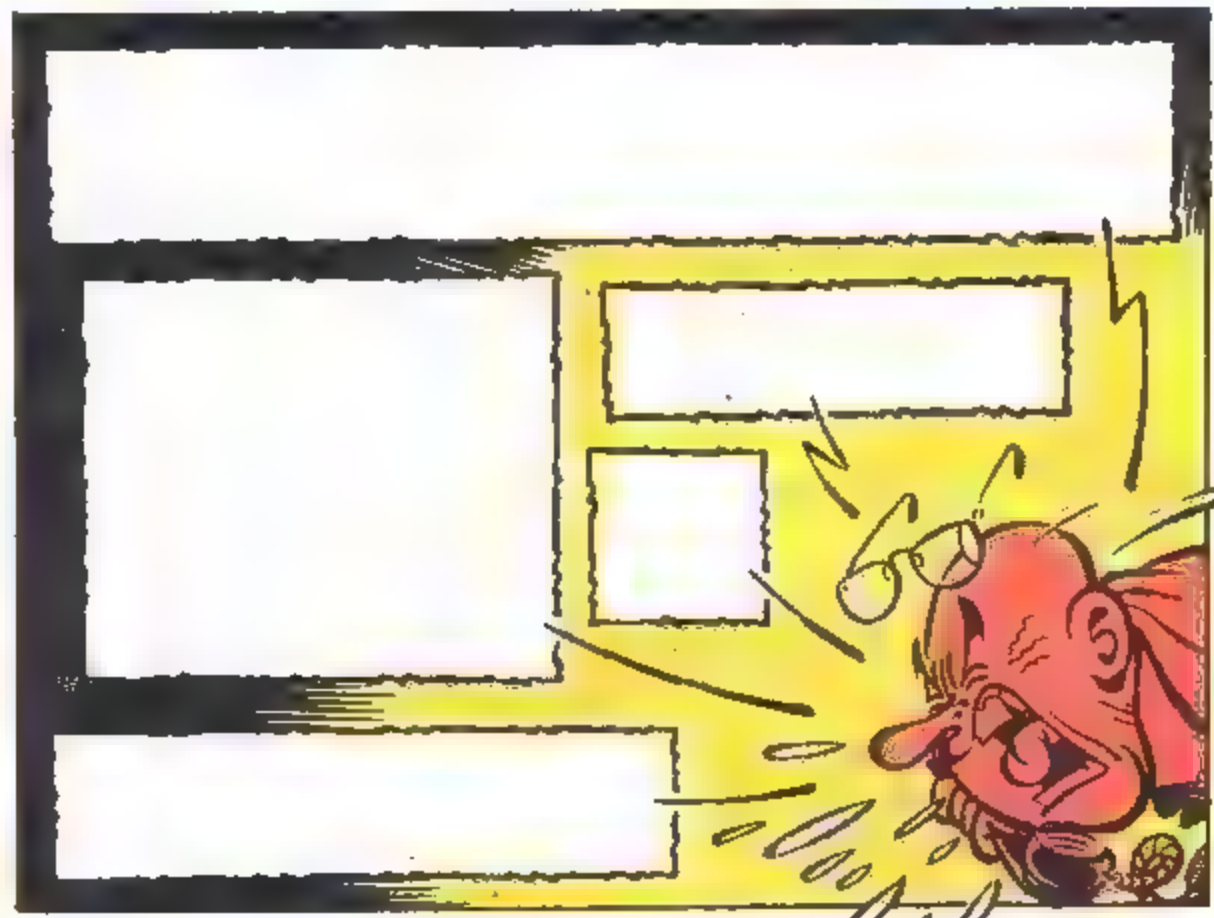
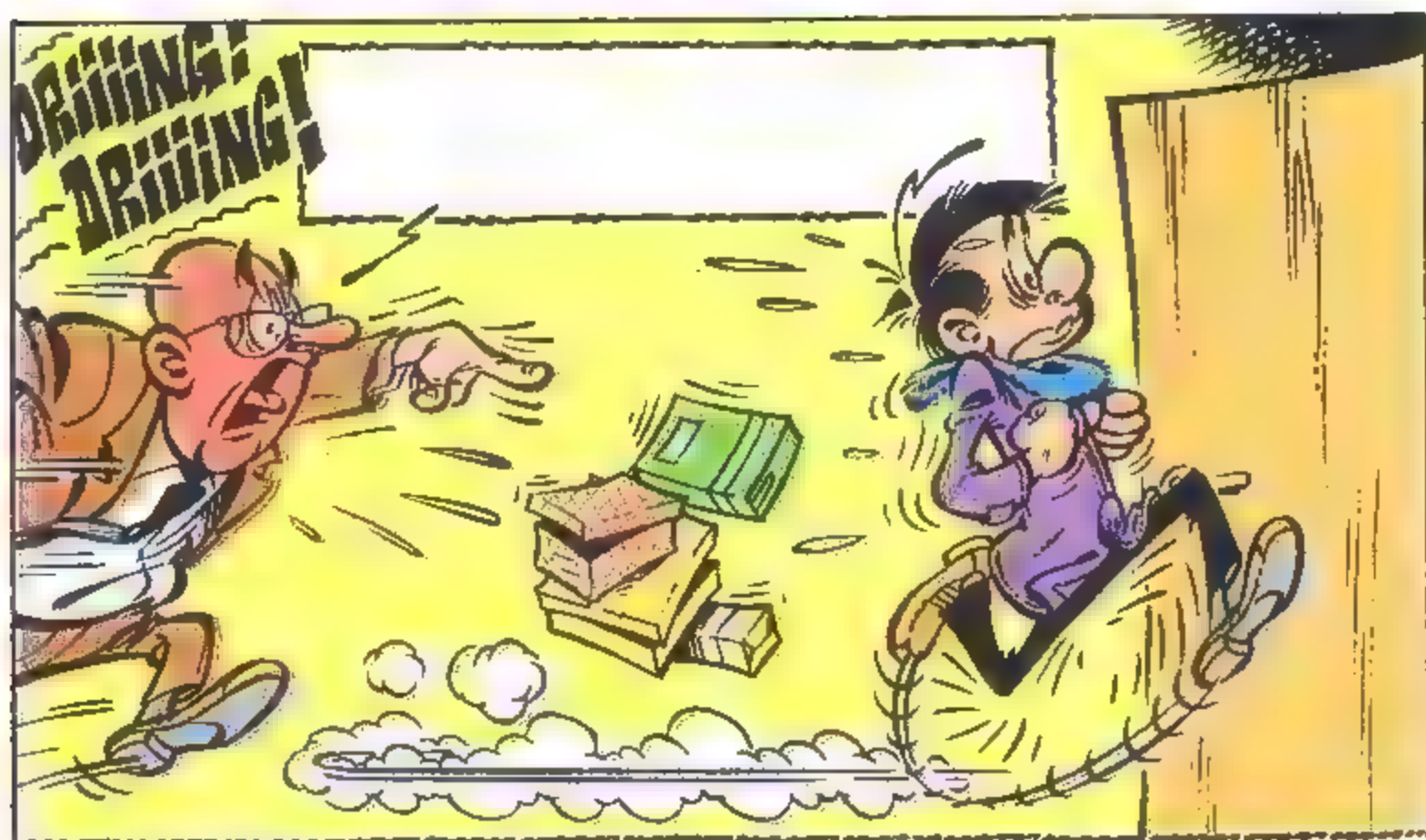
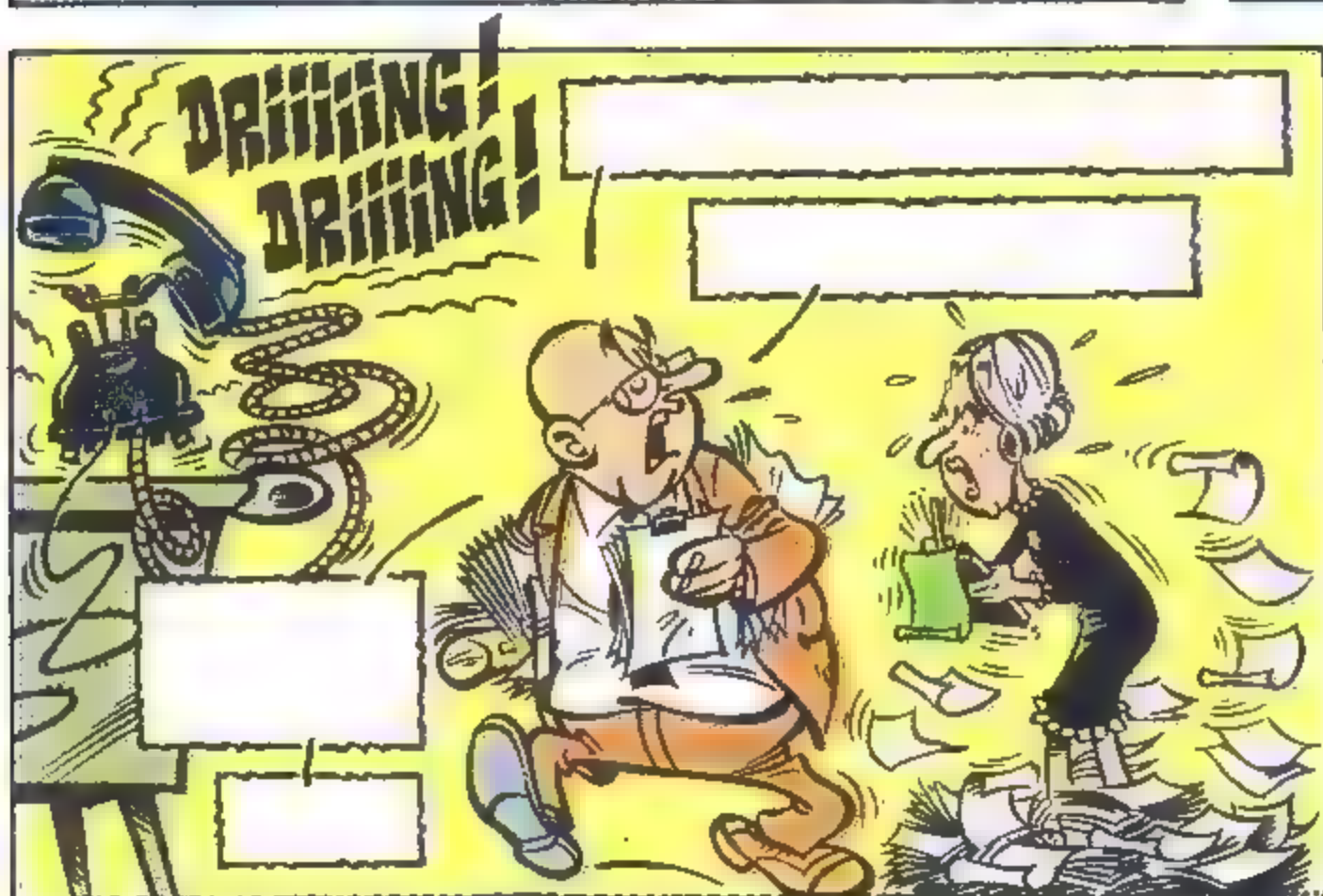
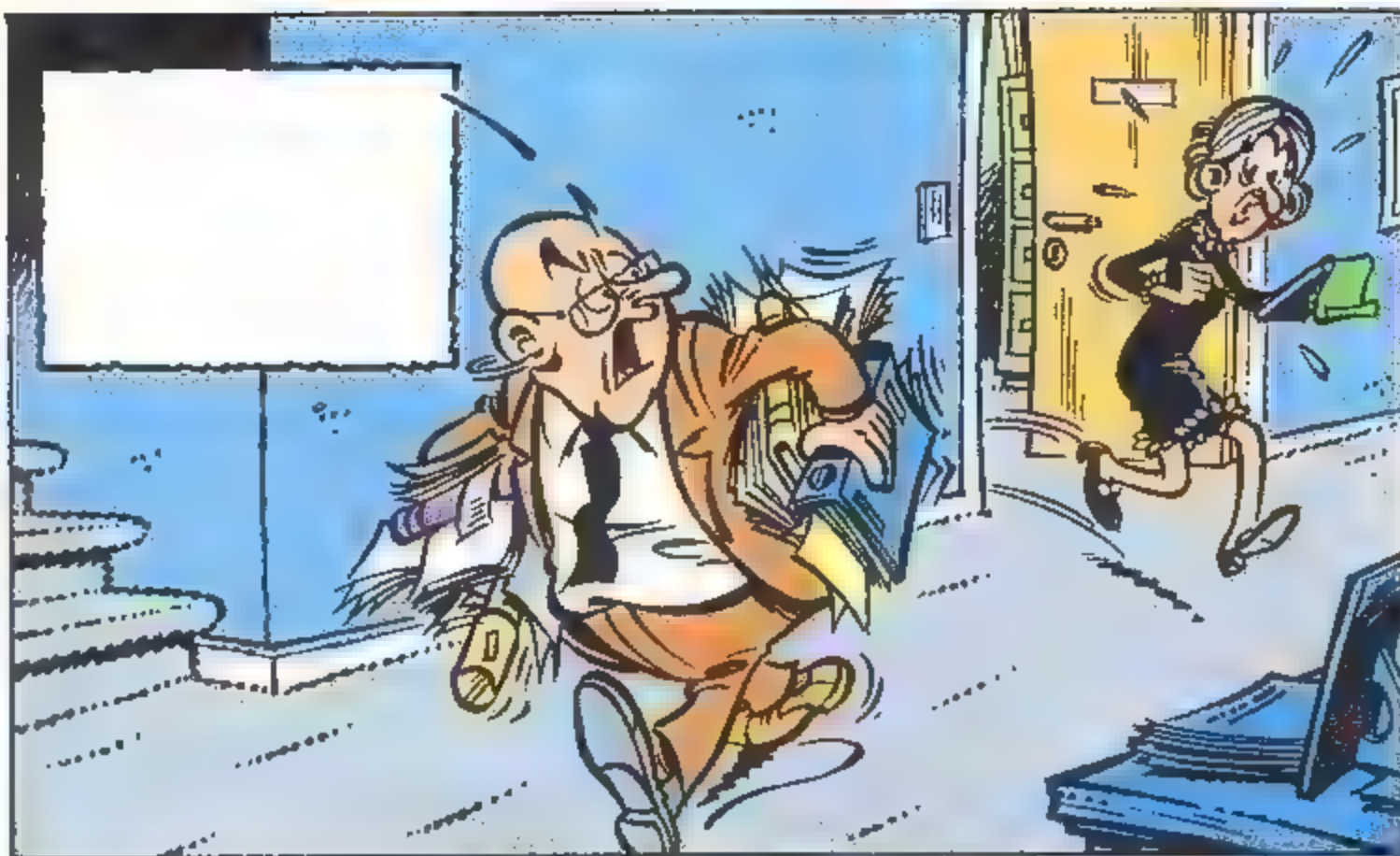
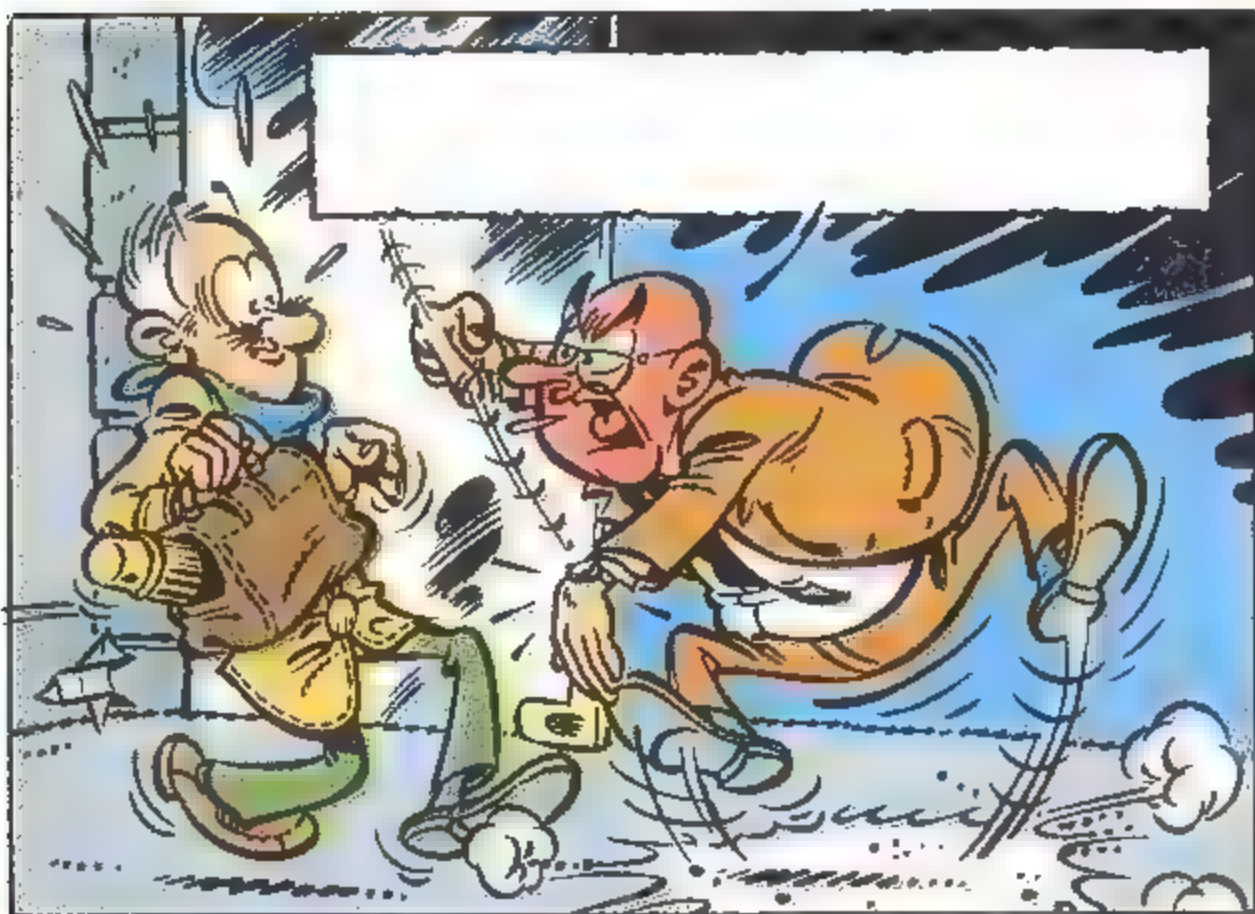
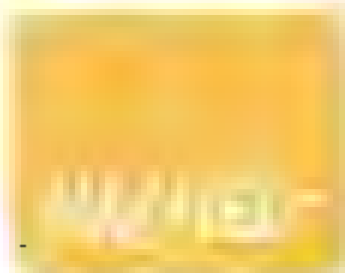


29.992
TOFFY BILL IJSJES
PLUS DE 8 VANDIE BENDE-
LEIDERS ENDE REKENING
KLOPT INDERDAAD.





benjamin



**WiiiHOEWAAA
BROEHOEHiii!**



Vertaling van het bovenstaande:

Hiihihi... die Duyvis heeft z'n pretzoutjes nu in minizakjes en meteen 'n aktie met moppen waarbij je leuke prijzen kunt winnen. Hahaha...

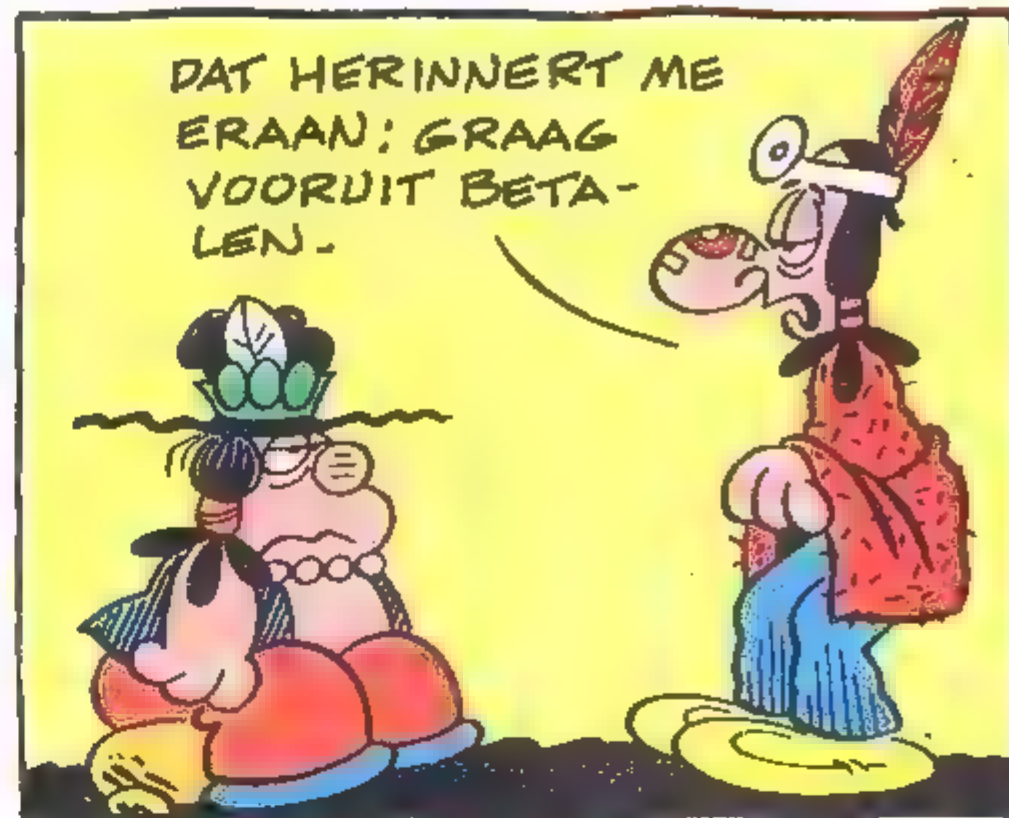
Duyvis



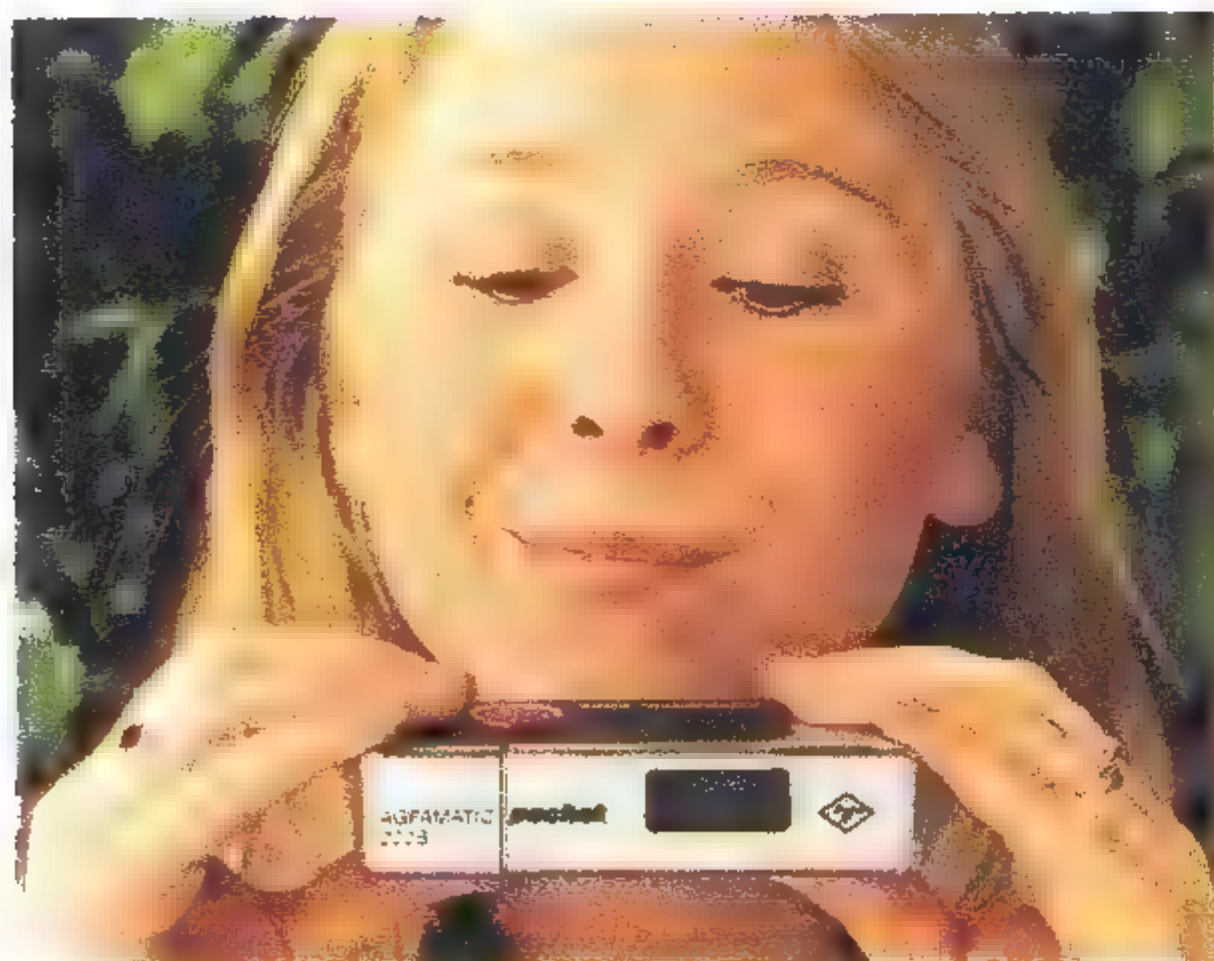


ROODDOOG

GORDON BESS



AGFAMATIC. MET ÉÉN BEWEGING BENT U KLAAR VOOR DE VOLGENDE FOTO.



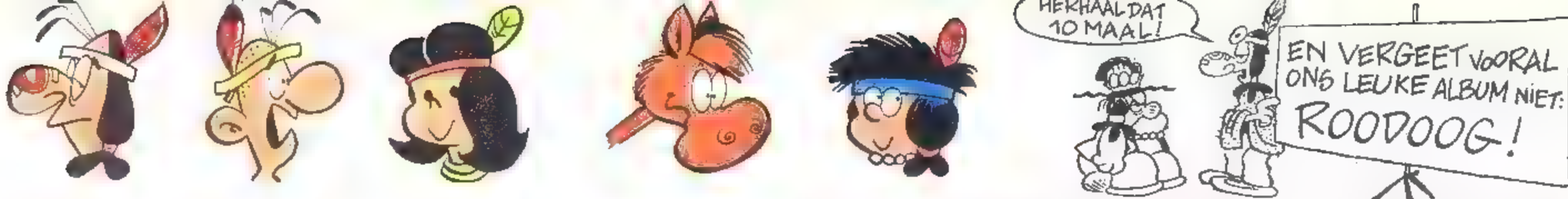
SCHUIVEN



DIREKT KLAAR

REPITOMATIC: ALLEEN BIJ AGFAMATIC POCKET.





AGFAMATIC. MET DE SENSORKNOP ZIJN "BEWOGEN" FOTO'S UITGESLOTEN.

SENSOR



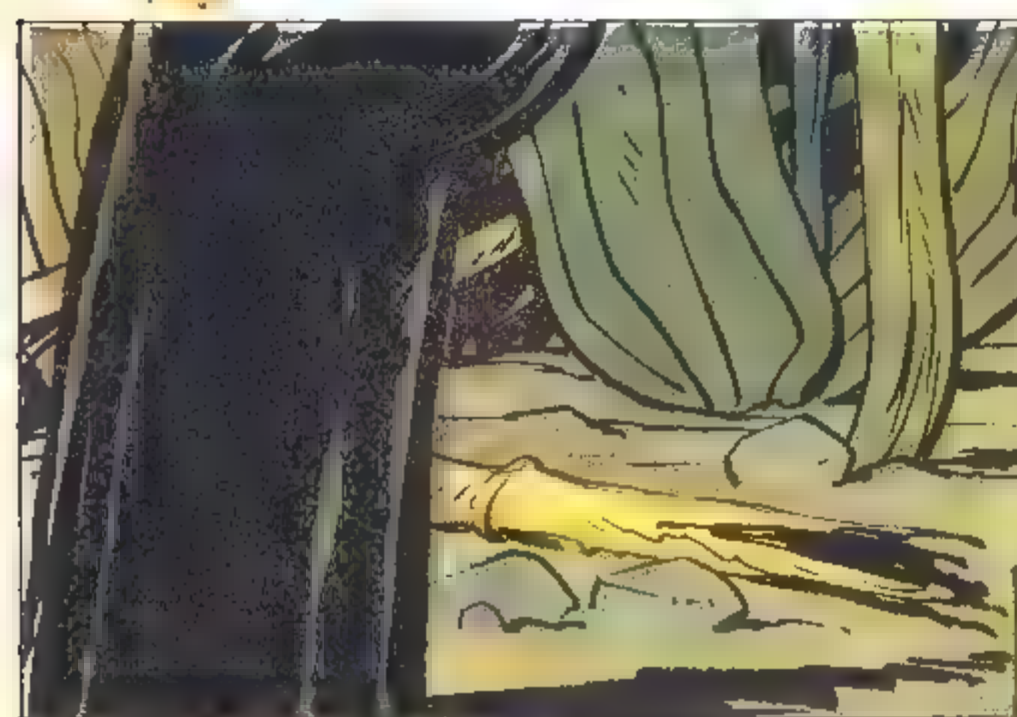
Er bestaat ook een Agfatic tele pocket en makro pocket.

SENSOR: ALLEEN BIJ AGFAMATIC POCKET.

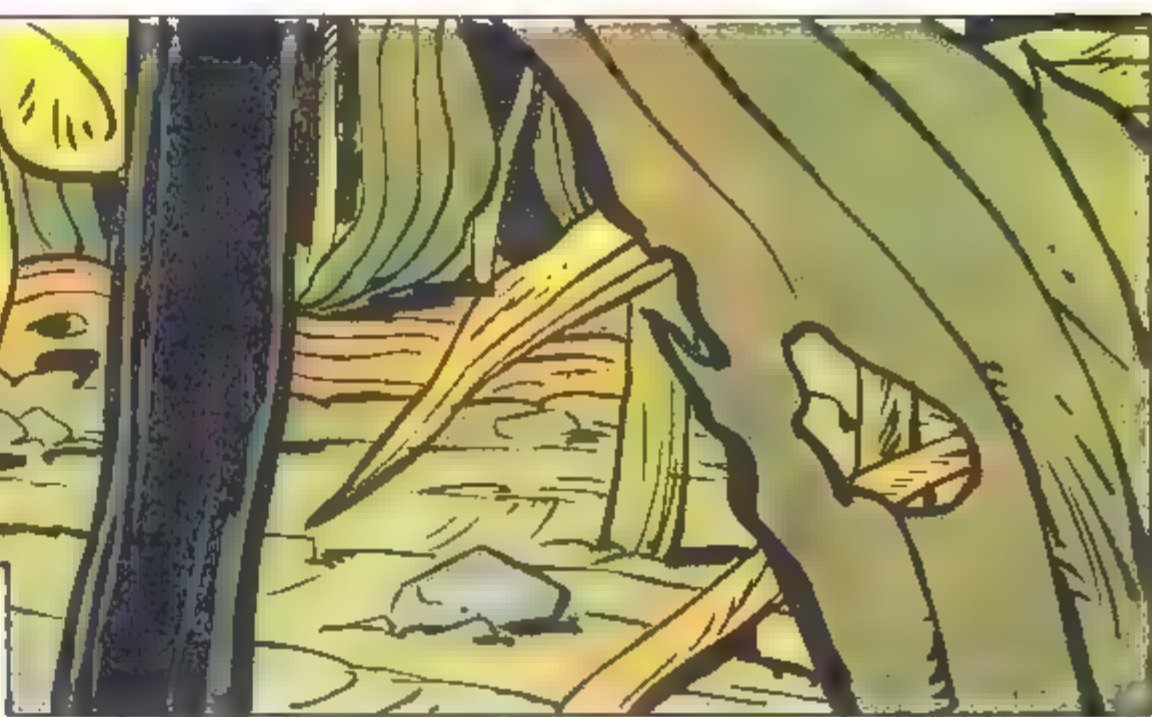




YAKARI EN NANABOZO

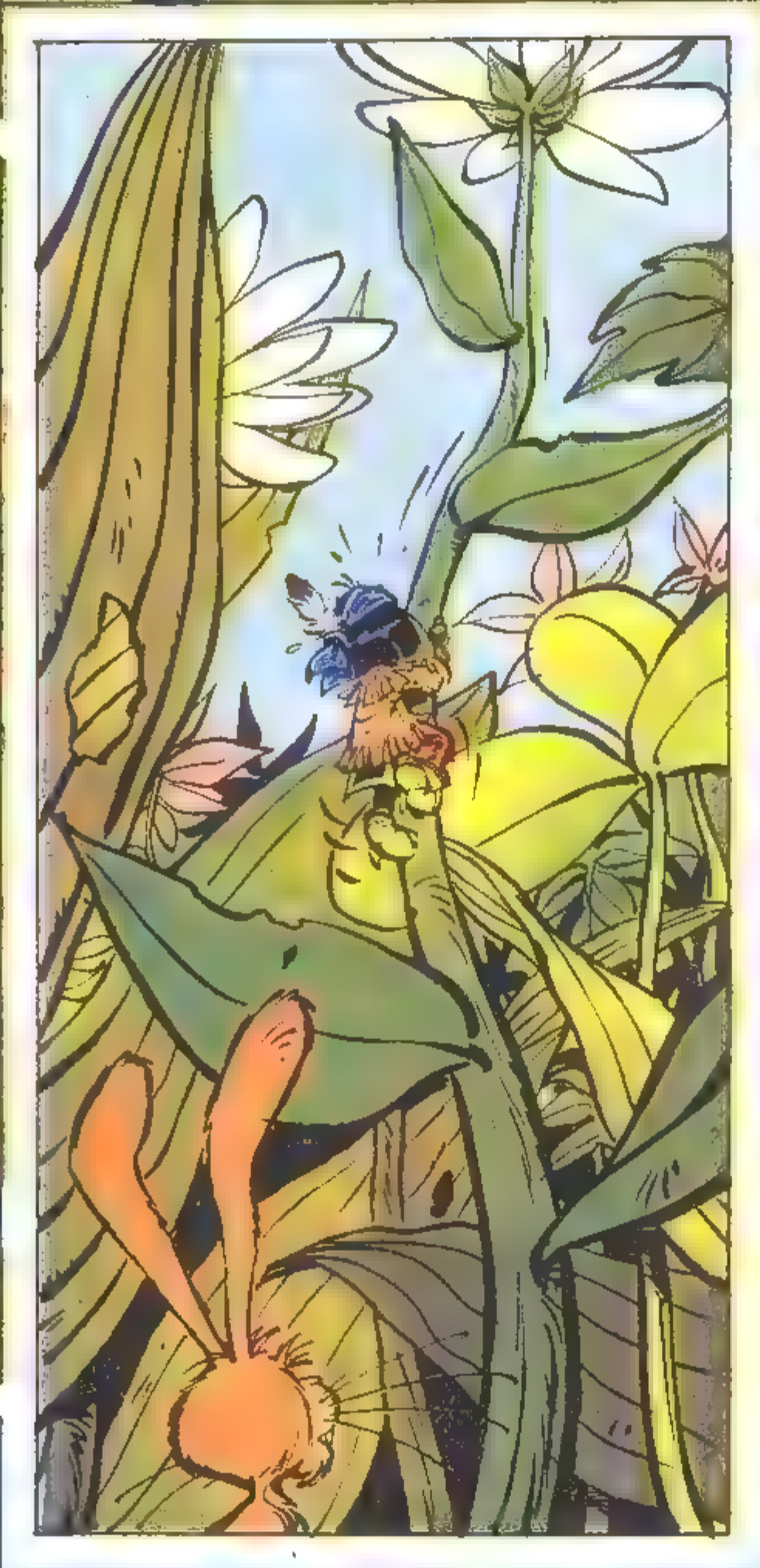


IK GELOOF VAN WEL!

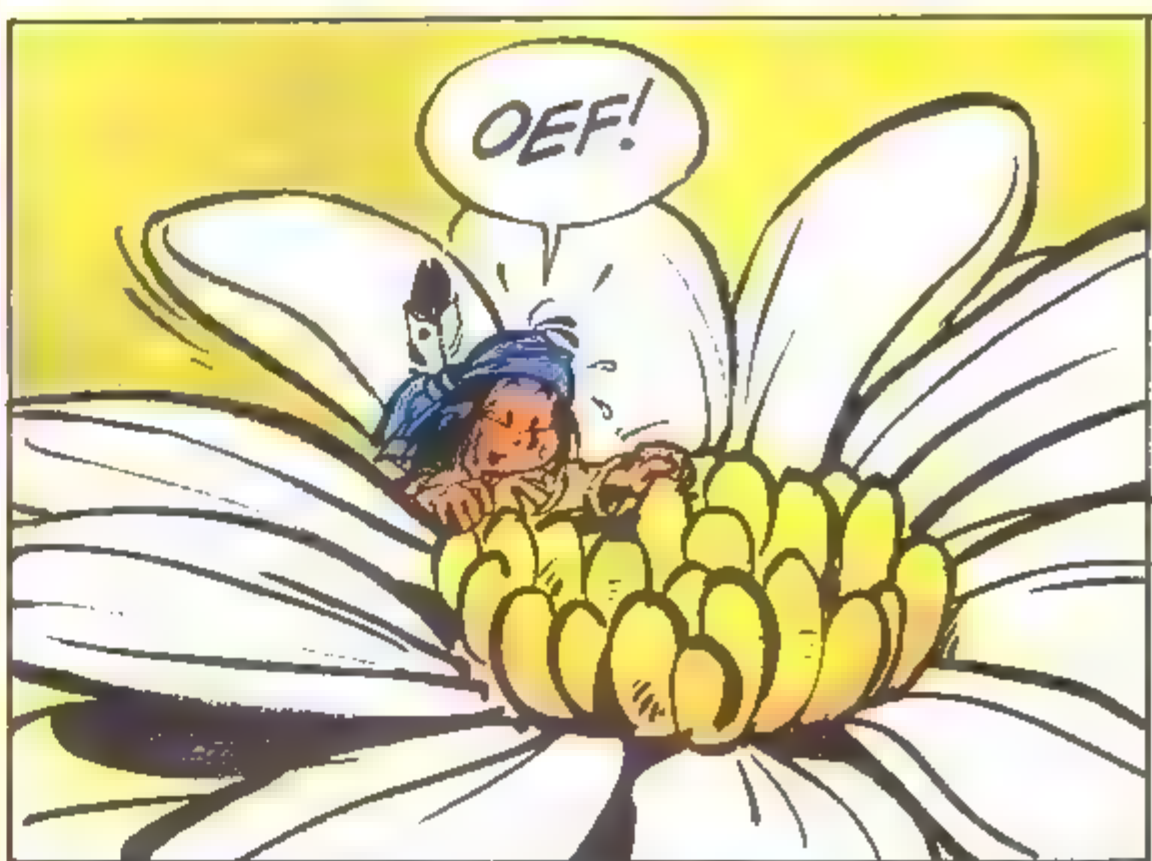


ER IS MAAR EEN OPLOSSING, HIERIN KLIMMEN!

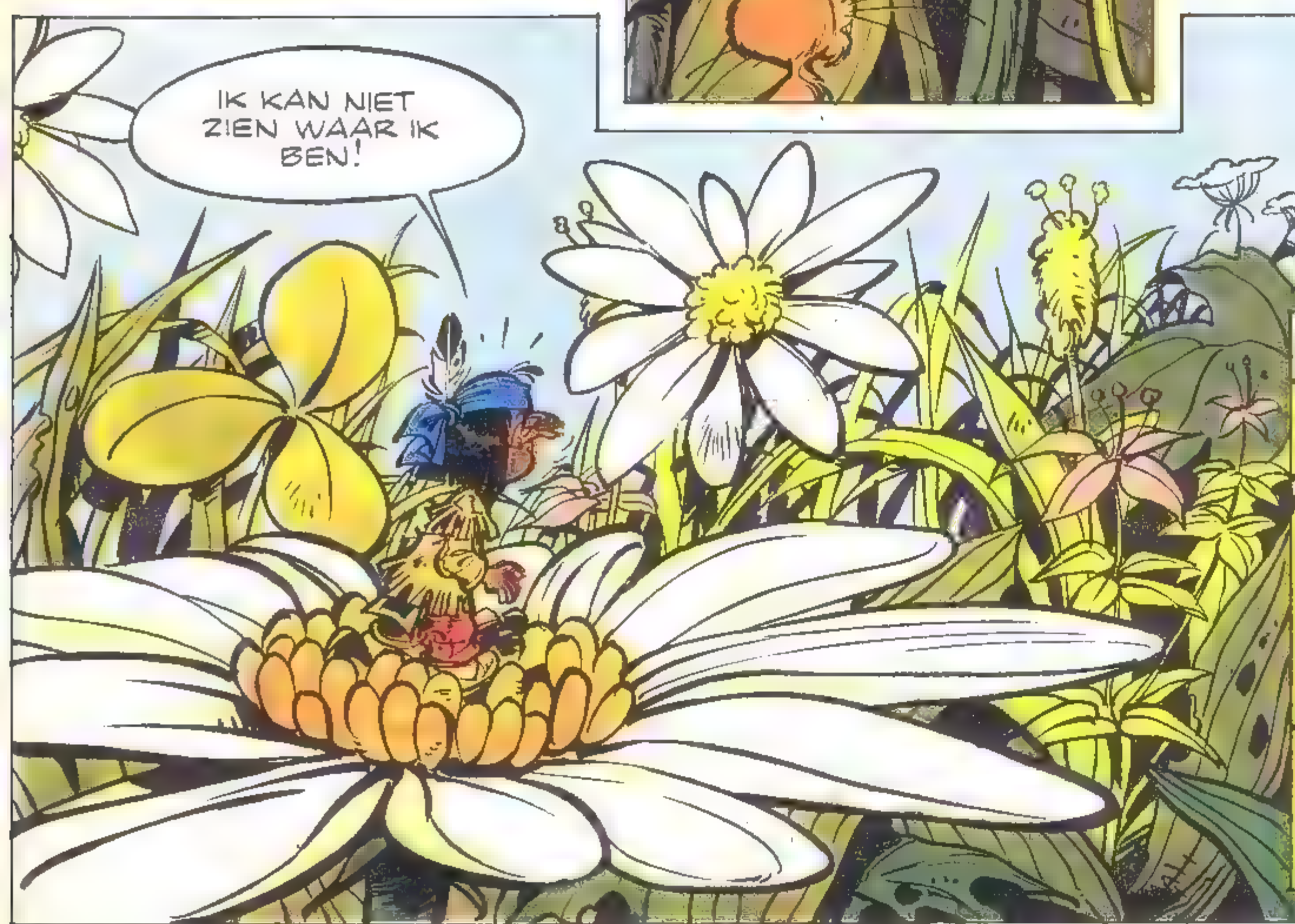
GOED, DAAR GAAT IE DAN!



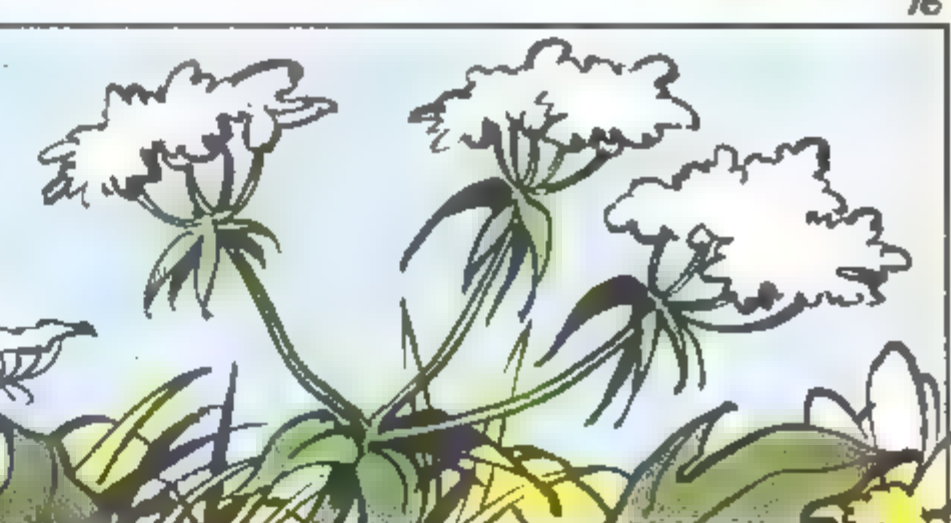
WEL LASTIG ALS JE ZO KLEIN BENT.



OEF!



IK KAN NIET ZIEN WAAR IK BEN!

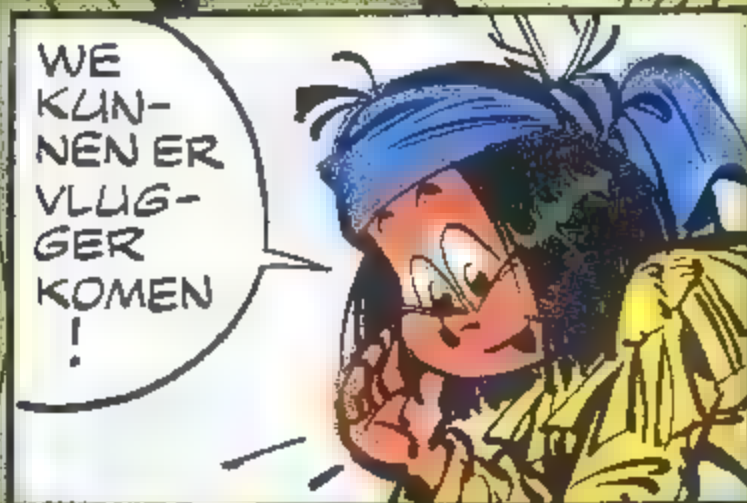
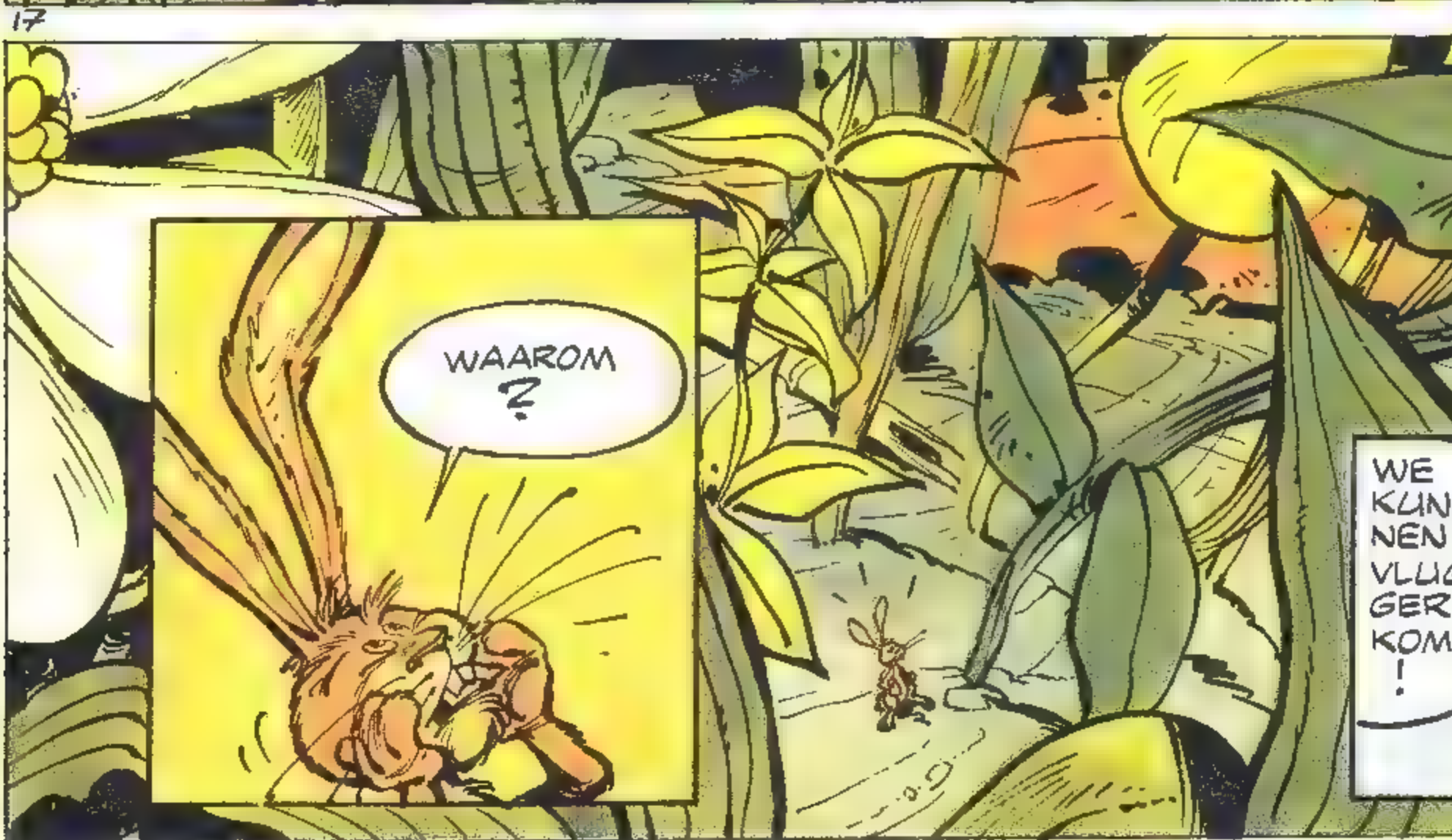
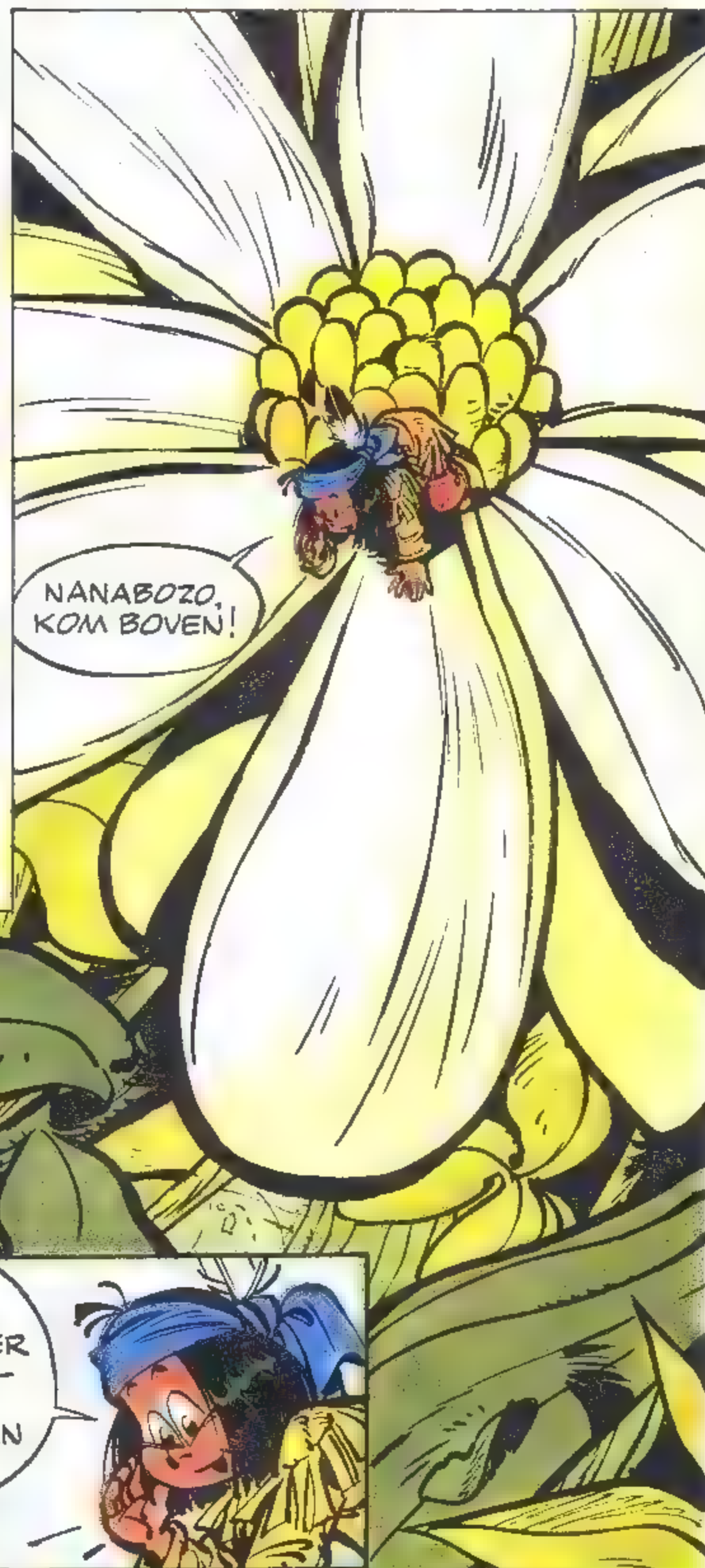
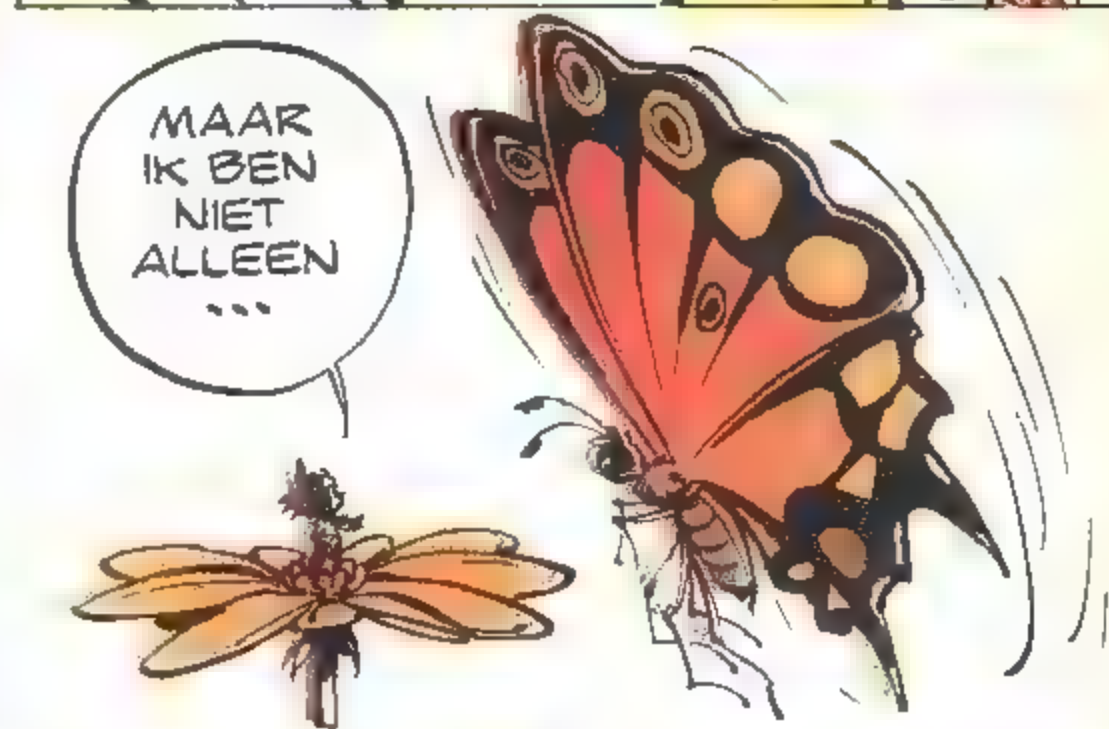


HEB JE PROBLEMEN?

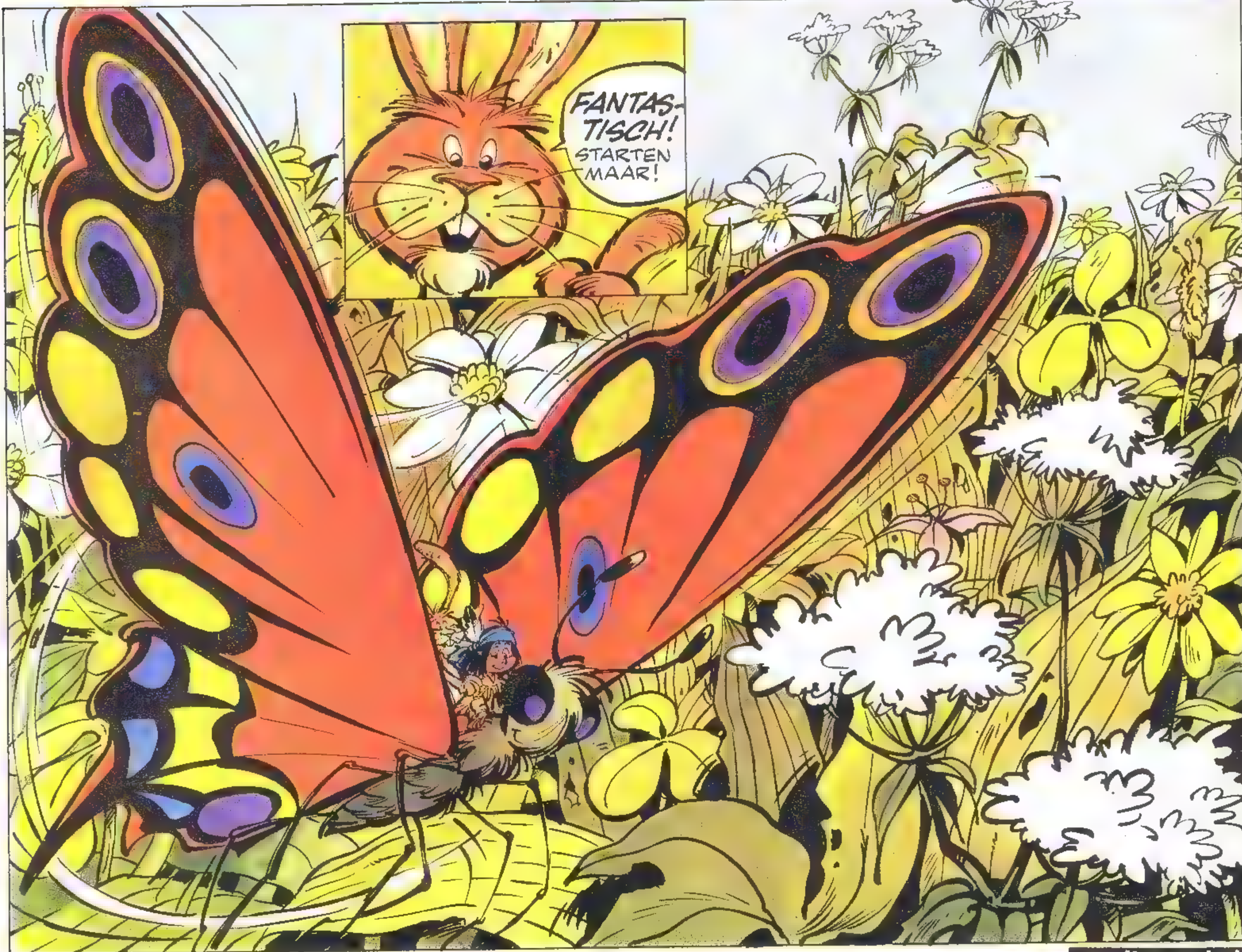
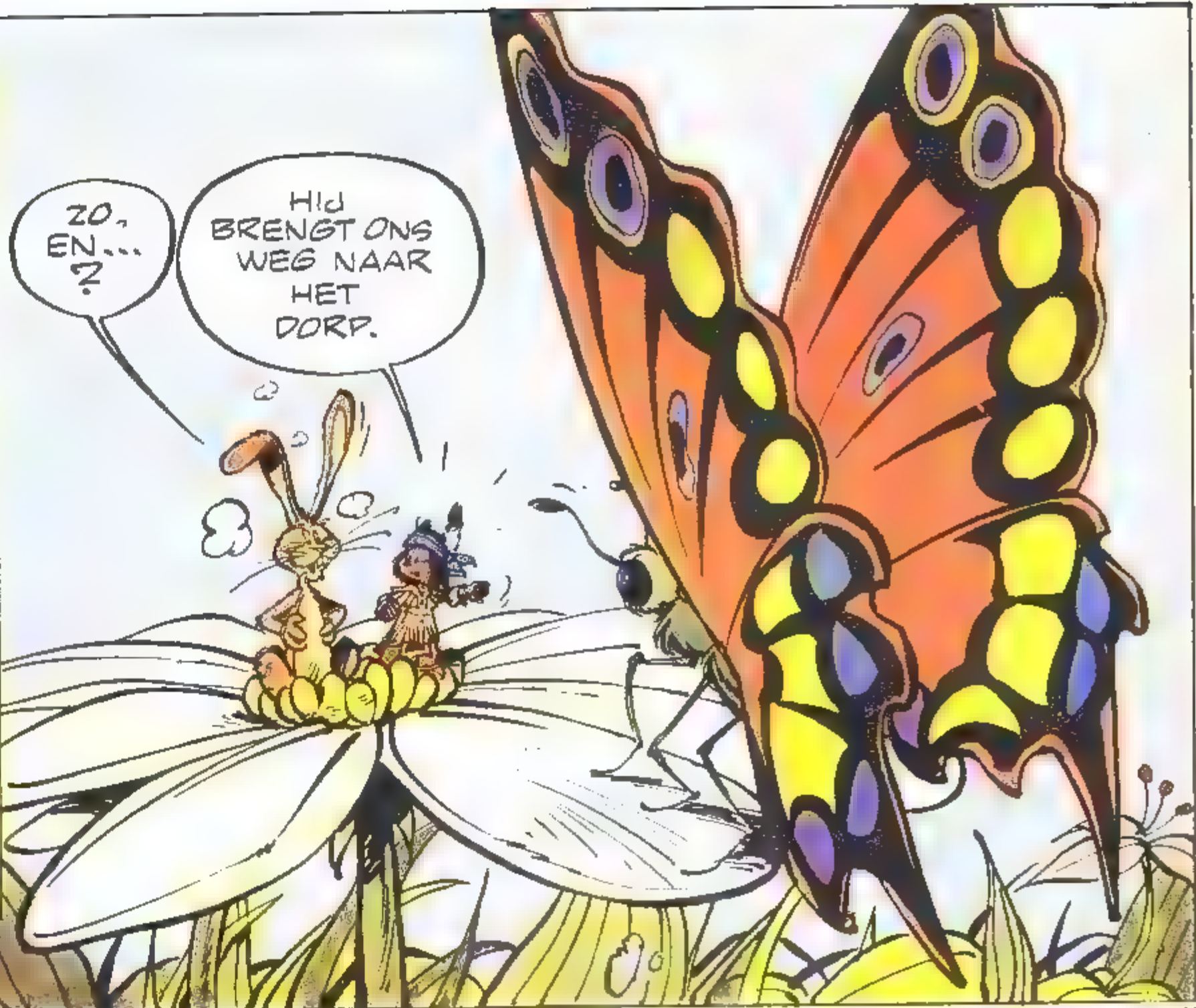
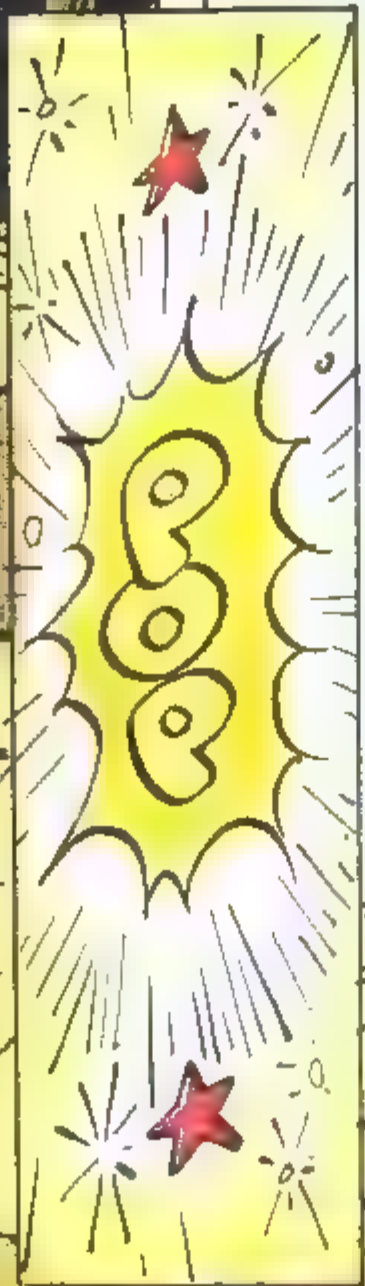
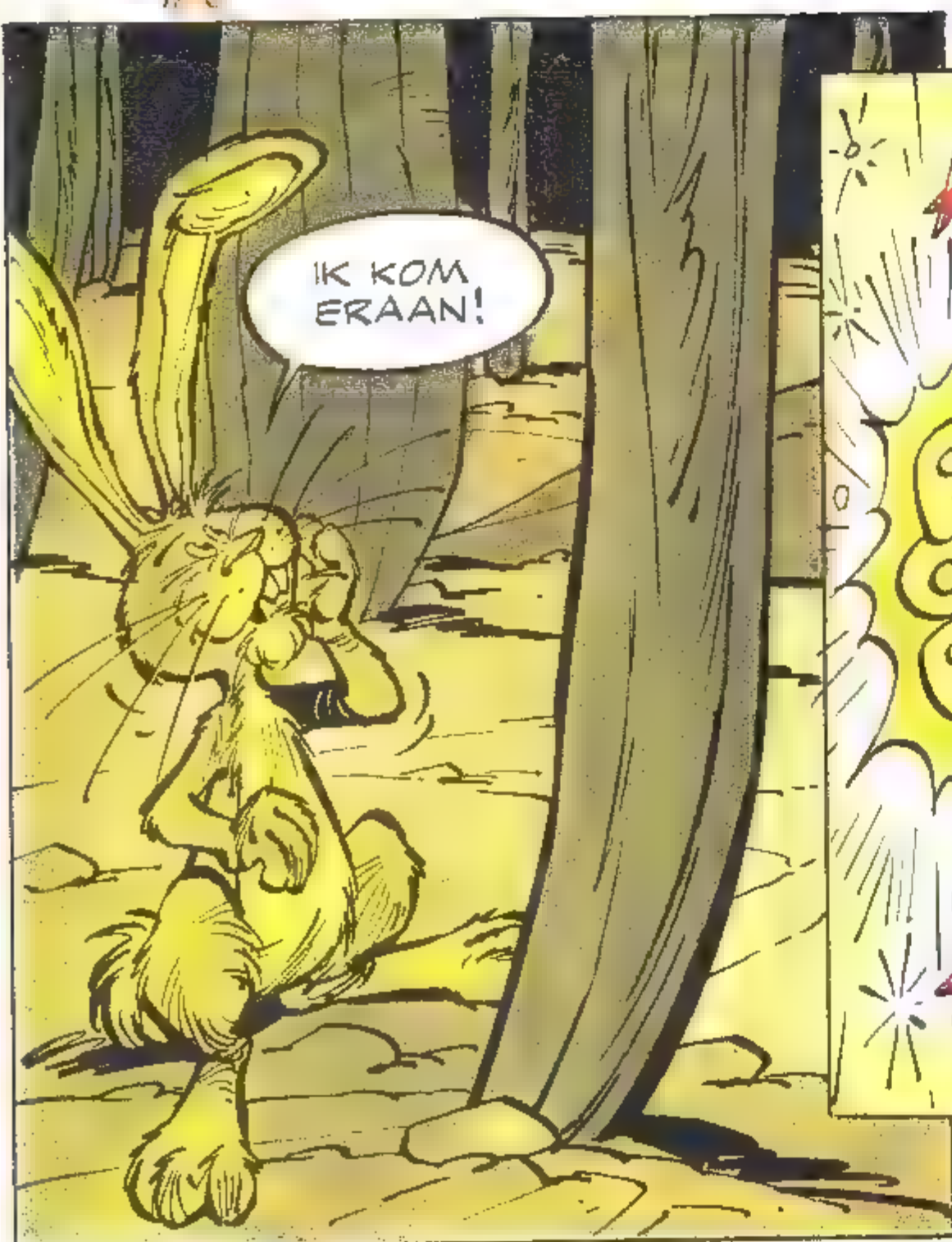


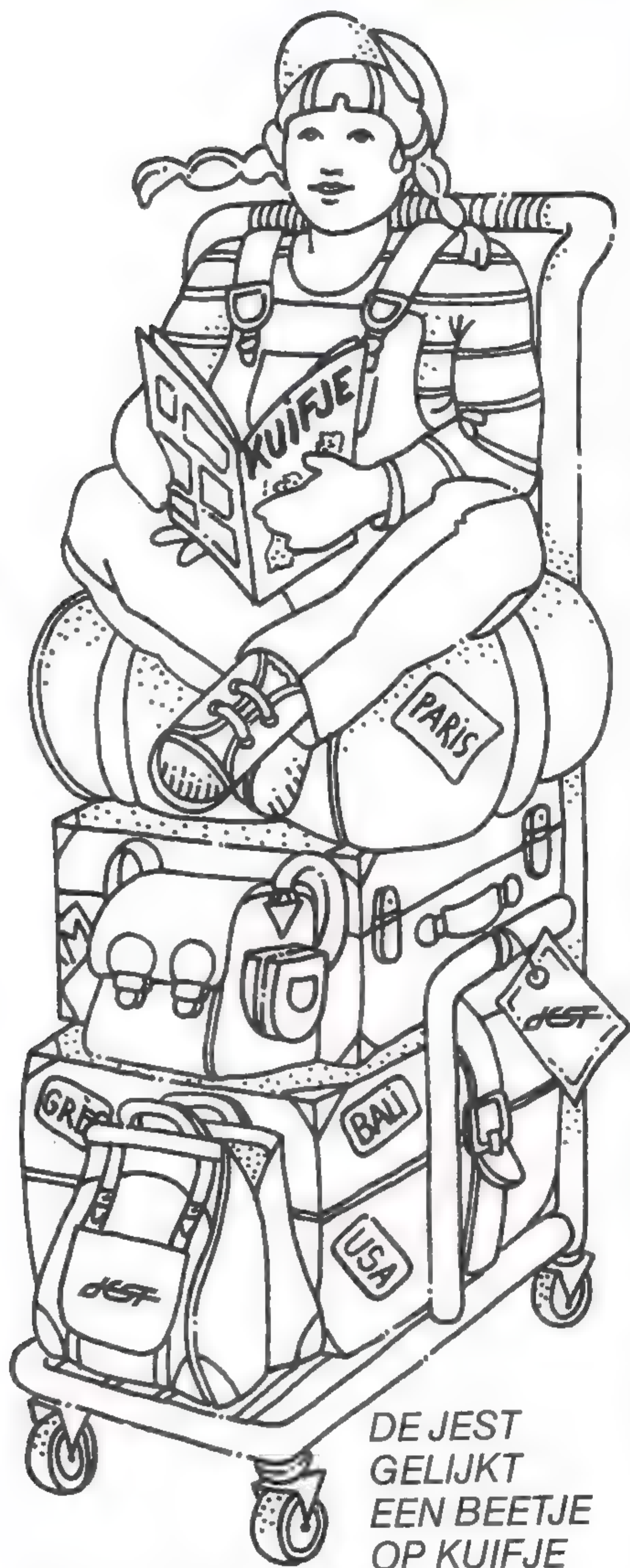
SAMENVATTING: Dank zij de toverkunsten van konijn Nanabozo, kon Yakari met reuzenschreden achter Regenboog aan, maar nu ze beiden piepklein zijn... vraagt Yakari zich af of ze niet helemaal verdwaald zijn?

DERIB
JOB



SLA OM





Gelieve ons de hierbijgevoegde bon terug te sturen.

JEST - Zavelput 20 - 1000 Brussel

Gelieve ons het jest zomerprogramma 78 te laten worden:

Naam: _____

Adres: _____

Woonplaats: _____



QUARTZ  **HELVA**

Om onze dichtstbij
gelegen
concessionnaris
te kennen:

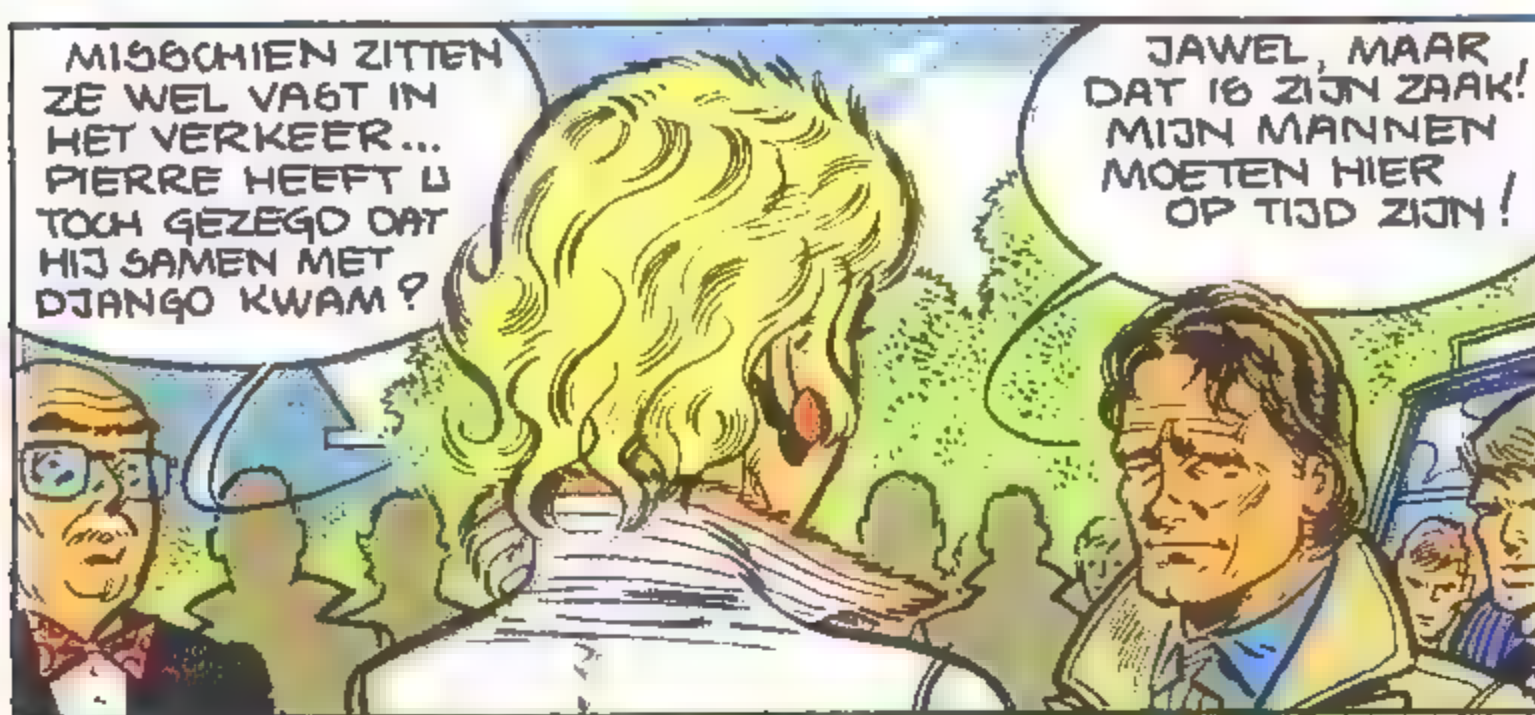
P.V.B.A. Henri SCHMIDT
Eugène Demolderlaan 25
1030 BRUSSEL
Tel. 02/215.33.81


HELVA



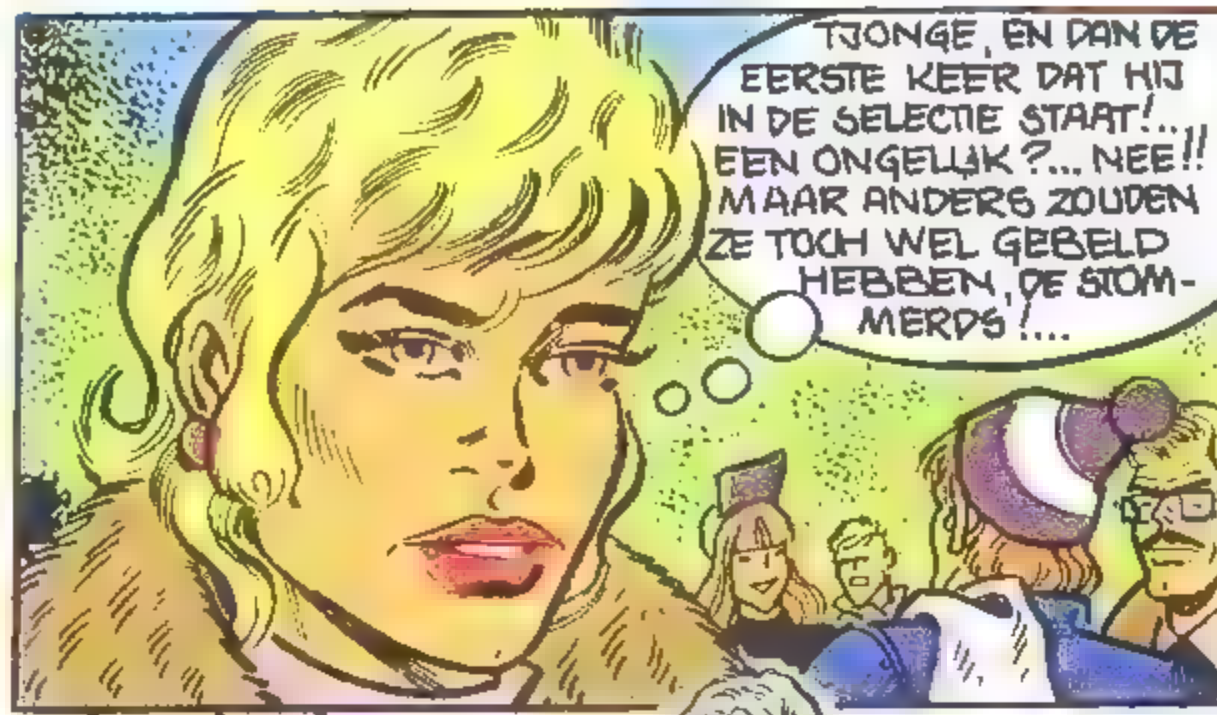
SECTIE "R."

REDING

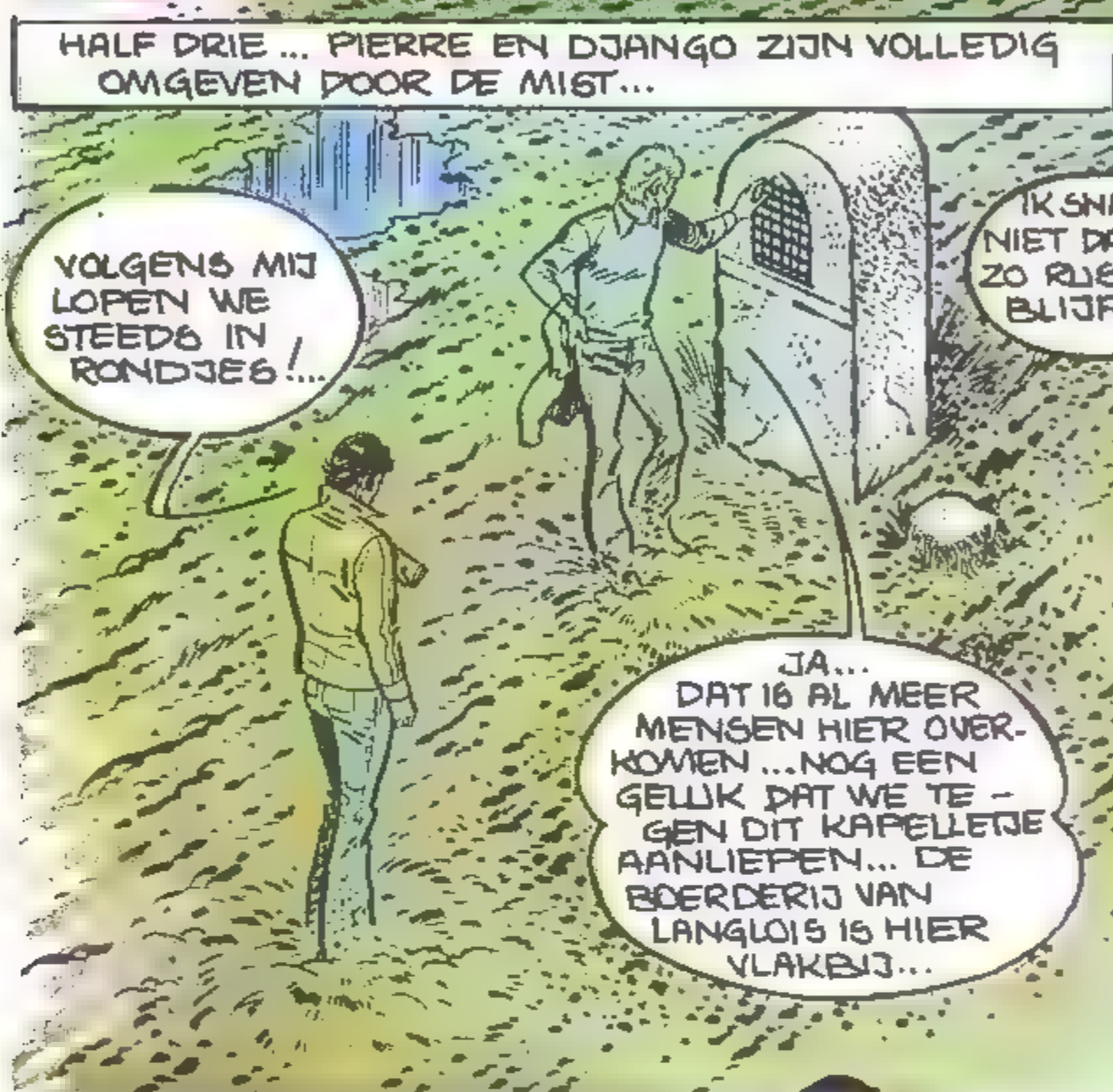


MISSECHEN ZITTEN ZE WEL VAST IN HET VERKEER... PIERRE HEEFT U TOCH GEZEGD DAT HIJ SAMEN MET DJANGO KWAM?

JAWEL, MAAR DAT IS ZIJN ZAAK! MIJN MANNEN MOETEN HIER OP TIJD ZIJN!



TJONGE, EN DAN DE EERSTE KEER DAT HIJ IN DE SELECTIE STAAT!... EEN ONGELUK?... NEE!! MAAR ANDERS Zouden ZE TOCH WEL GEBELD HEBBEN, DE STOMMERDS!...



HALF DRIE ... PIERRE EN DJANGO ZIJN VOLLEDIG OMGEVEN DOOR DE MIST...

VOLGENS MIJ LOPEN WE STEEDS IN RONDJES!

IK SNAP NIET DAT HIJ ZO RUSTIG BLIJFT!

JA... DAT IS AL MEER MENSEN HIER OVERKOMEN... NOG EEN GELUK DAT WE TEGEN DIT KAPELLETJE AANLIEPEN... DE BOERDERIJ VAN LANGLOIS IS HIER VLAKBIJ...

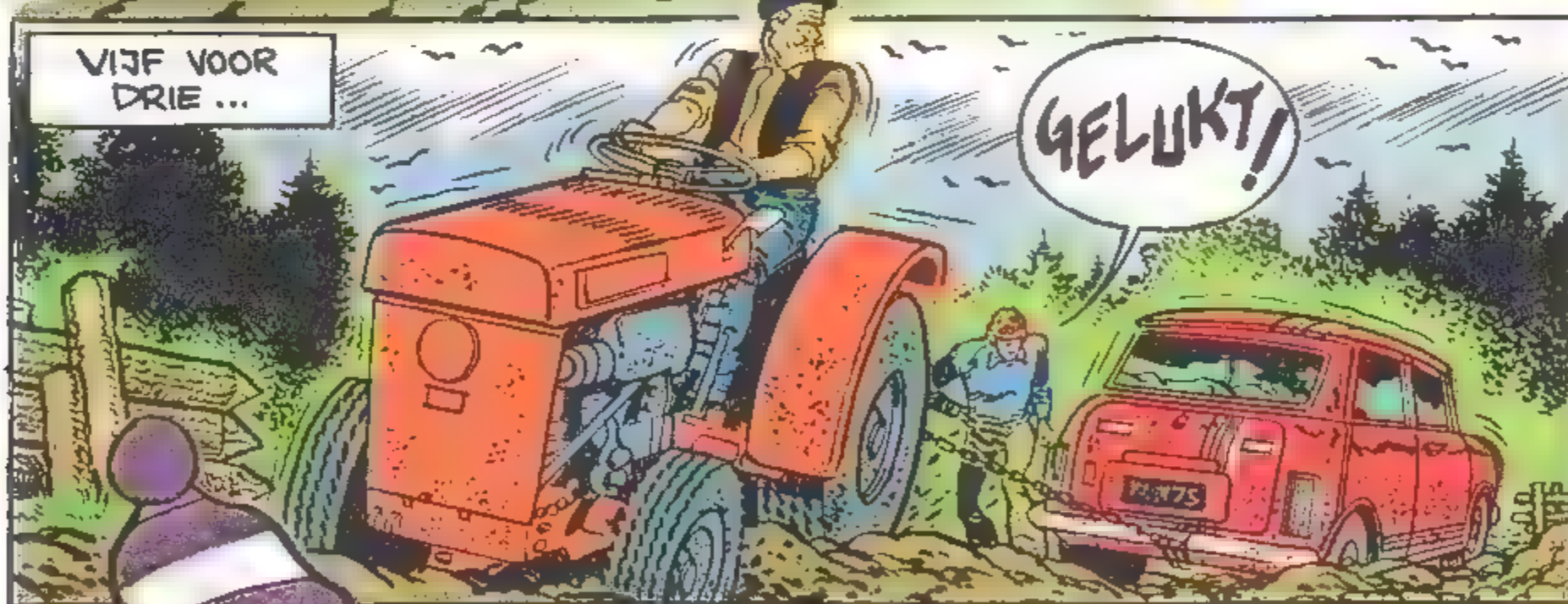


ALS IK HEM WAS ZOU IK MIJN VEL SPRINGEN!



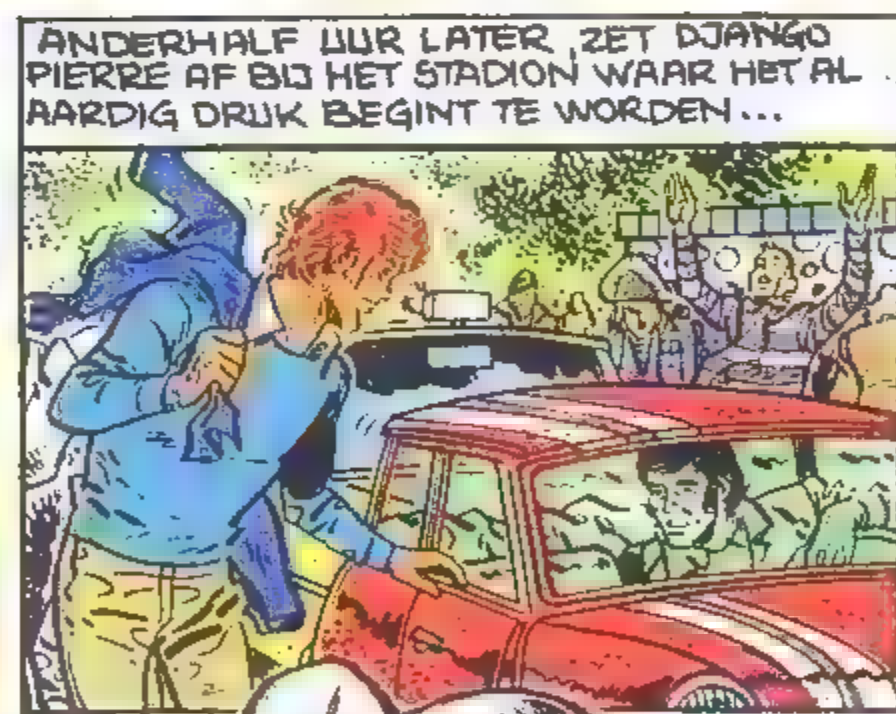
VIJF MINUTEN LATER... DE BOERDERIJ VAN LANGLOIS. ALS BIJ TOVERSLAG TREKT OOK DE MIST OP.

... MAAR NATUURLIJK TREK IK JE LOS! TROUWENS, ALS IK DAT NIET ZOU DOEN, ZOU IK JE STRAKS OOK NIET OP DE TV KUNNEN ZIEN! HAHHA!

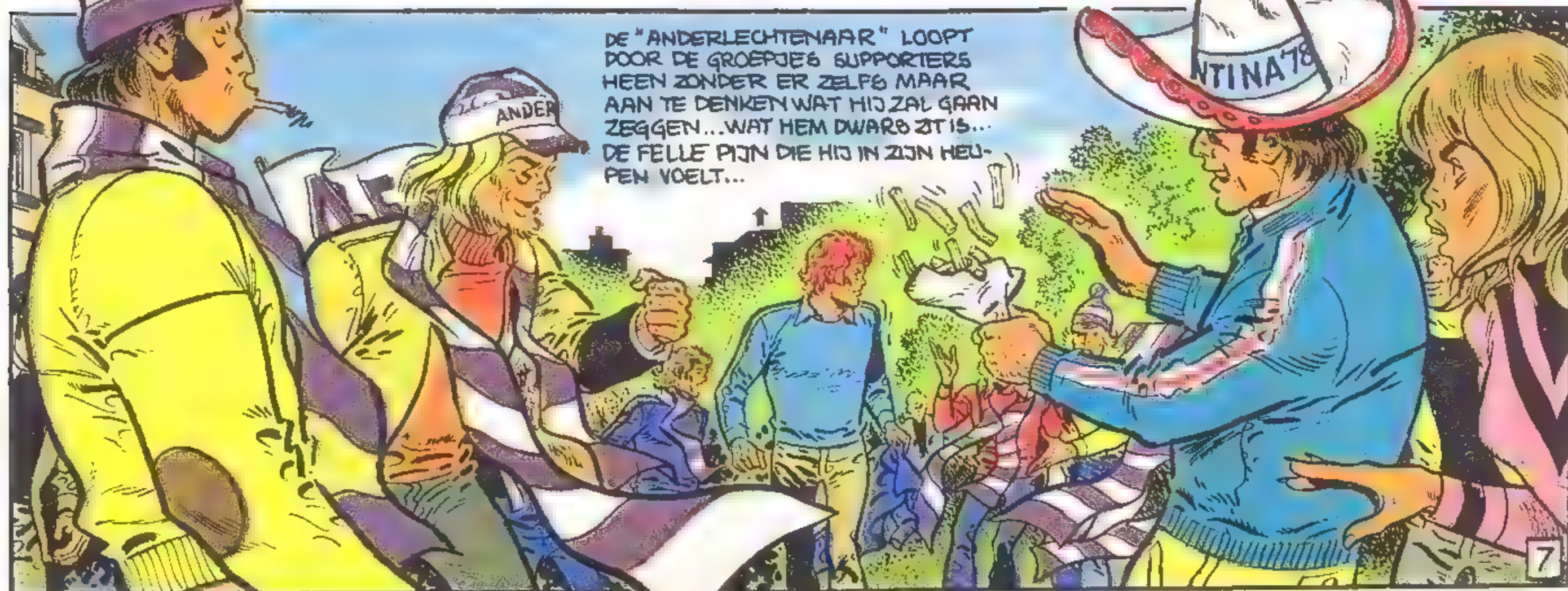


VIJF VOOR DRIE ...

GELUKT!



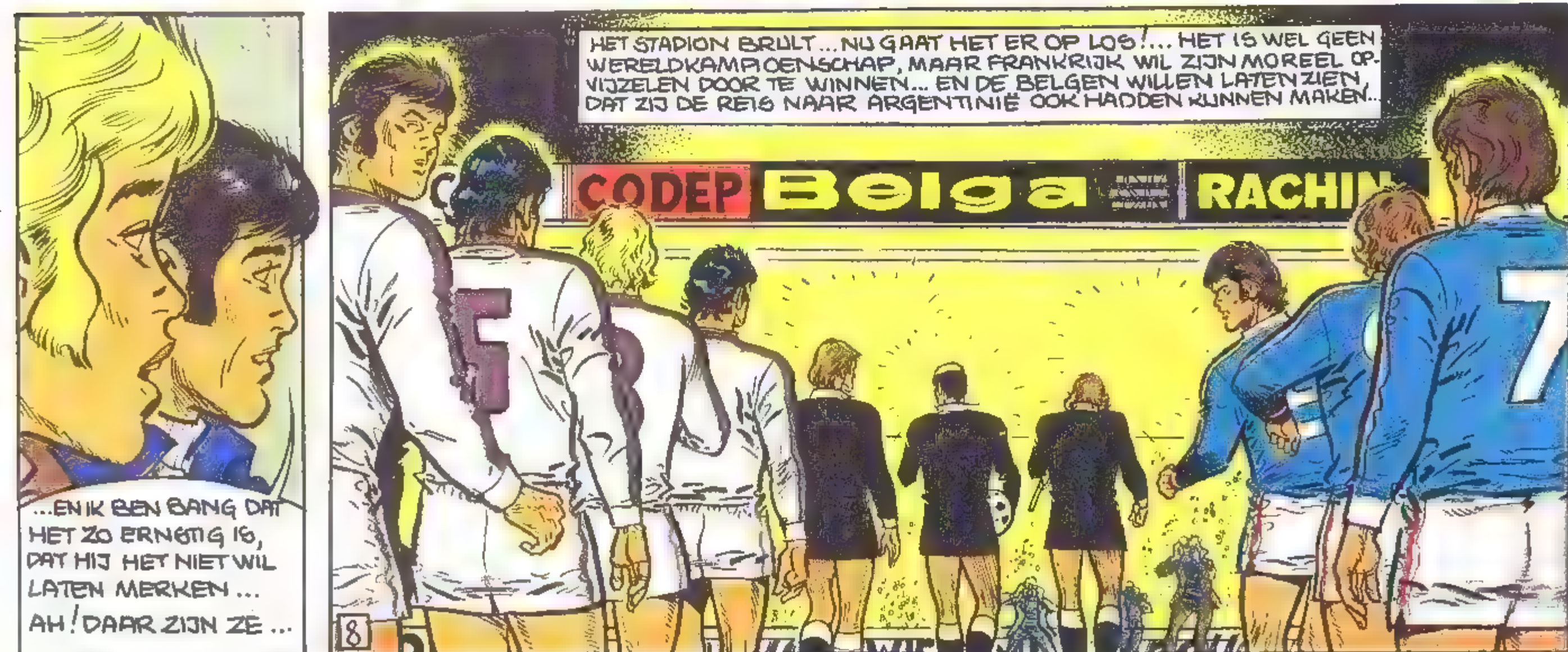
ANDERHALF UUR LATER ZET DJANGO PIERRE AF BIJ HET STADION WAAR HET AL AARDIG DRUK BEGINT TE WORDEN...

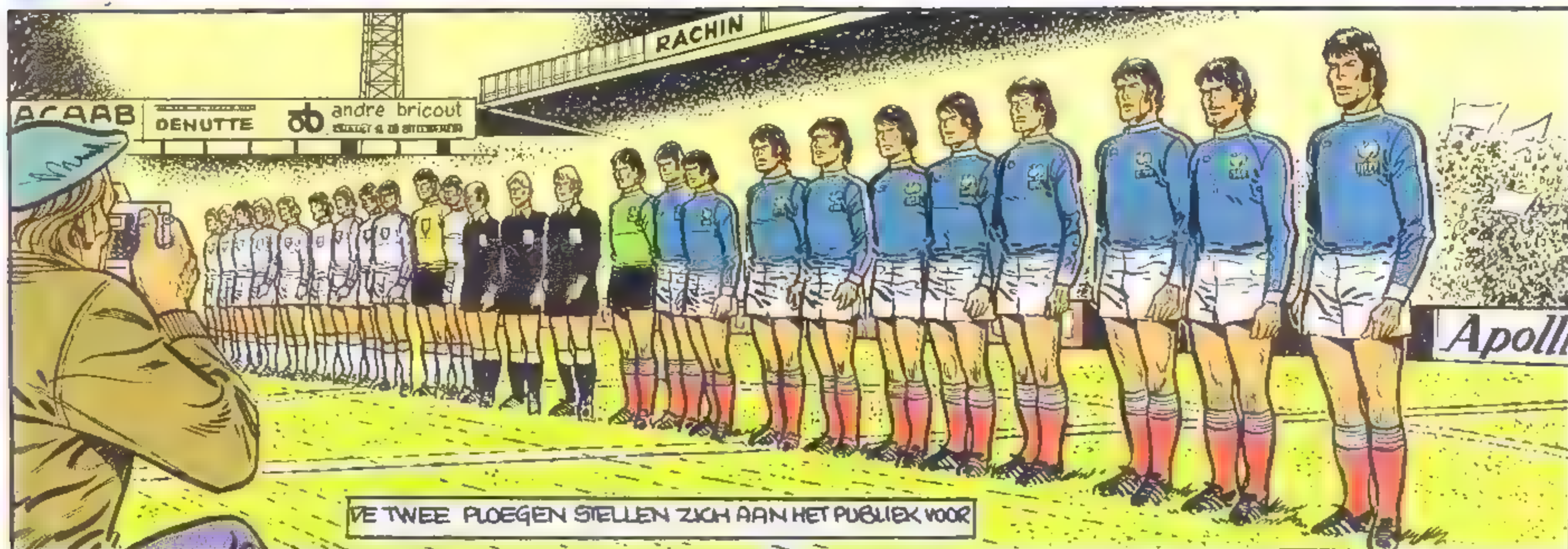


DE "ANDERLECHTENAAR" LOOPT DOOR DE GROEPJES SUPPORTERS HEEN ZONDER ER ZELF MAAR AAN TE DENKEN WAT HIJ ZAL GAAN ZEGGEN... WAT HEM DWARS ZIT IS... DE FELLE PIJN DIE HIJ IN ZIJN HEUPEN VOELT...

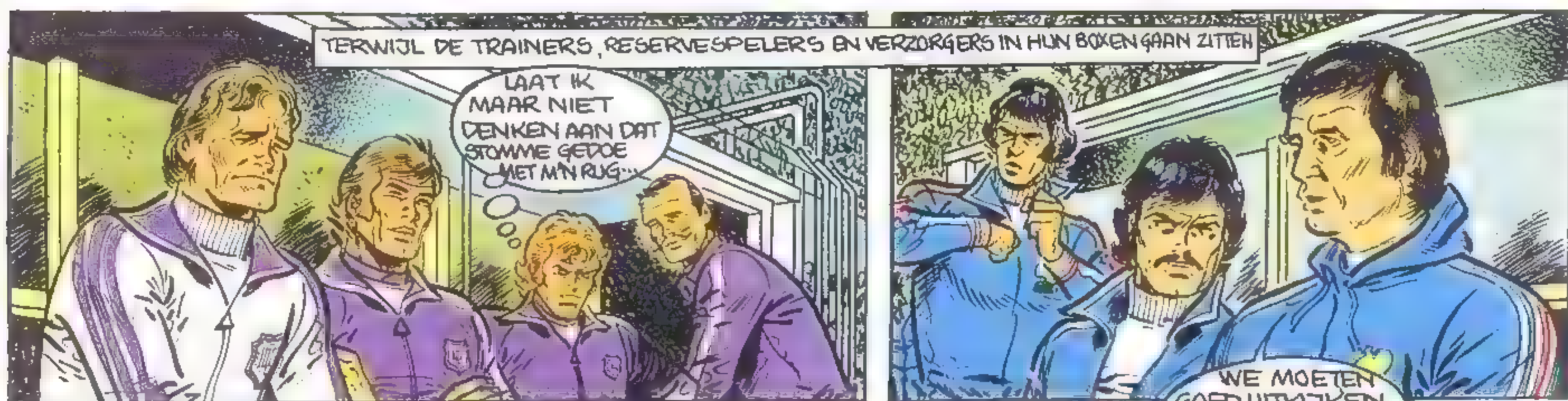
SAMENVATTING: Raymond Goethals, coach van Sporting Anderlecht, kan zijn onrust en ontevredenheid niet langer verbergen. Wie kan vermoeden dat Pierre en Django op weg naar Brussel, door mist en modder ploeteren?...

DE "MUNDIAL-MAN"





DE TWEE PLOEGEN STELLEN ZICH AAN HET PUBLIEK VOOR



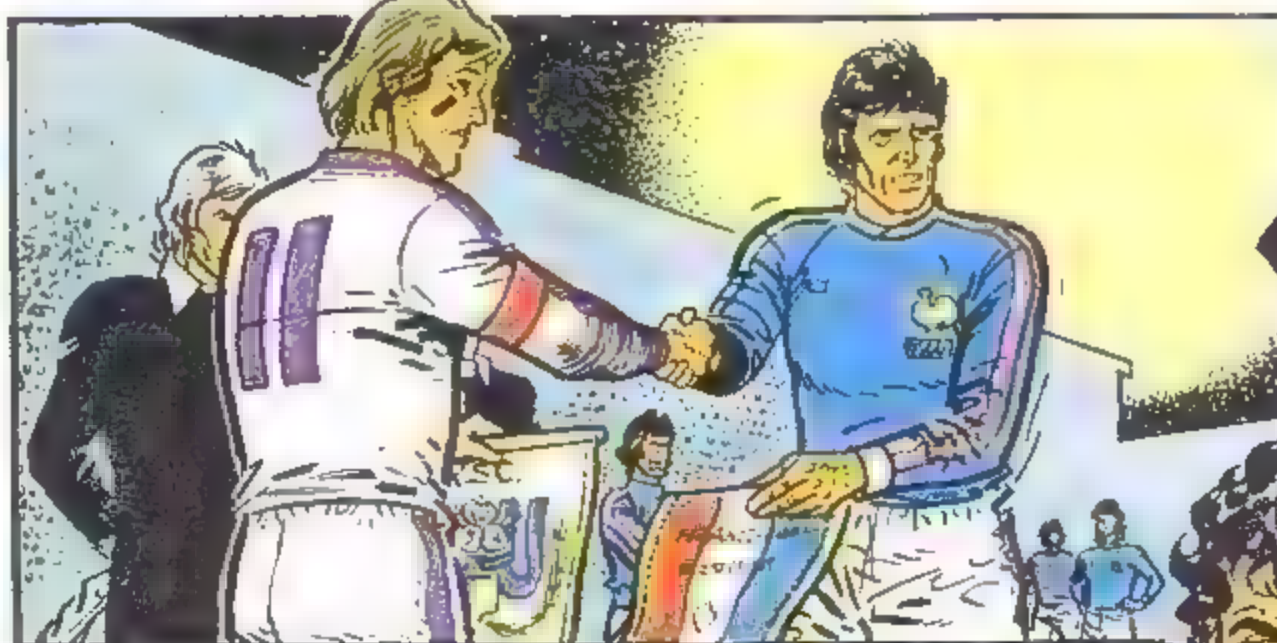
TERWIJL DE TRAINERS, RESERVESPELERS EN VERZORGERS IN HUN BOXEN GAAN ZITTEN

LAAT IK
MAAR NIET
DENKEN AAN DAT
STOMME GEDOE
MET M'N RUG...

WE MOETEN
GOED UITKIJKEN
DAT WE NIET IN
HUN BERUCHTE
"BUITENSPELVAL"
LOFEN...



MENEER
TARANIAN! HOEHOE!
NET OP TIJD,
ZEG!



UITWISSELEN VAN DE VAAN-
TJES...HENRI MICHEL, DE FRAN-
SE AANVOERDER WINT DE TOEGE-
EN KIEST VOOR "ZO LATEN"...

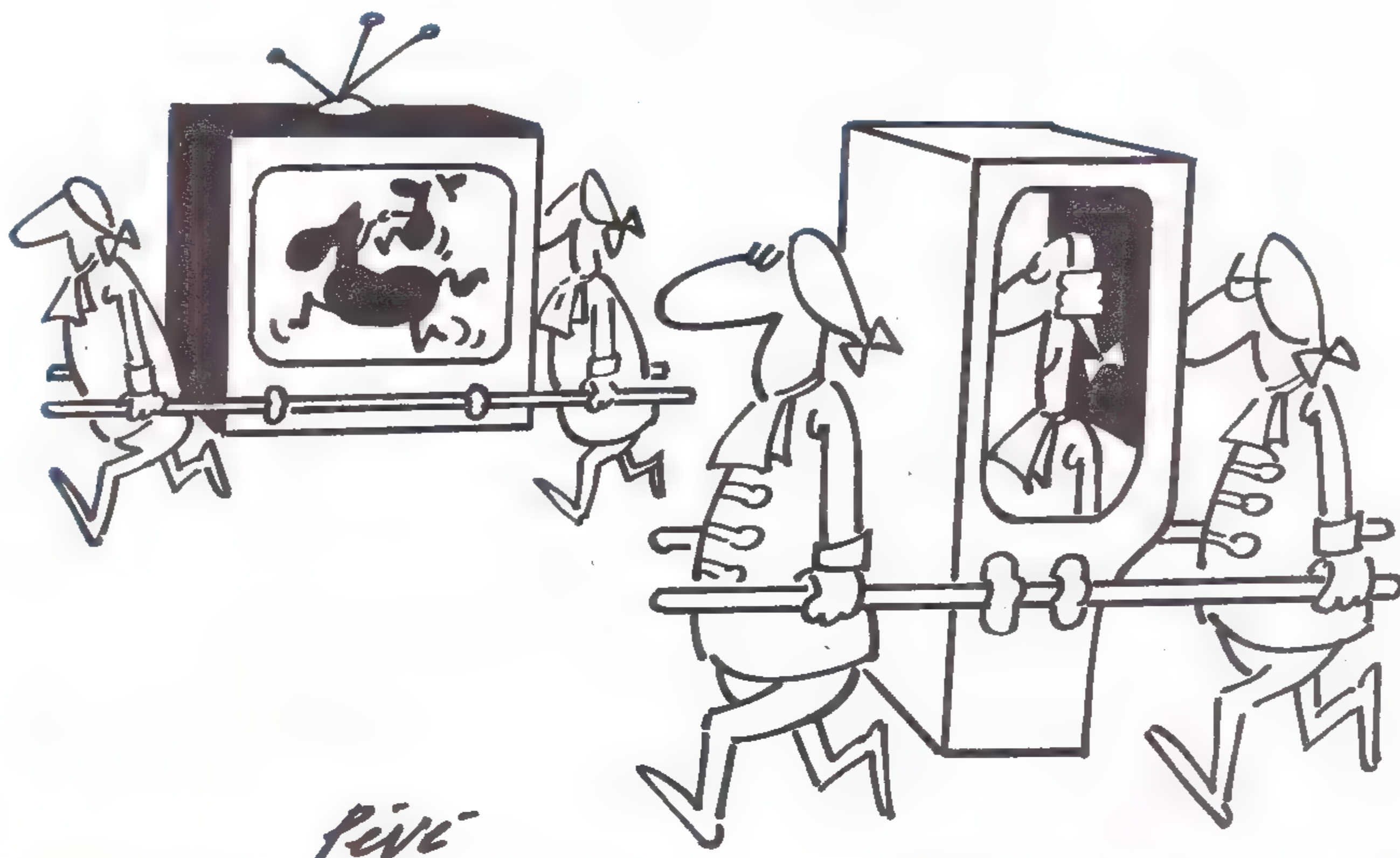


OP DE ZITTRIBUNES: DE SUPPOR-
TERSCLUB MARNY...

IK VIND DAT DE
RESERVESPELERS
OOK AAN HET PUBLIEK
MOETEN WORDEN VOORGE-
STELD, O! ZE BEGINNEN
WEL WILD, DIE
FRANSEN...



PÉVÉ



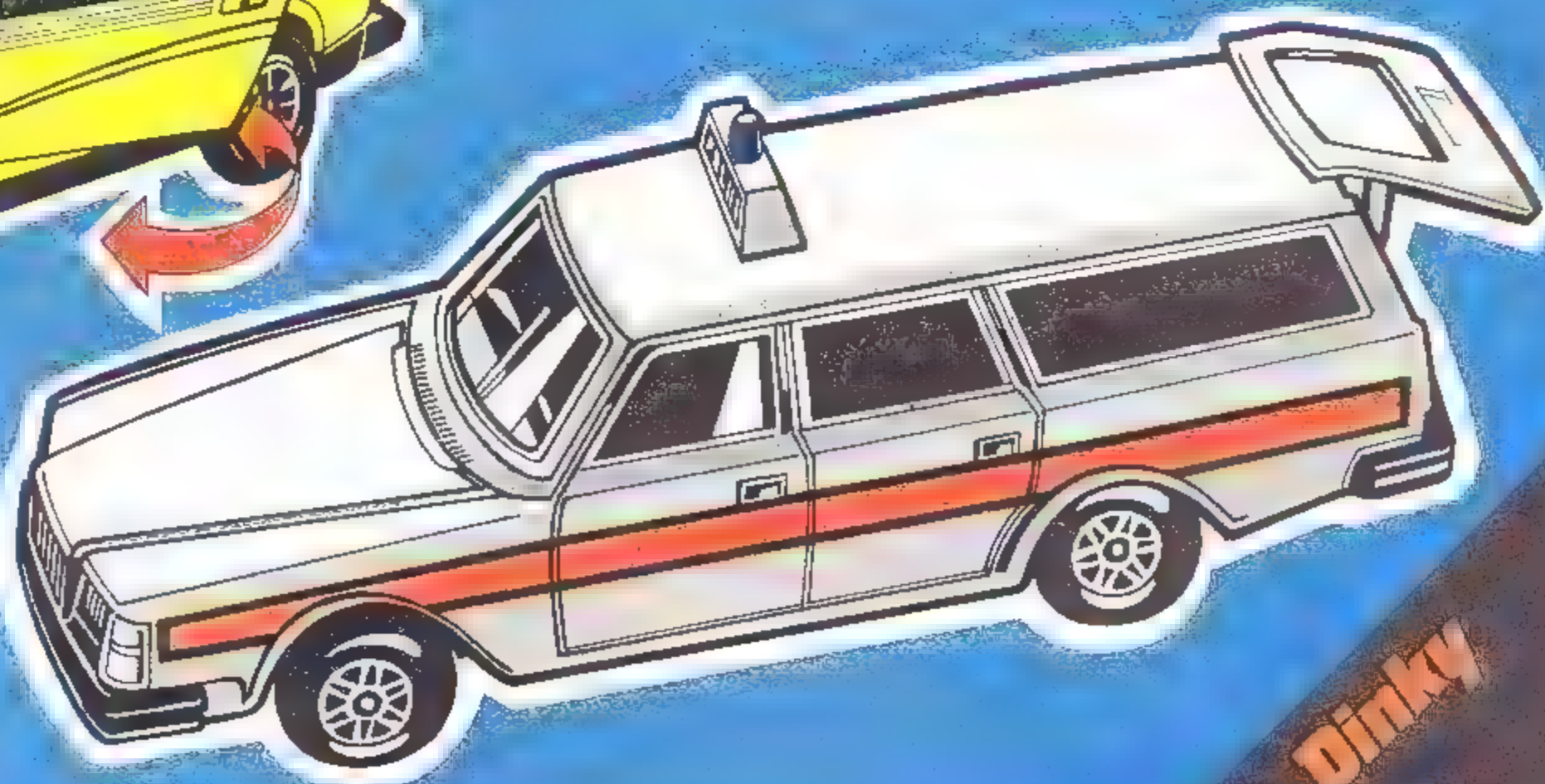
2 verbazende nieuwigheden

Dinky TOYS

Nr 243 : POLITIEWAGEN VOLVO

In de kleuren van de wegenpolitie.
De versie « stationwagen » van de machtige
Volvo 265 DL. Opengaand achterportier.

220 F

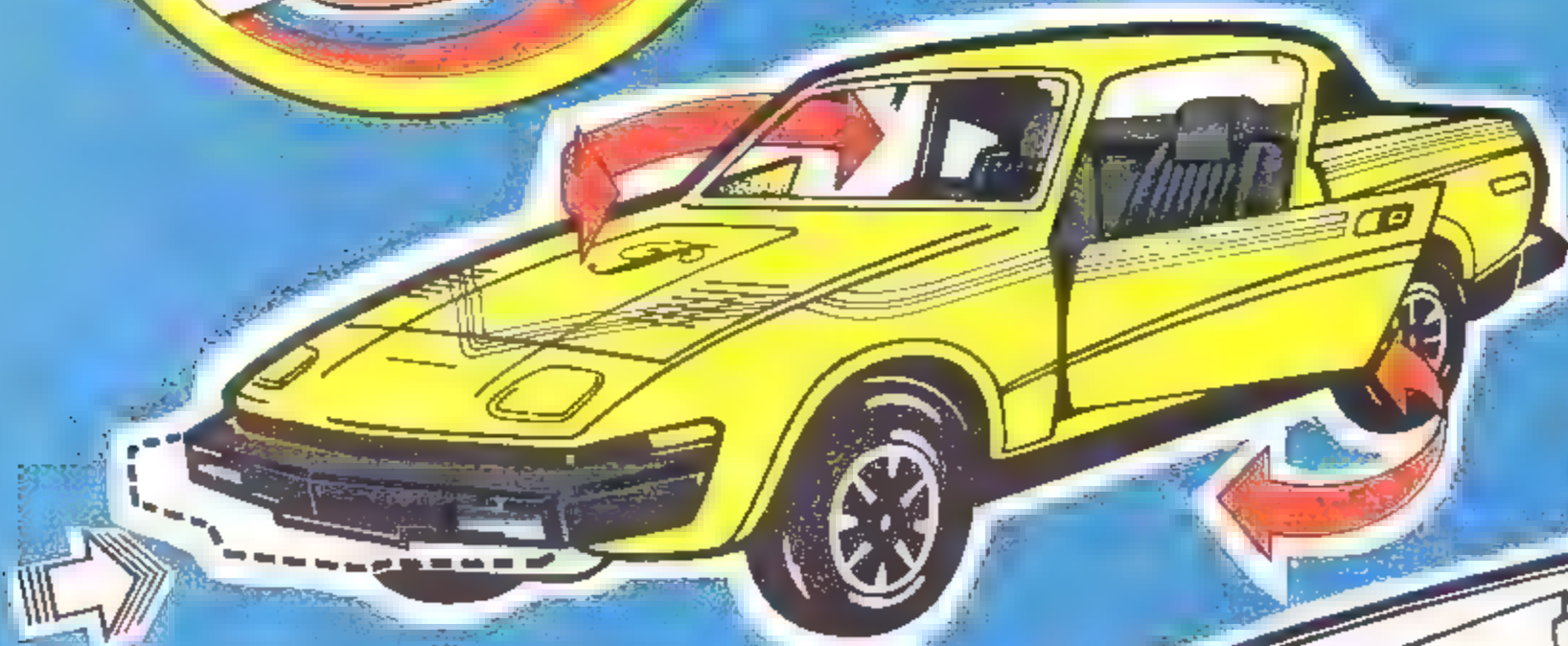


publiert

Nr 112 : De TRIUMPH TR 7 van Purdey

De pijlsnelle wagen van de charmante
heldin uit de overbekende en populaire
TV-serie « The new avengers ». Alleen
DINKY heeft zo iets te bieden! Open-
slaande portieren, geveerde bumpers.

175 F



Je krijgt GRATIS de geïllustreerde catalogus DINKY TOYS Nr 13 bij je gewone handelaar
of door deze bon, met vermelding van je naam en adres, in te zenden naar
FREMINEUR, Jamarlaan 29, 1070 Brussel.

bon Dinky

20

**EINDE
VOORRAAD!**

**LAATSTE
EXEMPLAREN!**

UNIEKE KANS
VOOR DE
VERZAMELAARS!

1000

**PRACHTIGE ALBUMS
VAN DE KUIFJE'S BON
TEGEN ZEER
VERMINDERDE PRIJS**

ELK ALBUM:

100 F

met de bijbehorende
komplete series fraaie chromo's.

BESCHIKBARE TITELS:

EUROPA

Deel 2
Deel 3
Deel 4

AZIE

Deel 2
Deel 3

BESTEL NU GAUW!

Tegen storting op Prk 000-0200528-29 van
KUIFJE'S BON Brussel, en bijvoeging van 20 F per album
voor verzendkosten. Vermeld de gekozen albums op
het stortings-/overschrijvingsstrookje.

TAKA

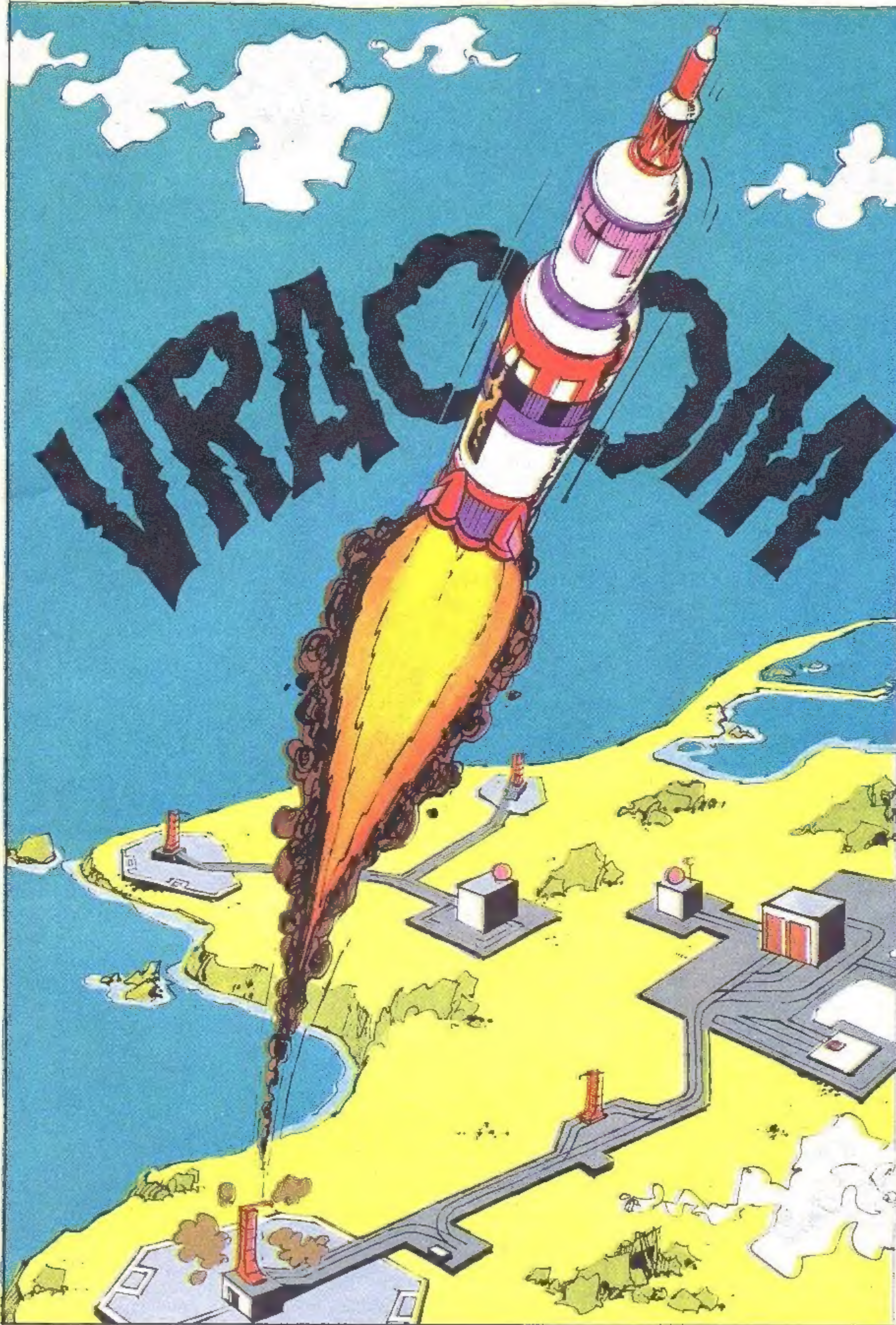


DOOR JO-EL AZARA SCENARIO VICQ

TAKATA

Vergeet vooral niet
mijn nieuwste album te kopen!
DE KAMELEOSCAAF
NU VERKRIJGBAAR!

DE ALLERGROOTSTE RAKET OOI! VERTOOND IN DE TAKA TAKATA -STRIPS,
HEEFT ZOJLIJST ZIJN MILJOENEN DRAGENKRACHTEN ONTPLOOID...



KOM SNEL, O TAKA TAKATA, OPDAT
WIJ VANAF HET DAK VAN HET
LABORATORIUM MET EEN BE-
GERIG OOG DE VLUCHT VAN DEZE
RAKET GADESLAAN, DIE IMMER EEN
SATELLIET IN EEN BAAN OM URANUS
ZAL BRENGEN!



WELKE ZOETZURE AUGURK HEEFT
DEZE LEVENSGEVAARLIJKE TAS
OVER DE GROND LATEN SLIN-
GEREN?



AH... HET IS MIJN EIGEN
TAS... MIJN BOTERHAMMETJES
ZITTEN ER IN EN... EN... EN...

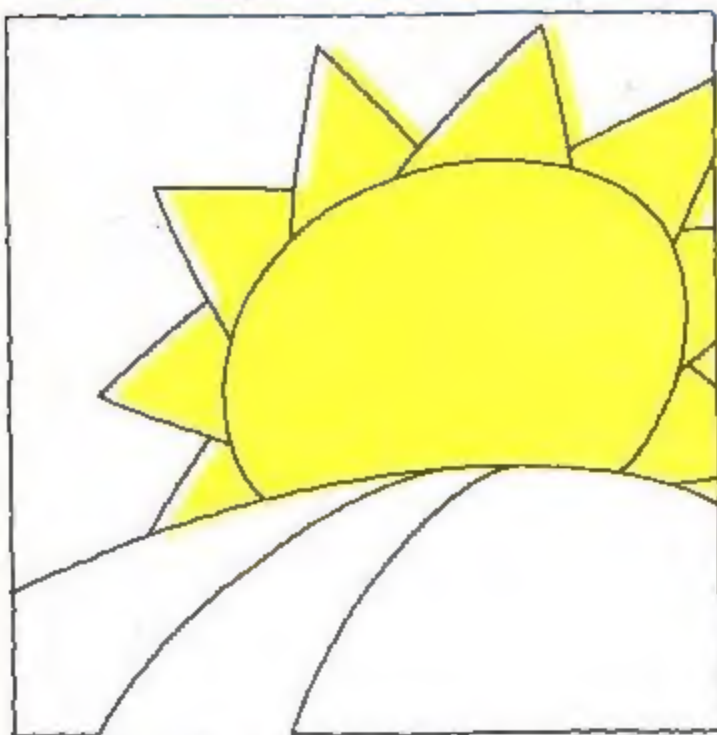


DE URANUS-SATELLIET!! EERBIE-
WAARDIGE MAMIE! IK BEN VER-
GETEN HEM OP DE TOP VAN DIE
RAKET AAN TE BRENGEN!



GROTE PRIJSVRAAG
VESPA

Bekijk deze Vespa. En je reist naar Kenia.



"RIJ VRIJ EN BLIJ"

Al eens een Vespa-brommer voorbij zien snorren (ze halen 25 of 40 km/u volgens het model)? Een pracht van een lijn. En kleuren die perfect bij je jeans passen.

Al eens met een Vespa-brommer gereden? Moet je doen. Je zit er gewoon zalig op. Met z'n dubbele achtervering en zijn telescopische schokdempers heb je geen last van de harde kasseien. En ook niet van de kilometers. Bergop? Even gasgeven en wég ben je! Zonder mee te trappen. Zonder je moe te maken.

Al eens een Vespa-brommer van dichtbij bekeken? Ga dat eens doen bij je Vespa-verkoper. Dan ga je misschien naar Kenia.

MEER DAN
1000
PRIJZEN

Een plezierige prijsvraag met meer dan 1.000 prijzen.

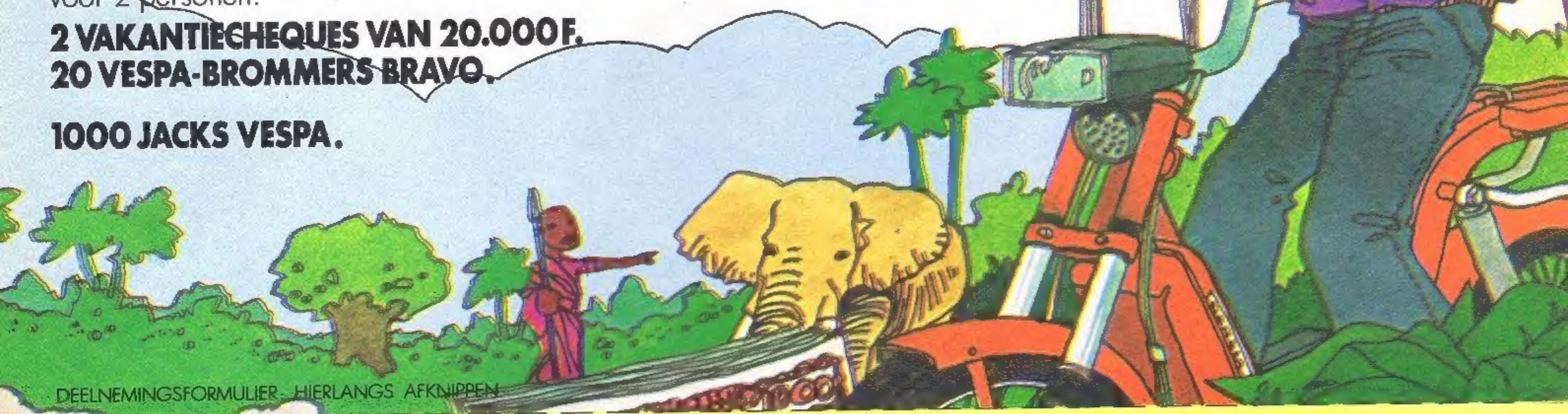
2 ACHTDAAGSE PRACHTREIZEN NAAR KENIA

voor 2 personen.

2 VAKANTIECHEQUES VAN 20.000F.

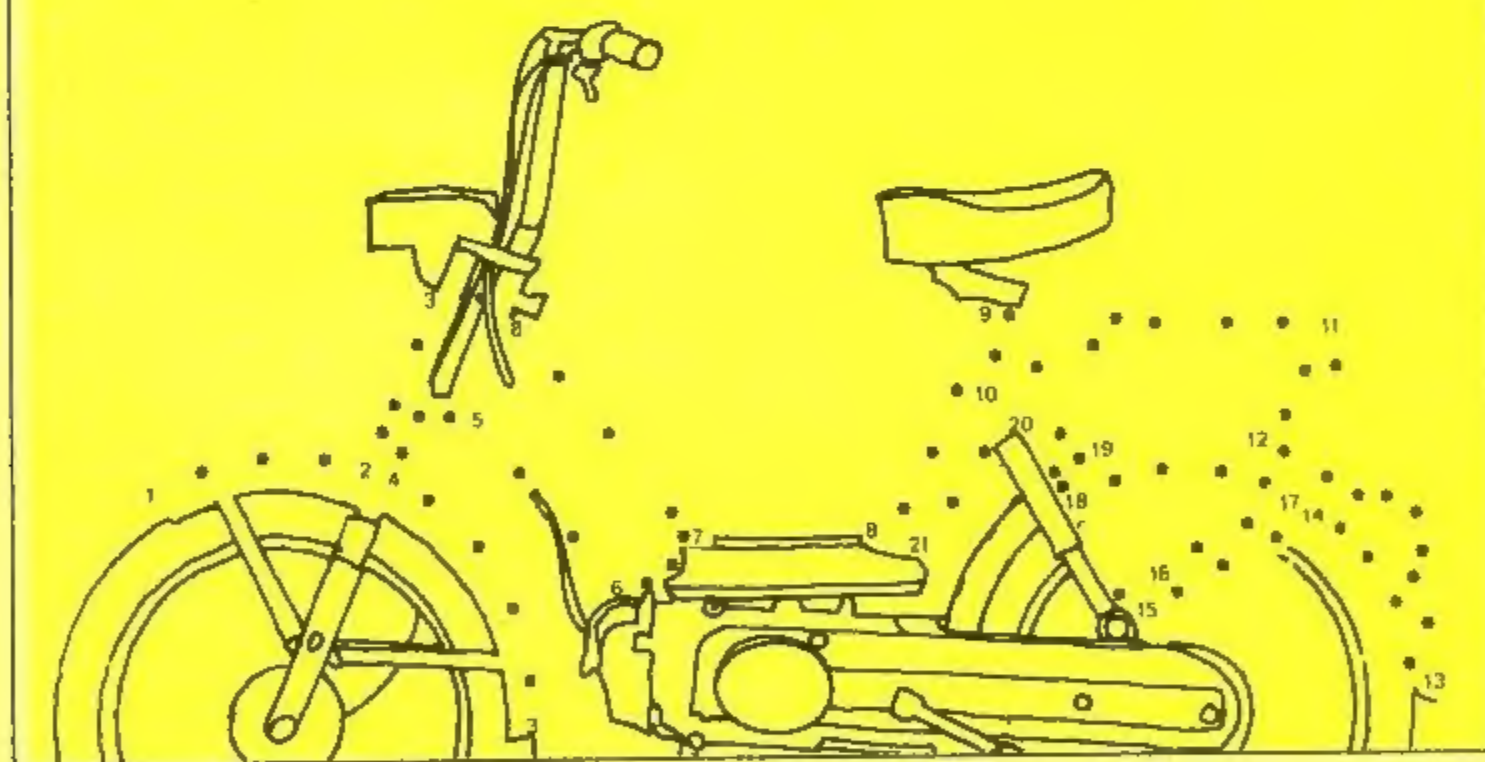
20 VESPA-BROMMERS BRAVO.

1000 JACKS VESPA.



DEELNEMINGSFORMULIER - HIERLANGS AFKNIPPEN

☐ BRAVO ☐ BOXER 2 ☐ CIAO



2de VRAAG: MAAK EEN ZIN.

Hier heb je drie woorden. Elke letter heeft een bepaalde puntenwaarde. Bedenk nu een zin van hooguit 20 woorden waarbij je probeert de bovenstaande letters zoveel mogelijk te gebruiken. Want alleen die letters hebben een puntenwaarde. Je zin moet bestaan uit een onderwerp, een werkwoord en een voorwerp en mag alleen woorden bevatten die opgenomen zijn in de laatste uitgave van de dikke Van Dale. Winnaar is hij die het hoogste aantal punten scoort. Andere deelnemingsformulieren zijn bij alle Vespa-verkopers verkrijgbaar. Vergeet niet je formulier door één van hen te laten afstempelen, want anders wordt het niet in aanmerking genomen. Stuur je formulier naar: GROTE PRIJSVRAAG VESPA «RIJ VRIJ EN BLIJ», Uyttenhovestraat 73, 1090 BRUSSEL. Wil je weten waar je dichtstbijzijnde Vespa-verkoper woont, schrijf dan naar dit adres of bel nr. 02/425 92 26/27. H.R.B. 408.919

C	I	A	O	B	R	A	V	O	B	O	X	E	R	2
1	3	1	2	2	3	1	4	2	2	2	6	1	3	0

UITTREKSEL UIT HET REGLEMENT. ARTIKEL 1. Van 15 juni tot 15 oktober 1978 organiseert de firma VESPA N.V. een grote prijsvraag waaraan geen koopverplichting is verbonden. ARTIKEL 2. Iedere persoon die in België woonachtig is en minstens 12 jaar oud is, mag deelnemen. Personeelsleden van VESPA N.V. BELGIE en CIA CONSEIL evenals leden van hun gezin, zijn van deelneming uitgesloten. ARTIKEL 7. Iedere deelnemer mag een onbepaald aantal deelnemingsformulieren inzenden. Hiervan zal evenwel alleen het formulier met de beste antwoorden in aanmerking worden genomen. ARTIKEL 10. Door deelneming aan de grote prijsvraag «Rij vrij en blij» verbindt iedere deelnemer zich ertoe dit reglement na te leven, alle bepalingen ervan te aanvaarden en geen bezwaren in te dienen. ARTIKEL 12. Het volledige reglement berust bij Meester DANSARD, gerechtsdeurwaarder te BRUSSEL. Op verzoek zal VESPA N.V. u een exemplaar ervan doen toekomen (gefrankeerde omslag met uw naam en adres insluiten).

1ste VRAAG: MAAK DE VESPA-TEKENING AF.

Nevenstaande tekening is niet helemaal af. Dat moet je zelf doen door de zonnetjes en cijfertjes door middel van lettertjes met elkaar te verbinden. Dat zal heel wat makkelijker gaan als je eerst even de Vespa gaat bekijken die bij je Vespa-verkoper in de etalage staat. Vergeet ook niet het Vespa-model dat je hebt getekend, aan te kruisen: BRAVO, BOXER 2 of CIAO.

Geef aan hoeveel punten je met je zin in totaal scoort (zoniet is je inzending ongeldig)

Schrijf hier je zin:

Naam en voornaam:

Adres: _____ Nr.: _____ Plaats: _____

Postnr.: _____ Geboortedatum: _____

Stempel Vespa-verkoper



volgende week



SPORT EN

VAKANTIE!

MET AL ONZE BEROEMDE STRIPHelden!
YAKARI, DE BROKKENMAKERS,
BOB MORANE, DOMMEL,
MAARTEN MILAAN, ROBIN HOED ENZ., ENZ.
BESTEL JE KUIFJE ALVAST NU!



MICHAEL HOECHT

Europees kampioen 1978
rijdt enkel op

BANZAI

SANTA CRUZ

ekskl. Import pvba. BELTOCO
Vredebaan, 72
2510 - MORTSEL

Dit weekblad moet verkocht worden
tegen de verplichte prijs.

Het mag noch in een leesmap,
noch in huur gegeven worden,
behalve wanneer de uitgever zijn
toestemming heeft verleend!
Tekeningen en manuscripten —
niet door ons gevraagd —
worden niet teruggezonden.

20-6-'78



Het weekblad "KUIFJE" Lombard Uitgaven
P.-H. Spaaklaan 1-11, 1070 Brussel — Prk. 000-0190916-20

Uitgever: Raymond LEBLANC, Is. Gerardlaan 9,
1160 Brussel.

Directeur: Guy LEBLANC.

Redactie: A.-P. DUCHATEAU - H. LIESSE - Y.-R. BROGNIAUX.

Fotogravure: DE SCHUTTER N.V.

Offsetdruk: PVBA HOORENS-PRINTING

KUIFJE-NEDERLAND

V.V.C.-KUIFJE, Postbus 60, 3417 ZH Montfoort

Tel.: 03484-2544

ABONNEMENTEN

	België	Nederland	Buitenland
3 maanden	320 F	f. 15,50	—
6 maanden	630 F	—	1.010 BF
1 jaar	1.165 F	f. 60	1.920 BF
2 jaar	2.290 F	—	3.810 BF

Advertenties voor België: Tel. 02/522.56.00
Advertenties voor Nederland: KUIFJE-NEDERLAND



HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN
IN HET BUITENLAND

Frankrijk: I.F.F.O.R.D., 217, rue Saint-Honoré, 75001 PARIS.

Zwitserland: INTERPRESS S.A., En Budron B - 1052 Le Mont
Lausanne.

Canada: LES DISTRIBUTIONS ECLAIR, 8320 de Lorraine,
MONTREAL 437 P.Q.

**Met de schriften
van
CLAIRFONTAINE**
het spel van de
5 vergissingen



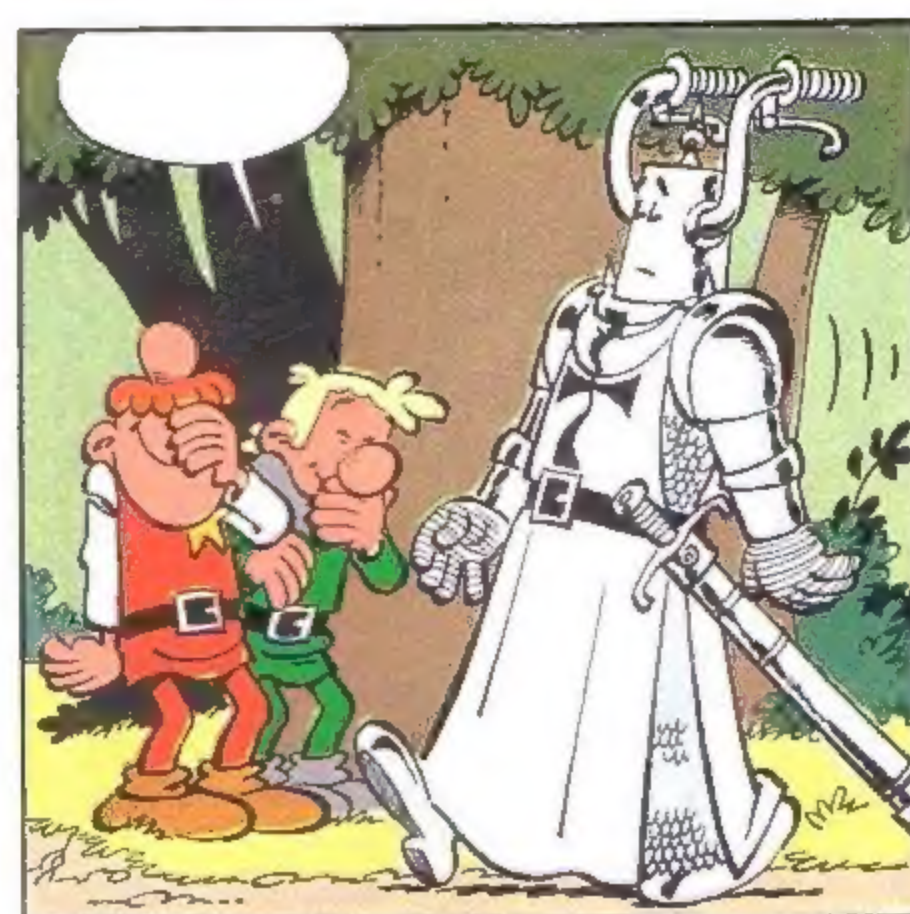
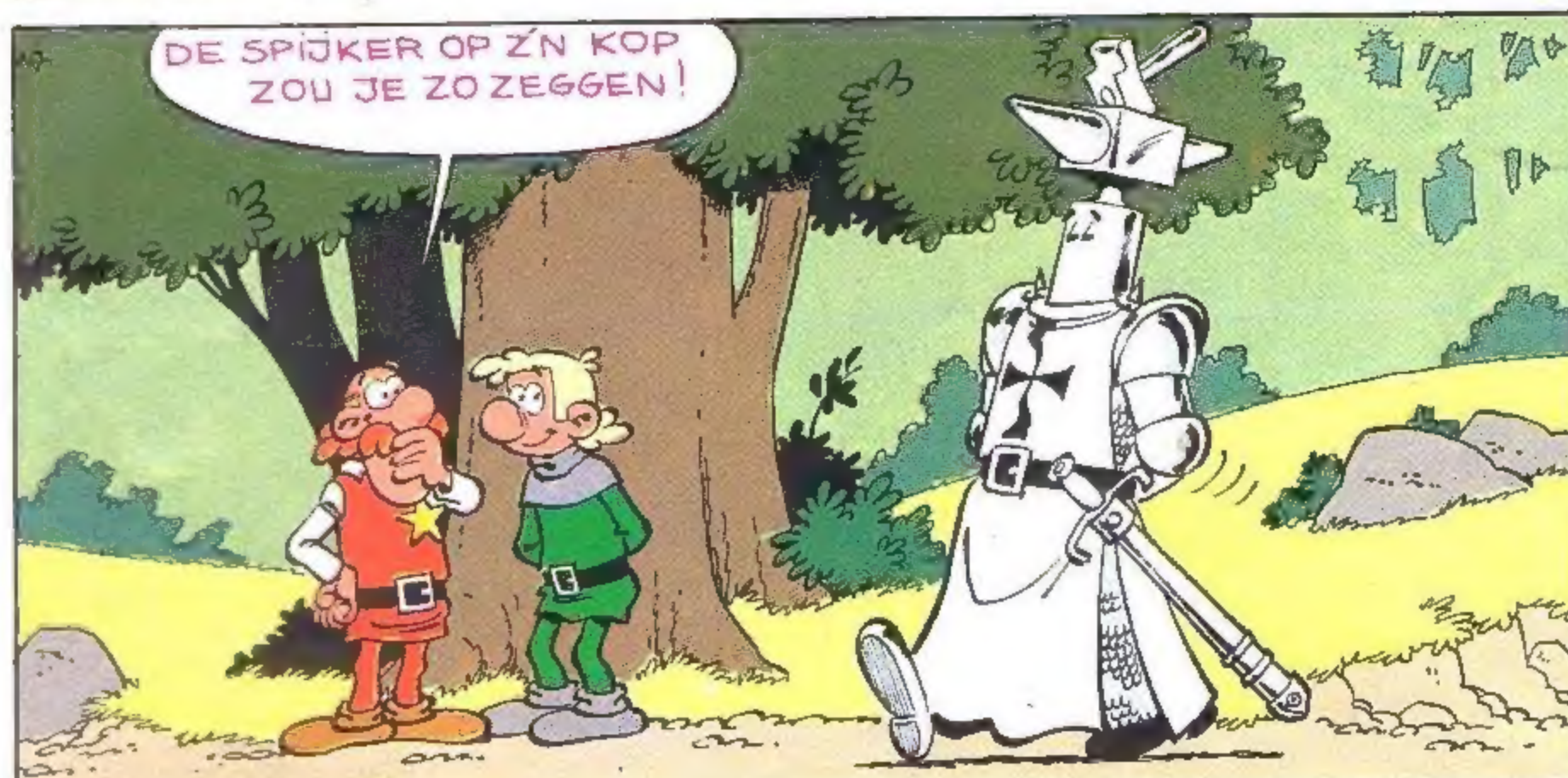
1. Antenne op huis links; 2. De maan is groter; 3. Het is later op de klok; 4. Zak op het jasje van de jongen; 5. De voet van de meester is zichtbaar.

ROBIN HOED

TURK DEGROOT



1...2...1...2...
OP VAKANTIE? TUURLIJK!
MAAR NIET ZONDER ONS
ALBUM: 'ZEG HET
MET EEN GEIN'!



tot volgende week!

